

2026年度 土木工事標準積算基準改定概要

| 編・章 | 改定項目 | 改定概要 | 頁 |
|------|--|---|---|
| 全般 | | | |
| | 参照基準の改正に伴う改正 語句の修正等 (建設機械損料表改正による改正) | 参照基準（国交省基準・橋梁架設工事の積算など）の改正に伴う改正 表現の明確化、誤謬等の修正など バックホウ 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)→バックホウ バケット容量0.8m ³ 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 25t吊→油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 最大吊上能力 25t吊 | |
| 第1編 | 積算基準 | | |
| 第2章 | 工事価格 | | |
| | 工期 週休2日制 共通仮設費（率）、現場管理費（率） 一般管理费率等の改正 現場環境改善費の変更 随契契約時の調整の見直し | 工期算定の考え方や定義を明確化 週休2日制の取り組みに要する費用の補正の削除 算定式における対象額の上限を撤廃 対象額の上限を200億円に設定 積上金額の上限を100%に拡大（率算定式で算出した金額の100%まで積み上げ可能に） 随契契約時の調整の見直し及び計算例の修正 | |
| 第2編 | 標準歩掛（建設工事編） | | |
| 第5章 | 鉄筋工 | | |
| | 鉄筋工（新規追加） | 国交省基準改定に伴う改定（市場単価方式を廃止し、鉄筋工、ガス圧接工の新規追加） | |
| 第17章 | 土木工事標準単価 | | |
| 第18章 | 市場単価 | | |
| | 全般 | 国交省基準改定に伴う改定（週休2日補正の削除） | |
| 第3編 | 標準歩掛（保全工事編） | | |
| 各章 | | | |
| | 仮設工 橋梁足場等設置工 | 従来からの独自歩掛を廃止し、国土交通省基準または橋梁架設工事の積算への移行 | |
| 第11章 | 参考歩掛集 | | |
| | 全般 | 国交省、橋梁仮設工事の積算の歩掛に使用可能に | |