

## 1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-1-東)	13号東大阪線(大阪市西区~大阪市中央区)	検討中	耐震連結装置工 56基、橋脚梁拡幅工 103基、支承補強装置工 32基 【工事規模】27.2億円以上	2025年度以降	2025年度以降	
1-2	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-2-港・湾)	4号湾岸線、16号大阪港線(大阪市西区~高石市)	検討中	耐震連結装置工 656基、橋脚梁拡幅工 23基、支承補強装置工 314基 【工事規模】27.2億円以上	2025年度以降	2025年度以降	
1-3	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-3-湾)	4号湾岸線(高石市~泉佐野市)	検討中	耐震連結装置工 626基、橋脚梁拡幅工 26基、支承補強装置工 296基 【工事規模】27.2億円以上	2025年度以降	2025年度以降	
1-4	電気通信	デジタル通信端末装置更新工事(2024-1-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約42か月	デジタル通信端末装置更新 大阪管内約190箇所(通信塔:約100箇所、料金所:約90箇所)、神戸管内約140箇所(通信塔:約80箇所、料金所:約60箇所)	入札公告済	第3/四半期	入札公告済
1-5	電気通信	料金所遠隔監視システム設置工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	料金所遠隔監視システム新設 4箇所	第3/四半期	第4/四半期	工期の変更
1-6	電気通信	料金所ETC遠隔監視対応設備設置その他工事(2024-1-大管)	大阪管内	約50か月	料金所ETC遠隔監視対応設備新設、料金所ETC設備更新 約40箇所	第3/四半期	第4/四半期	工期の変更
1-7	電気通信	料金所ETC遠隔監視対応設備設置その他工事(2024-2-神管)	神戸管内	約50か月	料金所ETC遠隔監視対応設備新設、料金所ETC設備更新 約30箇所	第3/四半期	第4/四半期	工期の変更

## 2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁(メタル)	鋼製橋脚耐震補強工事(2024-堺)	15号堺線 (大阪市浪速区湊町) (堺下P43)	【業務】約15か月 【工事】約24か月	【業務】 打合せ 1式、現地踏査 1式、施工計画検討 1式、工事費の算定および工事契約用資料作成 1式 【工事】 工場製作工 1式、橋梁補修工 1橋脚、支承取替工 2基、横梁仮受工 1式、鋼製橋脚補強工 約70t、現場塗装工 1式、仮設工、橋梁足場等設備工 1式、交通管理工 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	第3/四半期 (2024年10月頃)	第4/四半期 (2025年2月頃)	新規 入札・契約方式(段階契約方式)
2-2	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2025-1-環・東)	1号環状線、13号東大阪線 (大阪市中央区~大阪市北区) (信濃橋出路、土佐堀出路、堂島入路、北浜出路、東上S73 ~S135、東下S73~S135)	約38か月	PC桁補強 4径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 21径間、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 245支承線、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2025年度	2025年度	工事名の変更、公告予定時期、入札予定時期の変更 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2名)
2-3	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2025-2-守)	12号守口線	検討中	PC桁補強 40径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 20径間 【工事規模】精査中	2025年度以降	2025年度以降	工事名の変更
2-4	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2025-3-北)	7号北神戸線(神戸市西区~神戸市北区)	検討中	PC桁補強 73径間、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2025年度以降	2025年度以降	工事名の変更
2-5	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2025-4-北)		検討中		2025年度以降	2025年度以降	工事名の変更
2-6	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-1-北)	7号北神戸線(伊川谷JCT~箕谷JCT、有馬口JCT~柳谷JCT)※主に上り線	約11か月	舗装補修 37,000m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期 (2024年10月)	入札公告済、入札予定時期の変更 規制工事
2-7	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-2-北)	7号北神戸線(伊川谷JCT~箕谷JCT、有馬口JCT~西宮山口JCT、有馬口JCT~柳谷JCT)※主に下り線	約12か月	舗装補修 39,000m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第3/四半期 (2024年10月)	入札公告済、入札予定時期の変更 規制工事
2-8	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2024-3-神管)	湾岸(垂水)線、神戸山手線、新神戸トンネル	検討中	舗装補修 50,000m2 【工事規模】8億円未満	第3/四半期 (2024年12月頃)	第4/四半期 (2025年3月頃)	規制工事、通行止め工事
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-1-神)	3号神戸線(神戸市長田区、須磨区)	約18か月	舗装補修 本線部17,000m2、ランプ部3,000m2 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	工期、工事概要の変更 通行止め工事
2-10	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-2-神)		約18か月	舗装補修 本線部34,000m2、ランプ部4,000m2 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	工期、工事概要の変更 通行止め工事
2-11	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-3-湾岸)	5号湾岸線	検討中	舗装補修 本線部25,000m2(うちSFRC舗装8,000m2)、PA部500m2 【工事規模】8億円未満	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更 規制工事
2-12	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-4-池)	11号池田線	検討中	検討中	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	新規 通行止め工事
2-13	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-5-池)	11号池田線	検討中	検討中	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	新規 通行止め工事
2-14	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-6-池)	11号池田線	検討中	検討中	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	新規 通行止め工事
2-15	維持修繕	伸縮継手補修工事(2025-1-神)	3号神戸線(神戸市長田区、須磨区)	約18か月	取替:66レーン、撤去・遊間調整:0レーン、床版連結:4レーン 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	工期、工事概要の変更 通行止め工事
2-16	維持修繕	伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂)	3号神戸線(神戸市長田区、須磨区)、湾岸(垂水)線	約18か月	取替:71レーン、撤去・遊間調整:34レーン、床版連結:4レーン 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2025年度 第2/四半期	工期、工事概要の変更 通行止め工事
2-17	維持修繕	伸縮継手補修工事(2025-3-池)	11号池田線	検討中	検討中	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	新規 通行止め工事
2-18	維持修繕	伸縮継手補修工事(2025-4-池)	11号池田線	検討中	検討中	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	新規 通行止め工事
2-19	維持修繕	伸縮継手補修工事(2025-5-池)	11号池田線	検討中	検討中	2025年度 第1/四半期	2025年度 第3/四半期	新規 通行止め工事
2-20	塗装	塗装改良工事(2025-1-湾)	4号湾岸線	検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-21	塗装	塗装改良工事(2025-2-湾)	4号湾岸線	検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	新規
2-22	塗装	塗装改良工事(2025-3-湾岸)	5号湾岸線	検討中	検討中	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更

