

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「大阪府道高速大阪池田線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

1. 高速道路の路線名の内容中

「㉓ 一般国道163号（東大阪線）（東大阪市荒本北から東大阪市西石切町まで）」を  
「㉓ 一般国道163号（東大阪線）（東大阪市荒本北から東大阪市西石切町まで）  
㉔ 一般国道43号（名神湾岸連絡線）（西宮市今津社前町から西宮市西宮浜まで）」に改める。

2. 新設又は改築に係る工事の内容の内容中

「別紙1-15 一般国道2号（大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄））（兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで）に関する工事の内容」を  
「別紙1-15 一般国道2号（大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄））（兵庫県神戸市東灘区向洋町東一丁目から兵庫県神戸市長田区西尻池町五丁目まで）に関する工事の内容  
別紙1-16 一般国道43号（名神湾岸連絡線）（兵庫県西宮市今津社前町から兵庫県西宮市西宮浜二丁目まで）に関する工事の内容」に改める。

4. 料金の額及びその徴収期間の内容中

「別紙3」を  
「別紙3を別添のとおり改める。ただし、〔6〕を除いては令和6年6月1日以降会社が別に定める日から実施し、それまでの間は従前のとおりとする。」に改める。

別紙1-1 大阪府道高速大和川線（大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府松原市三宅西七丁目まで）に関する工事の内容の内容中(5)工事の着手及び完成の予定年月日を次のように改める。

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

イ 大阪府堺市堺区築港八幡町から大阪府堺市北区常磐町一丁まで

平成11年10月15日

ロ 大阪府堺市北区常磐町一丁から大阪府堺市北区常磐町二丁まで

平成29年10月1日

ハ 大阪府堺市北区常磐町二丁から大阪府松原市三宅西七丁目まで

平成30年4月1日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう。

②工事の完成年月日

平成29年1月28日（三宝ジャンクション～鉄砲 供用開始）

令和2年3月29日（鉄砲～三宅西 供用開始）

令和5年3月30日（残事業完成）

別紙1-4 大阪市道高速道路淀川左岸線（大阪府大阪市此花区高見一丁目から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで）に関する工事の内容の内容中(4)工事予算を次のように改める。

(4)工事予算

59,463百万円（消費税込み）

同別紙中(5)工事の着手及び完成の予定年月日を次のように改める。

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手（予定）年月日

イ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-19から大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12まで

昭和63年2月10日

ロ 大阪府大阪市此花区高見一丁目84-12から大阪府大阪市福島区海老江六丁目124まで

令和8年4月1日

ハ 大阪府大阪市福島区海老江六丁目124から大阪府大阪市北区豊崎六丁目まで

令和10年4月1日

- ・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 令和15年 3月31日

別紙1-15の次に次の別紙を加える。

(別紙1-16)

一般国道43号(名神湾岸連絡線)  
 (兵庫県西宮市今津社前町から兵庫県西宮市西宮浜二丁目まで)  
 に関する工事の内容

(1)路線名 一般国道43号  
 (有料道路名 : 名神湾岸連絡線)

(2)工事の区間  
 (イ)工事の区間 兵庫県西宮市今津社前町から  
 兵庫県西宮市西宮浜二丁目まで  
 (ロ)延長 2.4キロメートル

(3)工事方法  
 (イ)事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式  
 (ロ)道路の区分 A規格ランプ  
 (ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県西宮市今津社前町から 兵庫県西宮市西宮浜一丁目まで	60	1.6	
兵庫県西宮市西宮浜一丁目から 兵庫県西宮市西宮浜二丁目まで	40	0.8	

(ニ)設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ)車線の幅員 3.50メートル

(ヘ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県西宮市今津社前町から 兵庫県西宮市今津社前町まで	1方向2車線	1方向2車線	
兵庫県西宮市今津社前町から 兵庫県西宮市西宮浜一丁目まで	2方向分離 2車線	2方向分離 2車線	
兵庫県西宮市西宮浜一丁目から 兵庫県西宮市西宮浜二丁目まで	1方向2車線	1方向2車線	

(ト)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離 しない区間		往復分離 する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	2.50×2	5.00	0.75	0.75	1.50	

(チ)付加車線の標準幅員 —

(リ)中央帯の標準幅員 2.50メートル

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の 方法	備考
一般国道43号（名神湾 岸連絡線）	西宮市今津社前町付近	平面接続	本線（西日本 高速道路株式 会社）
兵庫県道高速大阪西宮線	西宮市今津久寿川町付近	立体接続	西宮ジャンク ション （仮称）
兵庫県道高速湾岸線	西宮市西宮浜二丁目付近	立体接続	西宮浜ジャン クション （仮称）

兵庫県道芦屋鳴尾浜線	西宮市西宮浜一丁目付近	立体接続	名湾西宮浜入路（仮称）
兵庫県道芦屋鳴尾浜線	西宮市西宮浜二丁目付近	立体接続	名湾西宮浜出路（仮称）

(4)工事予算

50,000百万円（消費税込み）

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日

イ 兵庫県西宮市今津社前町付近（兵庫県道高速大阪西宮線接続部）

令和10年 4月 1日

ロ 兵庫県西宮市今津社前町から兵庫県西宮市朝風町地先まで

令和13年 4月 1日

ハ 兵庫県西宮市朝風町地先から兵庫県西宮市西宮浜二丁目まで

令和10年 4月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 令和14年 3月31日

別紙2を次のように改める。

[ 百万円(消費税込み) ]