2-23	電気	電力遠方監視制御子局更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	電力遠方監視制御子局更新 大阪管内99台、神戸管内69台	第3/四半期	第4/四半期	工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-24	機械器具設置 電気	トンネル換気制御盤等改修工事(2024-淀)	2号淀川左岸線(正蓮寺川トンネル)	約27か月	ジェットファンINV盤更新 1式 換気制御盤改修(冗長化) 1式	入札公告済	入札済	入札済
2-25	機械器具設置	トンネル環境対策設備改修工事(2025-山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)	約30か月	蓮宮換気所環境対策設備更新(除塵設備1式) 中央換気所環境対策設備更新(除塵設備1式)	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	工事名 公告予定時期 入札予定時期の変更
2-26	機械器具設置	車両重量計測装置改修工事(2024-神管)	神戸管内	約24か月	軸重計測装置設置(芦屋集約料金所他) 1式	入札公告済	第3/四半期	入札公告済
2-27	電気	避難行動補助灯設置工事(2024-新)	32号新神戸トンネル	約35か月	避難行動補助灯新設 1式	第3/四半期	第4/四半期	
2-28	管	建物機械設備補修工事(2025-湾岸)	深江浜管理所	約15か月	空調設備更新 1式、給排水設備更新 1式、消火設備更新 1式	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	工事名 工事場所 公告予定時期 入札予定時期の変更
2-29	機械器具設置	トンネル防災設備改修工事(2025-新)	32号新神戸トンネル	約40か月	新神戸トンネル(南行)配水本管更新 1式 新神戸トンネル(南行)防災設備更新 1式	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	工事名 公告予定時期 入札予定時期の変更
2-30	機械器具設置	トンネル換気設備改修工事(2025-新)	32号新神戸トンネル	約30か月	南換気所換気設備更新(排風機2台、除塵設備1式、消音装置1式)	第4/四半期	2025年度 第1/四半期	工事名の変更
2-31	建築	下谷上換気所耐震改修工事(2024-新)	下谷上換気所	約32か月	下谷上換気所耐震改修 1式 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	第4/四半期	入札予定時期の変更
2-32	建築	信濃橋受電所新築工事(2024-環)	信濃橋受電所	約23か月	信濃橋受電所新築 1式 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	入札公告済	第3/四半期	再発注に伴う入札予定時期の変更
2-33	建築	布施畑受電所他1か所付属建物増築工事(2024-北・池)	布施畑受電所・伊丹管理事務所	約10か月	布施畑受電所他1か所付属建物増築工事 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	第3/四半期	第3/四半期	公告予定時期の変更
2-34	電気通信	ETC中央装置更新工事(2024-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約25か月	ETC中央処理装置の更新(鍵管理装置等)	第3/四半期	第4/四半期	工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-35	電気通信	料金所安全対策設備更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	レーン遮断機更新 約300台、フラッシュライト更新 約300台、進入灯更新 約300台	第3/四半期	第4/四半期	工事概要の変更
2-36	電気通信	不法侵入検知装置設置工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	不法侵入検知装置新設 約45台、不法侵入検知装置更新 約30台、画像処理装置 新設 2箇所	第3/四半期	第4/四半期	
2-37	電気	信濃橋受電所設置工事(2024-環)	信濃橋受電所(大阪市中央区)、四ツ橋受電所(大阪市中央区)他	約33か月	受電所設置及び撤去 各1箇所	第3/四半期	第4/四半期	工期の変更
2-38	電気	高圧ケーブル改修工事(2024-大管)	大阪管内	約36か月	四ツ橋受電所更新に伴う高圧ケーブル布設等 約44km	入札公告済	入札済	入札済
2-39	電気	変電塔設備更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	変電塔設備更新 13箇所	第4/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-40	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2024-1-大管)	大阪管内	約35か月	交通流監視カメラ更新 約60台、交通流監視カメラ新設 約20台	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-41	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2024-2-大管)	大阪管内	約38か月	交通流監視カメラ更新 約80台、交通流監視カメラ新設 約20台	第3/四半期	第4/四半期	工期、工事概要の変更 【一括審査方式対象工事】※5 対象工事:No.2-41、No.2-42
2-42	電気通信	交通流監視カメラ更新工事(2024-3-神管)	神戸管内	約33か月	交通流監視カメラ更新 約60台、交通流監視カメラ新設 約10台	第3/四半期	第4/四半期	【一括審査方式対象工事】※5 対象工事:No.2-41、No.2-42
2-43	電気通信	路車間通信装置更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	路車間通信装置更新 約120台	第3/四半期	第4/四半期	発注取りやめ

### 3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	指名予定時期	入札予定時期	備考
3-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 27径間 【工事規模】8億円未満	2025年度 第1/四半期 (2025年4月頃)	2025年度 第2/四半期 (2025年8月頃)	指名予定時期、入札予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-1 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 7径間 【工事規模】8億円未満	2025年度	2026年度	【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-2 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-3	電気通信	ETC車線表示板更新工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	ETC車線表示板更新 約50面	第4/四半期	第4/四半期	指名予定時期、※3の内容変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路情報板更新工事等)】※3
3-4	電気	トンネル照明設備更新その他工事(2025-神管)	神戸管内	約48か月	北神戸線・神戸山手線・新神戸トンネル・垂水線のトンネル照明・明かり部照明 約 1000灯のLED化	2025年度	2025年度	工事名、指名予定時期、入札予定時期、※4の内容変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4

### 4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 5径間 【工事規模】8億円未満	-	2025年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-1)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
4-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 11径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-2)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
4-3	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2024-1-神)	3号神戸線(神戸市内)	検討中	PC桁補強工、耐震補強工等 1式 【工事規模】27.2億円以上	-	第3/四半期	契約締結予定時期の変更 維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(PC桁等大規模修繕その他工事(2020-1-神))の後 発工事
4-4	橋梁(メタル)	鋼製高欄大規模修繕工事(2024-大)	3号神戸線(大阪市内)	検討中	鋼製高欄、中央分離帯補修工等 1式 【工事規模】27.2億円以上	-	第4/四半期	工事名の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(上部耐震補強工事(2019-1-大))の後発工事
4-5	電気通信	道路機械設備遠方監視システム改修工事(2024-大 管・神管)	大阪管内・神戸管内	約40か月	道路機械設備遠隔監視システム改修 1式	-	2025年度 第1/四半期	

4-6	電気	電力遠方監視制御装置改修工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	電力遠方監視制御装置改修 1式	-	第4／四半期	工種の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事((電力遠方監視制御装置更新工事(2019-大管・神管))の後発工事
4-7	電気通信	ETC中央装置改修工事(2024-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区) 京橋管理施設(神戸市中央区)	約27か月	ETC中央処理装置の改修(非ETC精算処理装置等)	第3／四半期	第3／四半期	新規
4-8	電気通信	交通管制中央装置改修工事(2024-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	交通管制中央装置改修 1式	第3／四半期	第4／四半期	新規

#### 5. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

##### 【維持修繕工事包括契約方式】

施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。  
当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。  
対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

##### 【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を一括して実施し、一定の技術評価点を有する者に対して一定期間の競争参加資格の認定を実施します。  
一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2027年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・鋼床版等大規模修繕工事 7件 (うち2件契約済)

※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2028年11月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・ETC車線表示板更新工事 ・道路情報板更新工事 ・トンネル警報板更新工事

※4 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2029年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・トンネル照明設備更新工事 ・道路照明設備更新工事

##### ※5 【一括審査方式】

同種かつ品質確保の留意点(求める技術提案)が同様である「同一規模」、「同一条件」の複数工事で、入札公告・入札日が同一日である場合、  
競争参加資格確認資料の内容を対象工事で同一のものとし、競争参加資格申請及び同資料の審査を一括して行い競争参加資格の認定を実施します。

【補 足】ここに掲載する内容は、2024年10月1日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2024年10月1日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。