		新たな資産形成に係らない部分					新たな資産形成に係る部分												
		収入		支出			収入		支出 <sup>(注1)</sup>					債務					
		料金収入	計画管理費	貸付料支払い	収支差		有利子借入金	無利子借入金等	新設・改装費等	修繕費等	更新費等	災害復旧費	債務残高(前首)	機構への引き渡し債務					
					追加事業を除く	追加事業								有利子借入金	特定更新等工事に係る債務	追加事業の工事に係る債務	その他の債務	社会資本借入金	無利子借入金
2006年度	平成18年度	189,740	41,524	147,723	147,723	0	16,091	15,572	31,483	4,152	0	0	61,465	3,743	0	0	3,743	0	0
2007年度	平成19年度	189,834	40,347	146,986	146,986	0	16,616	20,158	27,442	3,997	0	0	89,389	2,992	0	0	2,992	0	0
2008年度	平成20年度	180,626	39,998	137,970	137,970	0	26,470	18,418	34,514	7,051	0	0	123,171	6,361	0	0	6,361	0	0
2009年度	平成21年度	163,300	41,682	119,397	119,397	0	29,849	15,105	35,579	8,029	0	0	161,699	7,343	0	0	7,343	0	0
2010年度	平成22年度	165,408	42,496	121,332	121,332	0	27,392	16,916	37,416	10,293	0	0	199,309	48,760	0	0	48,760	0	21,971
2011年度	平成23年度	169,546	41,166	127,152	127,152	0	22,270	18,536	48,724	7,820	0	0	172,886	39,827	0	0	39,827	0	11,034
2012年度	平成24年度	175,483	40,634	132,318	132,318	0	79,604	20,500	84,672	8,983	0	0	162,831	53,386	0	0	53,386	0	603
2013年度	平成25年度	177,934	41,403	135,875	135,875	0	32,881	14,214	50,877	14,048	0	0	208,946	88,178	0	0	88,178	0	60,995
2014年度	平成26年度	179,972	40,479	139,934	139,934	0	33,401	13,842	21,706	16,331	0	0	106,868	27,820	0	0	27,820	0	2,231
2015年度	平成27年度	181,526	43,386	137,374	137,374	0	57,859	10,998	41,199	35,842	1,161	47	124,061	67,942	413	0	67,529	0	8,759
2016年度	平成28年度	182,255	44,898	137,736	137,736	0	45,851	3,876	24,173	13,499	2,644	0	116,217	47,869	255	0	47,614	0	18,499
2017年度	平成29年度	195,919	45,915	149,946	143,542	6,404	34,423	3,510	10,080	17,355	7,941	0	99,576	21,888	6,250	0	15,638	0	0
2018年度	平成30年度	197,354	46,177	153,444	145,878	7,566	72,507	3,078	18,307	18,728	17,516	167	115,621	34,507	15,011	0	19,496	0	0
2019年度	令和元年度	194,167	45,273	149,913	142,853	7,061	85,000	2,886	46,279	23,535	15,042	572	156,699	133,549	16,873	0	116,675	0	62,759
2020年度	令和2年度	176,194	46,153	132,085	125,854	6,231	75,000	624	9,420	22,521	9,753	36	48,278	24,755	5,798	0	18,957	0	0
2021年度	令和3年度	187,406	49,733	136,680	129,848	6,832	30,000	462	9,460	31,916	12,915	17	99,147	35,046	7,276	0	27,770	0	164
2022年度	令和4年度	194,541	49,849	144,658	137,542	7,116	70,000	228	11,487	27,050	35,761	0	94,400	58,517	16,148	0	42,369	0	922
2023年度	令和5年度	195,550	51,673	144,419	137,312	7,107	75,610	42	17,397	40,996	43,113	6,479	105,188	74,684	25,178	0	49,506	0	0
2024年度	令和6年度	202,308	53,164	149,143	141,791	7,353	137,755	42	22,137	50,942	64,718	0	106,157	149,984	86,429	0	63,554	0	0
2025年度	令和7年度	203,121	54,914	148,207	140,825	7,382	122,509	42	30,087	39,402	53,061	0	93,970	80,336	40,934	0	39,402	0	0
2026年度	令和8年度	203,271	49,079	154,192	146,805	7,388	162,876	42	58,556	31,761	72,601	0	136,185	121,471	89,710	0	31,761	0	0
2027年度	令和9年度	203,711	49,388	154,322	146,919	7,404	126,303	120	50,099	16,586	59,738	0	177,632	67,407	50,821	0	16,586	0	0
2028年度	令和10年度	203,833	48,411	155,423	148,015	7,408	160,289	288	69,195	16,568	74,814	0	236,648	93,211	76,643	0	16,568	0	0
2029年度	令和11年度	203,934	47,800	156,134	148,722	7,412	213,827	456	80,858	15,978	117,448	0	304,013	154,871	138,894	0	15,978	0	0
2030年度	令和12年度	204,047	47,341	156,706	149,290	7,416	142,311	630	98,355	15,989	28,598	0	363,425	36,043	20,054	0	15,989	0	0
2031年度	令和13年度	204,407	46,418	157,989	150,561	7,429	219,582	720	169,893	16,002	34,407	0	470,323	610,169	20,054	574,112	16,002	0	0
2032年度	令和14年度	229,712	50,185	179,527	166,916	12,611	71,315	738	24,627	16,389	31,037	0	80,456	103,691	20,054	67,581	16,056	0	3,348
2033年度	令和15年度	236,421	50,663	185,759	173,315	12,444	45,408	0	0	17,115	28,293	0	45,470	37,170	20,054	405	16,711	0	0
2034年度	令和16年度	240,133	50,891	189,242	176,557	12,685	32,294	0	0	17,630	14,664	0	53,708	17,630	0	451	17,179	0	0
2035年度	令和17年度	241,378	50,850	190,528	177,764	12,763	27,845	0	0	18,237	9,607	0	68,372	18,237	0	496	17,741	0	0
2036年度	令和18年度	239,861	50,005	189,856	177,198	12,658	34,347	0	0	18,327	16,020	0	77,980	112,327	94,000	541	17,786	0	0
2037年度	令和19年度	239,005	49,878	189,128	176,537	12,591	19,566	0	0	19,566	0	0	19,566	0	748	18,807	0	0	
2038年度	令和20年度	238,150	49,459	188,690	176,195	12,495	19,647	0	0	19,647	0	0	19,647	0	844	18,803	0	0	
2039年度	令和21年度	237,946	49,225	188,721	176,235	12,486	19,692	0	0	19,692	0	0	19,692	0	889	18,803	0	0	
2040年度	令和22年度	236,469	49,184	187,285	174,908	12,377	19,728	0	0	19,728	0	0	19,728	0	934	18,794	0	0	
2041年度	令和23年度	234,757	49,583	185,175	172,973	12,201	19,709	0	0	19,709	0	0	19,709	0	979	18,730	0	0	
2042年度	令和24年度	233,077	49,400	183,676	171,595	12,082	19,713	0	0	19,713	0	0	19,713	0	983	18,731	0	0	
2043年度	令和25年度	232,032	49,542	182,490	170,487	12,003	20,065	0	0	20,065	0	0	20,065	0	1,325	18,739	0	0	
2044年度	令和26年度	229,746	49,379	180,367	168,521	11,846	20,339	0	0	20,339	0	0	20,339	0	1,603	18,735	0	0	
2045年度	令和27年度	228,096	49,045	179,050	166,729	12,321	20,494	0	0	20,494	0	0	20,494	0	1,757	18,737	0	0	
2046年度	令和28年度	226,476	48,644	177,832	129,806	48,025	20,696	0	0	20,696	0	0	20,696	0	1,942	18,754	0	0	
2047年度	令和29年度	225,474	48,470	177,005	130,295	46,710	20,712	0	0	20,712	0	0	20,712	0	1,942	18,770	0	0	
2048年度	令和30年度	223,237	48,542	174,695	129,616	45,079	20,712	0	0	20,712	0	0	20,712	0	1,942	18,770	0	0	
2049年度	令和31年度	221,647	48,720	172,927	129,168	43,759	20,708	0	0	20,708	0	0	20,708	0	1,942	18,767	0	0	
2050年度	令和32年度	220,058	48,604	171,455	128,637	42,818	20,708	0	0	20,708	0	0	20,708	0	1,942	18,767	0	0	
2051年度	令和33年度	219,070	48,743	170,327	128,242	42,085	20,733	0	0	20,733	0	0	20,733	0	1,966	18,767	0	0	
2052年度	令和34年度	216,911	48,860	168,051	126,977	41,074	21,477	0	0	21,477	0	0	21,477	0	2,711	18,767	0	0	
2053年度	令和35年度	215,352	48,983	166,370	126,184	40,185	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2054年度	令和36年度	213,824	48,955	164,870	125,652	39,217	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2055年度	令和37年度	212,880	48,747	164,132	125,819	38,313	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2056年度	令和38年度	210,768	48,838	161,930	124,695	37,235	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2057年度	令和39年度	209,271	48,814	160,457	123,922	36,535	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2058年度	令和40年度	207,773	48,621	159,152	123,312	35,840	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2059年度	令和41年度	206,843	48,466	158,377	123,161	35,216	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2060年度	令和42年度	204,809	47,991	156,819	122,470	34,349	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2061年度	令和43年度	203,342	48,022	155,321	121,930	33,391	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2062年度	令和44年度	201,876	47,709	154,167	121,848	32,319	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2063年度	令和45年度	200,837	47,574	153,263	122,399	30,864	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	2,912	18,882	0	0	
2064年度	令和46年度	198,697	47,482	151,215	142,208	9,008	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	971	20,823	0	0	
2065年度	令和47年度	197,108	47,362	149,747	149,747	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	
2066年度	令和48年度	195,519	47,028	148,491	148,491	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	
2067年度	令和49年度	194,494	46,790	147,704	147,704	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	
2068年度	令和50年度	192,372	46,971	145,400	145,400	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	21,794	0	0	
2069年度	令和51年度	190,782	47,352	143,430	14														

別紙3を次のように改める。

(別紙3)

### 料金の額及びその徴収期間

#### 〔1〕 基本料金の額

阪神高速道路（本文記1に掲げる路線をいう。以下同じ。）における基本料金の額は、1回の通行につき、以下のとおりとする。なお、未供用の路線又は区間については、供用開始の期日から適用する。

##### 一. 1キロメートル当たりの料金の額と固定額

###### (1) 1キロメートル当たりの料金の額

利用距離に対して課する1キロメートル当たりの料金の額は、下表のとおりとする。

車種区分	料金の額（円）
軽自動車等	23.616
普通車	29.52
中型車	35.424
大型車	48.708
特大車	81.18

(注) 上表において「軽自動車等」、「普通車」、「中型車」、「大型車」及び「特大車」とあるのは、それぞれ別添1の自動車の車種区分をいう（以下同じ。）。

###### (2) 利用1回に対して課する固定額

利用1回に対して課する固定額は、250円とする。

##### 二. 適用方法

###### (1) 利用距離

阪神高速道路の入口、出口又は阪神高速道路と西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社若しくは神戸市道路公社等の管理する道路との接続部（以下「出入口等」という。）の相互間の利用距離は、街路との接続部から入口の本線合流部及び出口の本線分流部までの延長を距離に算入せず、出入口等の相互間の最短経路により算出した距離とし、別添2のとおりとする。

(注)

A 利用距離は次の原則に従い定めるものとする。ただし、記一に定める額を適用する時点において供用されていない出入口等に関する利用距離については、当該出入口等に係る供用開始の期日から適用する。

a: 出入口等の相互間の経路が複数存在する場合は、実際に通行した経路にかかわらず、阪神高速道路のみを通行したときの最短経路により算出した距離を利用距離とする。

b: 出入口等の相互間の距離が通行する方向により異なる場合は、実際に利用した経

路にかかわらず、短い距離となる通行方向の距離を利用距離とする。

c: 実際に通行した阪神高速道路の入口又は阪神高速道路と西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社若しくは神戸市道路公社等の管理する道路との接続部（以下「入口等」という。）及び阪神高速道路の出口又は阪神高速道路と西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社若しくは神戸市道路公社等の管理する道路との接続部（以下「出口等」という。）による利用距離に比して、当該入口の直前の入口等又は当該出口の直後の出口等を採用した場合の利用距離が短くなる場合については、当該直前の入口等又は当該直後の出口等を利用したものとして利用距離を適用する。ただし、実際に通行した入口等及び出口等が、当該利用距離を適用する入口等及び出口等相互間の最短経路上に存在する経路に限る。

d: 記〔7〕により通行する場合は、乗継のため、阪神高速道路を流出するまでの利用距離と引き続いて阪神高速道路に再流入してからの利用距離を合算した距離を利用距離とする。なお、記〔7〕により通行する場合の経路〔ただし、神戸市道生田川箕谷線（全線を通行する経路に限る。）と兵庫県道高速神戸西宮線とを引き続いて通行する場合は除く。〕は、aに規定する出入口等の相互間の経路に含めない。

B 現金車〔E T C車〔有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成11年建設省令第38号。以下「建設省令」という。）第1条に規定する有料道路自動料金収受システム（以下「E T Cシステム」という。）を使用して無線通信により料金を徴収する自動車をいう。ただし、無線通信による通行を意図するも、事情により無線通信による通行が不可能となった場合には、無線通信による通行の有無にかかわらず、無線通信により通行したものとみなす。以下同じ。〕及びE T C車以外の自動車であって、E T C専用施設〔道路整備特別措置法施行規則（昭和31年建設省令第18号）第13条第2項第3号に規定するE T C専用施設をいう。以下同じ。〕のみが設置された出入口等に進入し通行する自動車以外の自動車をいう。以下同じ。〕は、入口等から利用可能（記〔7〕に定める通行方法による場合を含む。以下同じ。）な最遠の出口等までの距離（別添3に掲げる出入口等を利用する場合においては、同表に掲げる距離）を利用距離とする。

C 未供用の路線の供用開始等の理由により、別添2又は別添3に掲げる表について軽微な変更を行う場合には、事前に国土交通大臣に届出をする。

## (2) 出入口等の相互間の料金の計算額

出入口等の相互間の料金の計算額は、車種ごとに出入口等の相互間の利用距離に応じて、次の計算式により算出するものとする。

料金の計算額 =  $L R + F$  （単位：円）

注) 上記計算式においてL、R及びFは、それぞれ次の数値を表すものとする。

L：出入口等の相互間の利用距離（単位：キロメートル）

R：1キロメートル当たりの料金の額（単位：円）

F：利用1回に対して課する固定額（単位：円）

(3) 料金調整

① 通行止めに伴う料金調整

最初に阪神高速道路に流入した入口等をA、通行止めによって阪神高速道路の連続した利用が不可能となったことを理由として通行止め区間を迂回する経路の起点となる途中流出出口をB、途中流出後、当該迂回経路の終点となる阪神高速道路への再流入入口をC、阪神高速道路に再流入した後の最終流出出口等をDとし、通行止めによって阪神高速道路の連続した利用が不可能となったことを理由として、A、B及びCの走行により迂回走行した自動車が、Cにおいて通行止めによる迂回走行の事実を示し、阪神高速道路を順方向にDまで走行した場合の料金の額について、A B間の通行とC D間の通行を1回の通行とみなして、A B間の利用距離とC D間の利用距離を合算した利用距離に応じて、記〔1〕一並びに二（1）及び（2）又は記〔2〕により算出された料金の額を徴収する。

② 特定更新等工事その他通行止め及び車線規制を行う工事に伴う料金調整

阪神高速道路の特定区間における特定更新等工事その他通行止め及び車線規制を行う工事を実施するにあたり、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）第13条第1項第8号に定める道路資産の貸付料（以下「貸付料」という。）の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として特定区間の代替路となる阪神高速道路を利用した場合及び特定区間を迂回するために途中流出し、再流入した場合の料金調整をするときには、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について、事前に国土交通大臣に届け出るものとする。

〔2〕 ETC専用施設のみが設置された出入口等にETC車以外の自動車が進入し通行する場合における料金の額

一. 1回当たりの料金の額

記〔1〕にかかわらず、別添2に掲げるETC専用施設のみが設置された出入口等にETC車以外の自動車が進入した場合において、当該出入口等から退出できずにやむを得ず阪神高速道路を通行せざるを得ない場合の料金の額は、1回の通行につき1台当たり、入口等から利用可能な最遠の出口等までの距離を利用距離とし、記〔1〕二（2）の計算式により算出した額とする。

ただし、別添3に掲げるETC専用施設のみが設置された出入口等を利用する場合においては、同表に掲げる距離を利用距離とする。

なお、適用した料金の額が下表に掲げる額に満たない場合は、下表1の車種区分に応じた料金の額を適用する。

表 1

車種区分	料金の額（円）
軽自動車等	251.5488
普通車	276.9360
中型車	302.3232
大型車	359.4444
特大車	499.0740

また、適用した料金の額が下表に掲げる額を超える場合は、下表 2 の車種区分に応じた料金の額を適用する。

表 2

車種区分	料金の額（円）
軽自動車等	1448.88
普通車	1773.60
中型車	2098.32
大型車	2828.94
特大車	4614.90

(注)

別添 2 又は別添 3 に掲げる出入口等を ETC 専用施設のみが設置された出入口等に変更を行う場合は、事前に国土交通大臣に届出を行うものとする。

## 二. 特例措置

- (1) 記〔4〕二の割引適用要件に該当する自動車の場合においては、阪神高速道路株式会社（以下「会社」という。）が別に定める日までの間は、記一に定める料金の額に対して、記〔4〕二に定める割引を適用した額を料金の額とする。
- (2) 記〔4〕十二の割引適用要件に該当する自動車の場合においては、会社が別に定める日までの間は、記一に定める料金の額が記〔4〕十二の表 2 に掲げる割引後の額を超える場合は、記〔4〕十二の表 2 に掲げる時間帯及び車種区分に応じた割引後の額を適用する。

## 〔3〕 特別の措置

### 一. 下限料金の額

記〔1〕に基づき算出した料金の額が下表に掲げる料金の額に満たない場合は、記〔1〕にかかわらず、下表 1 の車種区分に応じた料金の額を適用する。なお、未供用の路線又は区間については、供用開始の期日から適用する。

表 1

車種区分	料金の額（円）
軽自動車等	251.5488
普通車	276.9360
中型車	302.3232
大型車	359.4444
特大車	499.0740

(注)

A 現金車は、入口等から利用可能な最遠の出口等までの距離（別添 3 に掲げる出入口等を利用する場合においては、同表に掲げる距離）を利用距離とし、その利用距離に応じて料金の額を適用する。

ただし、記〔1〕に基づき算出した料金の額が上表に掲げる料金の額に満たない場合は、上表 1 の料金の額を適用する。

B 未供用の路線の供用開始等の理由により、別添 2 又は別添 3 に掲げる表について軽微な変更を行う場合には、事前に国土交通大臣に届出をする。

## 二. 相互利用時の料金の額

### (1) 一般国道 2 号（第二神明道路）との相互利用区間の料金の額

下表に掲げる区間のみを通行する自動車から徴収する料金の額については、記〔1〕、〔2〕及び〔3〕一にかかわらず、一般国道 2 号（第二神明道路）との通行を 1 回の利用としたうえで、一般国道 2 号（第二神明道路）の料金の額を含め、西日本高速道路株式会社が道路整備特別措置法（昭和 31 年法律第 7 号）第 3 条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度を適用した額とする。

路線名	相互利用区間の料金を徴収する区間
兵庫県道高速北神戸線 及び神戸市道高速道路 湾岸線	伊川谷 J C T から永井谷 J C T までの区間及び垂水 J C T から名谷 J C T までの区間の全部又は一部

### (2) 一般国道 1 号（淀川左岸線延伸部）相互利用時の料金の額

阪神高速道路を通行する自動車が、西日本高速道路株式会社の管理する一般国道 1 号（淀川左岸線延伸部）（以下「西日本高速分（左岸）」という。）を連続して通行する場合は、記〔1〕二（1）又は記〔2〕一に定める利用距離と西日本高速分（左岸）の利用距離を通算し、当該通行を 1 回の利用としたうえで、西日本高速分（左岸）を含め、記〔1〕及び〔2〕に基づき算出した料金の額とする（記〔4〕において同じ。）。

### (3) 一般国道 43 号（名神湾岸連絡線）相互利用時の料金の額

阪神高速道路を通行する自動車が、西日本高速道路株式会社の管理する一般国道 43

号（名神湾岸連絡線）（以下「西日本高速分（名湾）」という。）を連続して通行する場合は、記〔1〕二（1）又は記〔2〕一に定める利用距離と西日本高速分（名湾）の利用距離を通算し、当該通行を1回の利用としたうえで、西日本高速分（名湾）を含め、記〔1〕及び〔2〕に基づき算出した料金の額とする（記〔4〕において同じ。）。

### 三．神戸市道生田川箕谷線を通行する場合の料金の額

記〔1〕及び〔2〕にかかわらず、神戸市道生田川箕谷線のみを通行する道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74号）第1条第2項に規定する第二種原動機付自転車の料金の額は、47,619円を適用する。

### 〔4〕基本料金及び特別の措置における割引

一．上限料金の引下げに係る割引については、以下のとおりとする。

#### （1）割引を適用する自動車

出入口等の相互間を通行する軽自動車等、普通車、中型車、大型車及び特大車

#### （2）割引後の額

記〔1〕に基づき算出した料金の額が、下表に掲げる割引後の額を超える場合は、下表1の車種区分に応じた割引後の額を適用する。

表1

車種区分	割引後の額（円）
軽自動車等	1448.88
普通車	1773.60
中型車	2098.32
大型車	2828.94
特大車	4614.90

二．障害者割引については、以下のとおりとする。

#### （1）割引を適用する自動車

身体障害者福祉法（昭和24年法律第283号）第15条第4項の規定により交付されている身体障害者手帳又は療育手帳制度要綱（昭和48年9月27日厚生省発児第156号厚生事務次官通知「療育手帳制度について」別紙）の定めるところにより交付されている療育手帳（以下「手帳」という。）に、社会福祉法（昭和26年法律第45号）第14条に基づく福祉に関する事務所（市町村及び特別区が設置したものに限る。）若しくは当該事務所を設置していない町村又は会社及び他の有料道路事業者が共同で設ける申込窓口において、以下の①又は②の要件を満たすものとして、会社が別に定めるところにより事前に自動車登録番号又は車両番号等必要事項の記載の手続きがなされた自動車

- ① 手帳の交付を受けている者が、手帳を携行して自ら運転する自動車のうち日常生活の用に供され、本人又はその親族等が所有する自動車(営業用の自動車を除く。)で、会社が別に定めるもの
- ② 手帳の交付を受けている者のうち、重度の障害を持つ者として身体障害者福祉法施行規則(昭和25年厚生省令第15号)別表第5号に定める障害の等級又は「療育手帳制度の実施について(昭和48年9月27日児発第725号厚生省児童家庭局長通知)」の第三に定める障害の程度に基づき会社が別に定める者(以下「重度障害者」という。)が手帳を携行して乗車し、その移動のために本人以外の者が運転する自動車のうち日常生活の用に供され、当該重度障害者又はその親族等が所有する(これらの者がこれらの自動車を所有していない場合にあっては、当該重度障害者を継続して日常的に介護している者が所有する)自動車(営業用の自動車を除く。)で、会社が別に定めるもの

なお、上記自動車がETCシステムを利用して無線通信により通行料金の支払を行おうとする場合は、会社が別に定めるところにより事前に登録がなされた、ETCクレジットカード[会社との契約に基づきETCカード〔建設省令第2条第2項の規定に基づき東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、会社及び本州四国連絡高速道路株式会社(以下「六会社」という。)が公告したETCシステム利用規程(以下「利用規程」という。)第3条第1号に規定するETCカードをいう。以下同じ。]を発行する者から貸与を受けたETCカードをいう。以下同じ。]又はETCパーソナルカード(六会社が契約に基づき共同で発行し、貸与するETCカードをいう。以下同じ。)と車載器(利用規程第3条第1号に規定する車載器をいう。以下同じ。)をともに使用する場合に限る。

また、上記①又は②の要件を満たす自動車以外の自動車であっても、会社が別に定めるものについては、会社が別に定めるところにより本割引を適用するものとする。ただし、当該自動車がETCシステムを利用して無線通行により料金所を通行し通行料金の支払を行おうとする場合は、会社が別に定める方法により通行する場合に限る。

## (2) 割引率

割引率は50%以下とする。

## 三. ETC路線バス割引については、以下のとおりとする。

### (1) 割引を適用する自動車

ETC車のうち、ETCコーポレートカード〔東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社(以下「三会社」という。)が別に定める約款(以下「利用約款」という。)により、三会社が実施する大口・多頻度割引の適用に関する契約を三会社のいずれかと締結した利用者が、当該契約に基づいて契約相手方の会社に利用約款第4条第2項第1号に規定する車載器管理番号の届出がなされた車載器を備え、かつ、当該車載器に利用するものとして当該会社から貸与されたETCカードをいう。以下同じ。]を使用して通行料金の支払を行おうとする路線バス(乗車定員

30人以上の自動車のうち道路運送法（昭和26年法律第183号）第3条第1号イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業の用に供するものであり、かつ、会社がその主たる旅客が観光を目的とするものでないと認定したものをいう。）。ただし、記〔3〕二（1）の区間のみを通行する自動車を除く。

（2）割引率

割引率は39%以下とする。

四．環境ロードプライシング割引については、以下のとおりとする。

（1）割引を適用する自動車

E T C車のうち、兵庫県道高速湾岸線のうち六甲アイランド北出入口から甲子園浜出入口までの区間の一部を含む区間を通行（記〔7〕に定める通行方法による場合を含む。）する自動車〔ただし、連続して兵庫県道高速神戸西宮線のうち摩耶出入口から西宮 I C 出入口までの区間、兵庫県道高速大阪西宮線、大阪府道高速大阪西宮線、一般国道2号（大阪湾岸道路西伸部）又は一般国道43号（名神湾岸連絡線）を通行する場合は除く。〕並びに大阪府道高速湾岸線及び兵庫県道高速湾岸線のうち天保山出入口から鳴尾浜出入口までの区間の全部又は一部の区間及び大阪市道高速道路淀川左岸線のうち北港 J C T（淀川左岸舞洲出入口を含む。）から大開出入口までの区間の全部又は一部の区間を通行する自動車（ただし、当該区間のみを通行する場合に限る。）で、次に掲げるもの

① 大型車及び特大車

② 中型車のうち E T C コーポレートカード（会社が別に定めるところにより、本割引の適用を受けるため事前に会社に登録がなされている場合に限る。）を使用して、通行料金の支払を行おうとする利用者の自動車（以下、（2）において「登録中型車」という。）

ただし、本割引が適用される時点において供用されていない出入口等については、当該出入口等に係る供用開始の期日から本割引を適用する。

（2）割引率等

① 割引率

割引率は30%とする。ただし、下表1に掲げる利用区間を通行する場合は、同表に掲げる自動車の区分に応じ、それぞれ同表の割引率を適用する。

表1

利用区間	割引率	
	大型車及び特大車	登録中型車

兵庫県道高速湾岸線のうち六甲アイランド北出入口から南芦屋浜出入口までの一部を含む区間と大阪府道高速湾岸線のうち中島出入口から天保山出入口までの区間、又は大阪市道高速道路淀川左岸線のうち北港JCTから大開出入口までの区間を越えて連続して通行（記〔7〕に定める通行方法による場合を含む。）する場合。ただし、大阪府道高速湾岸線のうち岸和田北出入口からりんくうJCTまでの区間の出入口を起着点とする場合は除く。	15%
兵庫県道高速湾岸線のうち西宮浜出入口を起着点として、大阪府道高速湾岸線のうち中島出入口から天保山出入口までの区間又は大阪市道高速道路淀川左岸線のうち北港JCTから大開出入口までの区間を越えて連続して通行する場合	10%
大阪府道高速湾岸線のうち岸和田北出入口からりんくうJCTまでの区間の出入口を起着点として、兵庫県道高速湾岸線のうち甲子園浜出入口から六甲アイランド北出入口までの区間の一部を含む区間と連続して通行（記〔7〕に定める通行方法による場合を含む。）する場合。ただし、西宮浜出入口を起着点として通行する場合は除く。	

## ② 割引後の額

下表2に掲げる利用区間を通行する場合には、記①本文の割引率を適用した割引後の額が下表2に掲げる区分に応じた割引後の額を超える場合は、同表に掲げる自動車の区分に応じ、それぞれ同表の割引後の額を適用する。

表2

利用区間	割引後の額（円）	
	大型車及び特大車	登録中型車
兵庫県道高速湾岸線のうち尼崎末広出入口（東行出口及び西行入口に限る。）又は尼崎東海岸出入口を起着点として、兵庫県道高速湾岸線のうち南芦屋浜出入口から六甲アイランド北出入口までの区間の一部を含む区間を通行（記〔7〕に定める通行方法による場合を含む。）する場合	933.333	466.666
兵庫県道高速湾岸線のうち、六甲アイランド北出入口から甲子園浜出入口までの区間の一部を含む区間を通行（記〔7〕に定める通行方法による場合を含む。）する場合。ただし、西宮浜出入口を起着点として通行する場合及び兵庫県道高速湾岸線のうち甲子園浜出入口から鳴尾浜出入口までの区間の一部を含む区間を連続して通行する場合は除く。	666.666	333.333
兵庫県道高速湾岸線のうち、西宮浜出入口から甲子園浜出入口までの区間のみ及び鳴尾浜出入口から尼崎東海岸出入口までの区間の全部又は一部の区間のみを連続して通行する場合	533.333	266.666
兵庫県道高速湾岸線のうち、西宮浜出入口から甲子園浜出入口までの区間のみ又は鳴尾浜出入口から尼崎東海岸出入口までの区間の全部若しくは一部の区間のみを通行する場合	266.666	133.333

五. 事業者向け大口・多頻度割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、E T Cコーポレートカードを会社が別に定めるところにより使用して通行料金の支払を行おうとする利用者の自動車。ただし、記〔3〕二(1)の区間のみを通行する自動車を除く。

(2) 割引率

① 車両単位割引

イ 記(1)の自動車を使用するE T Cコーポレートカード1枚ごとに徴収する料金の額の1ヵ月の合計額に応じて、下表1に掲げる割引率を適用する。ただし、平成29年6月1日以降会社が別に定める日から令和14年3月31日までの間にあっては、下表1にかかわらず、下表2に掲げる割引率を適用する。

ロ 平成29年6月1日以降会社が別に定める日から令和14年3月31日までの間〔ただし、下表3の兵庫県道高速神戸西宮線のうち一般国道2号(第二神明道路)との接続部から摩耶出入口までの区間にあっては、一般国道2号(大阪湾岸道路西伸部)の供用開始の期日の前日までの間に限る。〕においては、イに加えて、同表に掲げる路線のみの通行(同表に掲げる路線のみを連続して通行する場合を含む。)に係る月間利用金額(以下「月間要件通行利用金額」という。)に応じて、下表4に掲げる割引率を月間要件通行利用金額に適用する。ただし、本割引が適用される時点において供用されていない出入口等については、当該出入口等に係る供用開始の期日から本割引を適用する。

表1

月間利用額区分	割引率
5,000円以下の部分	0%
5,000円超～10,000円以下の部分	3%
10,000円超～35,000円以下の部分	6%
35,000円超～70,000円以下の部分	8%
70,000円を超える部分	13%

表2

月間利用額区分	割引率
5,000円以下の部分	0%
5,000円超～10,000円以下の部分	10%
10,000円超～30,000円以下の部分	20%
30,000円を超える部分	25%

表3

路線名
大阪府道高速大阪松原線のうち大阪府道高速大和川線との分合流部から松原JCTまでの区間

大阪府道高速湾岸線
大阪府道高速大和川線
大阪市道高速道路淀川左岸線
兵庫県道高速神戸西宮線のうち一般国道2号（第二神明道路）との接続部から摩耶出入口までの区間
兵庫県道高速湾岸線
神戸市道高速道路2号線
兵庫県道高速北神戸線
神戸市道高速道路北神戸線

表 4

月間要件通行利用金額	割引率
10,000 円以下の部分	0%
10,000 円を超える部分	10%

② 契約単位割引

イ 利用約款により三会社が実施する大口・多頻度割引の適用に関する契約に基づく利用者の阪神高速道路における月間利用額の合計額が100万円を超え、かつ、利用者の自動車1台当たりの月間平均利用額が5,000円を超える場合にあっては、利用者の月間利用額の合計額に対し、10%の割引率を適用する。

ロ この割引は令和14年3月31日までとする。

六. 大阪都心流入割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C 車

(2) 割引を適用する利用距離

下表のA欄に掲げる西日本高速道路株式会社又は会社が管理する道路、B欄に掲げる西日本高速道路株式会社が管理する区間及びC欄に掲げるジャンクションを連続して通行〔記〔7〕により通行する場合の通行〔ただし、神戸市道生田川箕谷線（全線を通行する経路に限る。）と兵庫県道高速神戸西宮線とを引き続いて通行する場合は除く。〕を除く。以下同じ。〕し、D欄に掲げる出入口等を利用した場合（ただし、B欄に記載が無い場合は、A欄に掲げる西日本高速道路株式会社又は会社が管理する道路及びC欄に掲げるジャンクションを連続して通行し、D欄に掲げる出入口等を利用した場合）の出入口等の相互間の距離（A欄の大阪府道高速大阪東大阪線を通行し、当該通行において会社が管理する道路の通行が2回となる場合は、これを1回の通行とみなす。）は、それぞれE欄に掲げる利用距離を適用する。なお、未供用の路線の供用開始等の理由により、

同表について軽微な変更を行う場合には、事前に国土交通大臣に届出をする。

A	B	C	D	E
一般国道1号（第二京阪道路）〔ただし、ETC2.0車以外のETC車は、当該道路の出入口（一般国道1号（油小路線）との接続部を除く。）を起点又は終点とする場合に限る。〕	門真ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口JCT	北浜、本町、道頓堀、夕陽丘（出口に限る）、なんば、信濃橋（出口に限る）、土佐堀又は湊町（出口に限る）	9.1km
	門真ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	東大阪JCT		
	門真ジャンクションから松原ジャンクションまで	松原JCT		
	門真ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口JCT	堂島、高麗橋、長堀、高津、夕陽丘（入口に限る）、えびす町、四ツ橋、信濃橋（入口に限る）又は湊町（入口に限る）	8.6km
	門真ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	東大阪JCT		
	門真ジャンクションから松原ジャンクションまで	松原JCT		
大阪府道高速大阪東大阪線のうち一般国道163号（第二阪奈道路）との接続部から東大阪JCTまでの区間	東大阪ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口JCT	北浜、本町、道頓堀、夕陽丘（出口に限る）、なんば、信濃橋（出口に限る）、土佐堀又は湊町（出口に限る）	A欄に掲げる道路の通行時に、中野入口を利用した場合10.0km、水走入口を利用した場合12.1km、一般国道163号（第二阪奈道路）との接続部を利用した場合12.7km
	—	東大阪JCT		
	東大阪ジャンクションから松原ジャンクションまで	松原JCT		
	東大阪ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口JCT	堂島、高麗橋、長堀、高津、夕陽丘（入口に限る）、えびす町、四ツ橋、	A欄に掲げる道路の通行時に、中野出口を利用した場合9.5km、水

	—	東大阪 J C T	信濃橋（入口に限る）又は湊町（入口に限る）	走出口を利用した場合 11.6km、一般国道 163 号（第二阪奈道路）との接続部を利用した場合 12.2km
	東大阪ジャンクションから松原ジャンクションまで	松原 J C T		
高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（西名阪自動車道）	松原ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口 J C T	北浜、本町、道頓堀、夕陽丘（出口に限る）、なんば、信濃橋（出口に限る）、土佐堀又は湊町（出口に限る）	11.4km
	松原ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	東大阪 J C T		9.1km
	—	松原 J C T		12.8km
	松原ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口 J C T	堂島、高麗橋、長堀、高津、夕陽丘（入口に限る）、えびす町、四ツ橋、信濃橋（入口に限る）又は湊町（入口に限る）	11.5km
	松原ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	東大阪 J C T		8.6km
	—	松原 J C T		12.7km
一般国道 165 号（南阪奈道路）	美原ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口 J C T	北浜、本町、道頓堀、夕陽丘（出口に限る）、なんば、信濃橋（出口に限る）、土佐堀又は湊町（出口に限る）	11.4km
	美原ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	東大阪 J C T		9.1km
	美原ジャンクションから松原ジャンクションまで	松原 J C T		12.8km
	美原ジャンクションから守口ジャンクションまで	守口 J C T	堂島、高麗橋、長堀、高津、夕陽丘（入口に限る）、えびす町、四ツ橋、信濃橋（入口に限る）又は湊町（入	11.5km
	美原ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	東大阪 J C T		8.6km

	美原ジャンクションから松原ジャンクションまで	松原 J C T	口に限る)	12.7km
--	------------------------	----------	-------	--------

(注) 上表の「E T C 2. 0 車」は、E T C 車のうち、一般財団法人 I T S サービス高度化機構が定める E T C 2. 0 車載器 D S R C 部使用規程第 1 条に規定する車載器 D S R C 部を使用し、国土交通省、六会社、名古屋高速道路公社、福岡北九州高速道路公社及び広島高速道路公社（以下「国等」という。）が定める車載器の I D 付きプローブ情報の利用及び取り扱い方針（以下「方針」という。）に基づき、国等に方針 1. (1) に規定する車載器の I D 付きプローブ情報の提供を行う自動車を用いる。

(3) 実施する期間

この割引は令和 1 4 年 3 月 3 1 日までとする。

七. 神戸都心流入割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C 車のうち、兵庫県道高速北神戸線、神戸市道高速道路 2 号線及び兵庫県道高速神戸西宮線又は兵庫県道高速北神戸線及び神戸市道生田川箕谷線を連続して通行する自動車並びに下表 1 の西日本高速道路株式会社又は会社が管理する (A)、(B) 及び (C) に掲げる区間（ただし、(A) に記載がない場合は (B) 及び (C) に掲げる区間）の各区間を連続して通行する自動車

表 1

	(A)	(B)	(C)
1	高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション(名神)までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)吹田ジャンクションまで	高速自動車国道中国縦貫自動車道(中国自動車道)の吹田ジャンクションから西宮山口ジャンクションまで	兵庫県道高速北神戸線の西宮山口 J C T から下表 2 に掲げる出入口のうち利用する出入口まで
2	—	高速自動車国道中国縦貫自動車道(中国自動車道)の中国吹田インターチェンジから西宮山口ジャンクションまで	
3	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自	高速自動車国道中国縦貫自	

動車道)の守ロジャンクションから吹田インターチェンジまでの区間のうち利用するインターチェンジから吹田インターチェンジまで	動車道(中国自動車道)の吹田ジャンクションから西宮山口ジャンクションまで	
--	--------------------------------------	--

表 2

出入口
生田川、京橋、柳原、湊川、神戸長田、国道 2 号、二宮、神若、新神戸駅

(2) 割引後の額

- ① 一般国道 2 号(第二神明道路)のうち利用するインターチェンジから兵庫県道高速北神戸線との利用する接続部まで及び兵庫県道高速北神戸線の一般国道 2 号(第二神明道路)との利用する接続部から上表 2 に掲げる出入口までを連続して通行する場合の料金の額が、次の算式により算出した額を超える場合は、次の算式により算出した額を割引後の額とする。

$$X - Y$$

(注) この算式において X、Y はそれぞれ次の数値を表すものとする。この場合において、一般国道 2 号(第二神明道路)の料金の額は、西日本高速道路株式会社が道路整備特別措置法第 3 条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度(ただし、割引制度については、本割引に重複して適用される割引のうち適用順序が先のものに限る。)を適用した額とする。

X : 兵庫県道高速神戸西宮線のうち一般国道 2 号(第二神明道路)との接続部から上表 2 に掲げる出入口のうち利用する出入口まで(ただし、上表 2 に掲げる出入口のうち国道 2 号出入口、二宮入口、神若出口又は新神戸駅出口を利用する場合は生田川出入口までとし、神戸長田出入口を利用する場合は湊川出入口までとする。)の区間と一般国道 2 号(第二神明道路)のうち利用するインターチェンジから兵庫県道高速神戸西宮線との接続部までの区間を連続して通行した場合の料金の額の合計額

Y : 一般国道 2 号(第二神明道路)のうち利用するインターチェンジから兵庫県道高速北神戸線との利用する接続部までの区間の料金の額

- ② 下表 3 に掲げる出入口等と上表 2 に掲げる出入口の組合せで連続して通行した場合の料金の額が次のイ又はロの額を超える場合は、イ又はロのいずれか低い額を割引後の額とする。

イ 下表 3 に掲げる各出入口等から上表 2 に掲げる出入口のうち利用する出入口まで(ただし、上表 2 に掲げる出入口のうち国道 2 号出入口、二宮入口、神若出口又は新神戸駅出口を利用する場合は生田川出入口までとし、神戸長田出入口を利用する場合は湊川出入口までとする。)通行した場合の料金の額

ロ 一般国道2号（第二神明道路）のうち兵庫県道高速北神戸線に連続して通行可能なインターチェンジを利用した場合の上記①のXの料金の額のうち、最も低い額となる料金の額

表3

出入口等
永井谷、前開、布施畑 J C T、布施畑東

③ 上表1の(A)、(B)及び(C)に掲げる区間（ただし、(A)に記載が無い場合は(B)及び(C)に掲げる区間）の各区間を連続して通行する場合の料金の額の合計額が、次の額を超える場合は、次の額を西日本高速道路株式会社及び会社の割引後の額の合計額とする。

下表4のうち上表1と同一の項の西日本高速道路株式会社又は会社が管理する(D)、(E)及び(F)に掲げる区間（ただし、(D)に記載が無い場合は(E)及び(F)に掲げる区間）の各区間を連続して通行する場合の料金の額の合計額

(注) 記〔4〕七における西日本高速道路株式会社及び会社が管理する道路の料金の額は、道路整備特別措置法第3条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度（ただし、割引制度については、本割引に重複して適用される割引のうち適用順序が先のものに限る。）を適用した額とする。

表4

	(D)	(E)	(F)
1	高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション(名神)までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の吹田ジャンクションまで	高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の吹田ジャンクションから西宮インターチェンジまで	兵庫県道高速神戸西宮線の西宮ICから上表2に掲げる出入口のうち利用する出入口まで(ただし、利用する出入口が(C)において国道2号、二宮、神若又は新神戸駅の場合は(F)において生田川とし、(C)において神戸長田の場合は(F)において湊川とする。)
2	—	高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の吹田インターチェンジから西宮インターチェンジま	
3	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線		

	(近畿自動車道)の守口ジャンクションから吹田インターチェンジまでの区間のうち利用するインターチェンジから吹田インターチェンジまで	で	
--	--	---	--

(3) 実施する期間

この割引は令和14年3月31日までとする。

八. 大阪都心迂回利用割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、下表1の西日本高速道路株式会社又は会社が管理する(A)、(B)及び(C)に掲げる区間(ただし、(A)に記載が無い場合は(B)及び(C)に掲げる区間)の各区間を連続して通行する自動車

表1

	(A)	(B)	(C)
1	高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション(名神)までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の吹田インターチェンジまで	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自動車道)の吹田インターチェンジから松原ジャンクションまで	大阪府道高速大阪松原線の松原JCTから大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで(ただし、大阪府道高速大和川線の全線を通行する場合に限る。)
2	—		
3	—	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自動車道)の吹田インターチェンジから守口ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジ(ただし、吹田インターチェンジを除く。)から松原ジャンクションまで	
4	一般国道1号(第二京阪道路)のうち利用するインターチェンジ〔ただし、E T C 2. 0車は、ジャンクション(他道路との接続部を	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自動車道)のうち門真ジャンクションから	

	含む。)を含む。] から門真ジャンクションまで	松原ジャンクションまで	
5	—	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自動車道)の守口ジャンクションから東大阪ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから松原ジャンクションまで	
6	大阪府道高速大阪東大阪線の一般国道 163号(第二阪奈道路)との接続部から東大阪JCTまでの区間のうち利用する出入口等から東大阪JCTまで	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自動車道)のうち東大阪ジャンクションから松原ジャンクションまで	

(2) 割引後の額

上表1の(A)、(B)及び(C)に掲げる区間(ただし、(A)に記載が無い場合は(B)及び(C)に掲げる区間)を連続して通行する場合の料金の額の合計額が、次の額を超える場合は、次の額を西日本高速道路株式会社及び会社の割引後の額の合計額とする。

下表2のうち上表1と同一の項(ただし、項1については項1-1又は項1-2、項2については項2-1又は項2-2の西日本高速道路株式会社又は会社が管理する(D)及び(E)に掲げる区間を連続して通行する場合の料金の額の合計額が低い項)の(D)及び(E)に掲げる区間を連続して通行する場合の料金の額の合計額

(注) 記〔4〕八における西日本高速道路株式会社及び会社が管理する道路の料金の額は、道路整備特別措置法第3条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度(ただし、割引制度については、本割引に重複して適用される割引のうち適用順序が先のものに限る。)を適用した額とする。

表2

		(D)	(E)
1	1-1	高速自動車国道中央自動車道西宮線(名神高速道路)の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション(名神)までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央	大阪府道高速大阪池田線の豊中南(名神)出入口から大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで

		自動車道西宮線（名神高速道路）の豊中インターチェンジまで	
	1-2	高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線（新名神高速道路）の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション（名神）までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の吹田インターチェンジまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の吹田インターチェンジから守口ジャンクションまで	大阪府道高速大阪守口線の守口JCTから大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで
2	2-1	高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の吹田インターチェンジから豊中インターチェンジまで	大阪府道高速大阪池田線の豊中南（名神）出入口から大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで
	2-2	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の吹田インターチェンジから守口ジャンクションまで	大阪府道高速大阪守口線の守口JCTから大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで
3		高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の吹田インターチェンジから守口ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから守口ジャンクションまで	大阪府道高速大阪守口線の守口JCTから大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで
4		一般国道1号（第二京阪道路）のうち利用するインターチェンジ〔ただし、ETC2.0車は、ジャンクション（他道路との接続部を含む。）を含む。〕から門真ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）のうち門真ジャンクションから東大阪ジャンクションまで	大阪府道高速大阪東大阪線の東大阪JCTから大阪府道高速湾岸線の三宝出入口以南の利用する出入口等まで
5		高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の守口ジャンクションから東大阪ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから東大阪ジャンクションまで	

6	大阪府道高速大阪東大阪線の一般国道 163 号（第二阪奈道路）との接続部から東大阪 J C T までの区間のうち利用する出入口等から東大阪 J C T まで	
---	--	--

九. 神戸都心迂回利用割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C 車のうち、下表 1 の西日本高速道路株式会社又は会社が管理する (A)、(B)、(C) 及び (D) に掲げる区間（ただし、(A) に記載が無い場合は (B)、(C) 及び (D) に掲げる区間）の各区間を連続して通行する自動車

表 1

	(A)	(B)	(C)	(D)
1	高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線（新名神高速道路）の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション（名神）までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の吹田ジャンクションまで	高速自動車国道中国縦貫自動車道（中国自動車道）の吹田ジャンクションから西宮山口ジャンクションまで	兵庫県道高速北神戸線の西宮山口 J C T から一般国道 2 号（第二神明道路）との利用する接続部まで	一般国道 2 号（第二神明道路）の兵庫県道高速北神戸線との利用する接続部から明石西インターチェンジまでの区間のうち利用するインターチェンジまで
2	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の守口ジャンクションから吹田インターチェンジまでの区間のうち利用するインターチェンジから吹田インターチェンジまで			
3	—	高速自動車国道中国縦貫自動車道（中国自動車道）の中国吹田インターチェンジから西宮山口ジャンクション		

		まで		
4	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の東大阪ジャンクションから守口ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから吹田インターチェンジまで	高速自動車国道中国縦貫自動車道（中国自動車道）の吹田ジャンクションから西宮山口ジャンクションまで		
5	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の松原ジャンクションから東大阪ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから吹田インターチェンジまで			
6	一般国道1号（第二京阪道路）のうち利用するインターチェンジ〔ただし、ETC2.0車は、ジャンクション（他道路との接続部を含む。）を含む。〕から門真ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）のうち門真ジャンクションから吹田インターチェンジまで			
7	大阪府道高速大阪東大阪線の一般国道163号（第二阪奈道路）との接続部から東大阪JCTまでの区間のうち利用する出入口等から東大阪JCTまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の東大阪ジャンクションから吹田インターチェンジまで			
8	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（西名阪自動車道）のうち利用するインターチェンジ又はジャンクションから松原ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道天			

	理吹田線（近畿自動車道）のうち松原ジャンクションから吹田インターチェンジまで			
9	一般国道 165 号（南阪奈道路）のうち利用するインターチェンジから美原ジャンクションまで、高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線（阪和自動車道）のうち美原ジャンクションから松原ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）のうち松原ジャンクションから吹田インターチェンジまで			
10	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線（阪和自動車道）の松原ジャンクションから美原ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから松原ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）のうち松原ジャンクションから吹田インターチェンジまで			

(2) 割引後の額

上表 1 の (A)、(B)、(C) 及び (D) に掲げる区間（ただし、(A) に記載が無い場合は (B)、(C) 及び (D) に掲げる区間）を連続して通行する場合の料金の額の合計額が、次の額を超える場合は、次の額を西日本高速道路株式会社及び会社の割引後の額の合計額とする。

下表 2 のうち上表 1 と同一の項の西日本高速道路株式会社又は会社が管理する (E)、(F)、(G) 及び (H) に掲げる区間（ただし、(E) に記載が無い場合は (F)、(G) 及び (H) に掲げる区間、(F) に記載が無い場合は (E)、(G) 及び (H) に掲げる区間）を連続して通行する場合の料金の額の合計額

(注) 記〔4〕九における西日本高速道路株式会社及び会社が管理する道路の料金の額は、道路整備特別措置法第 3 条の規定に基づく国土交通大臣の許可を受けた料金の額及び割引制度（ただし、割引制度については、本割引に重複して適用される割

引のうち適用順序が先のものに限る。)を適用した額とする。

表 2

	(E)	(F)	(G)	(H)
1	高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の大山崎インターチェンジから吹田ジャンクションまでの区間又は近畿自動車道名古屋神戸線（新名神高速道路）の高槻インターチェンジから高槻ジャンクション（名神）までの区間のうち利用するインターチェンジから高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の吹田ジャンクションまで	高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の吹田ジャンクションから西宮インターチェンジまで	兵庫県道高速神戸西宮線の西宮 I C から一般国道 2 号（第二神明道路）との接続部まで	一般国道 2 号（第二神明道路）の兵庫県道高速神戸西宮線との接続部から明石西インターチェンジまでの区間のうち兵庫県道高速神戸西宮線との接続部から利用するインターチェンジまで
2	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の守口ジャンクションから吹田インターチェンジまでの区間のうち利用するインターチェンジから吹田インターチェンジまで	高速自動車国道中央自動車道西宮線（名神高速道路）の吹田インターチェンジから西宮インターチェンジまで		
3	—			
4	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の東大阪ジャンクションから守口ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから守口ジャンクションまで	—	大阪府道高速大阪守口線の守口 J C T から兵庫県道高速北神戸線の一般国道 2 号（第二神明道路）との利用する接続部まで	一般国道 2 号（第二神明道路）の兵庫県道高速北神戸線との利用する接続部から明石西インターチェンジまでの区間のうち兵庫県道高速北神戸線との利用する接続部か
5	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線（近畿自動車道）の松原ジャンクションから東大阪ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから東大阪ジャンクションまで		大阪府道高速大阪東大阪線の東大阪 J C T から兵庫県道高速北神戸線の一般国道 2 号（第二神明道路）との利用する接続部まで	
6	一般国道 1 号（第二京阪道路）のうち利用するインターチェンジ〔ただし、E T C 2.0 車は、ジャンクション（他道路との接続			

	部を含む。)を含む。]から門真ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(近畿自動車道)のうち門真ジャンクションから東大阪ジャンクションまで			ら利用するインターチェンジまで
7	大阪府道高速大阪東大阪線の一般国道163号(第二阪奈道路)との接続部から東大阪JCTまでの区間のうち利用する出入口等から東大阪JCTまで			
8	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線(西名阪自動車道)のうち利用するインターチェンジ又はジャンクションから松原ジャンクションまで		大阪府道高速大阪松原線の松原JCTから兵庫県道高速北神戸線の一般国道2号(第二神明道路)との利用する接続部まで	
9	一般国道165号(南阪奈道路)のうち利用するインターチェンジから美原ジャンクションまで及び高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線(阪和自動車道)のうち美原ジャンクションから松原ジャンクションまで			
10	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線(阪和自動車道)の松原ジャンクションから美原ジャンクションまでの区間のうち利用するインターチェンジから松原ジャンクションまで			

十. 短距離区間利用割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、入口等Aから当該入口等Aの直後の出口等Bまでの利用距離が4.3 km以下である区間を通行する自動車。なお、当該Bを入口等として当該Aを出口等として通行する場合において、当該B A区間(BからA方向に通行する間に他の出口がある場合も含む。)においても当該割引を適用する。ただし、記〔3〕二(1)の区間のみを通行する自動車を除く。

(2) 割引後の額

記〔1〕に基づき算出した料金の額が、記〔3〕一の表1に掲げる車種区分に応じた料金の額を超える場合は、当該料金の額を適用する。なお、未供用の路線又は区間については、供用開始の期日から適用する。

(3) 実施する期間

この割引は令和14年3月31日までとする。

十一. 池田線時間帯割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、大阪府道高速大阪池田線及び兵庫県道高速大阪池田線のうち神田出入口から池田木部出入口までの区間の全部又は一部の区間のみを通行する自動車

(2) 割引後の額

記〔1〕に基づき算出した料金の額が、下表に掲げる区分、入口流入時間帯及び車種ごとに、割引後の額を超える場合、同表の割引後の額を適用する。

区分	入口流入時間帯	割引後の額（円）	
		軽自動車等・普通車・中型車	大型車・特大車
平日 (月曜日～金曜日)	6：00 以後～9：00 前	142.857	285.714
	17：00 以後～20：00 前		

(注) 平日（月曜日～金曜日）は、祝日（国民の祝日に関する法律（昭和23年法律第178号）第3条に定める休日及び会社が別に定める日とする。）を除く。

(3) 実施する期間

この割引は令和14年3月31日までとする。

十二. 西大阪線端末区間割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

大阪市道高速道路西大阪線のうち北津守出入口から安治川出入口までの区間の全部又は一部の区間のみを通行する自動車

(2) 割引後の額

記〔1〕に基づき算出した料金の額が下表に掲げる割引後の額を超える場合は、E T C車は、下表1に掲げる入口流入時間帯及び車種区分に応じた割引後の額を適用し、現金車は下表2に掲げる料金支払時間帯及び車種区分に応じた割引後の額を適用する。

表1

区分	入口流入時間帯	割引後の額（円）	
		軽自動車等・普通車・中型車	大型車・特大車
全日	6：00 以後～22：00 前	190.476	380.952
	0：00 以後～6：00 前	95.238	190.476
	22：00 以後～24：00 前		

表 2

区分	料金支払時間帯	割引後の額（円）	
		軽自動車等・普通車・中型車	大型車・特大車
全日	終日	190.476	380.952

(3) 実施する期間

この割引は令和14年3月31日までとする。

十三. 深夜割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、午前0時から午前4時までの間に最初の入口等に流入する自動車。  
ただし、記〔3〕二(1)の区間のみを通行する自動車を除く。

(2) 割引率

20%とする。

十四. 大和川線・堺線乗継割引

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、出入口等から大阪府道高速大和川線鉄砲（西行）出入口又は鉄砲（東行）出入口までと大阪府道高速大阪堺線住之江出入口から出入口等までを引き続いて通行する自動車（ただし、住之江出入口と鉄砲（西行）出入口又は鉄砲（東行）出入口の間を会社が別に定める時間内に通行する場合に限る。また、会社が別に定める日までの間にあっては、午前6時から午後8時までの間に再流入入口を通行する場合を除く。）

(2) 割引内容

E T Cシステムに(1)に定める通行実績を記録したE T C車について、これを1回の通行とみなし、阪神高速道路を流出するまでの利用距離と引き続いて阪神高速道路に再流入してからの利用距離を合算した距離を利用距離とする。

(3) 実施する期間

この割引は令和14年3月31日までとする。

十五. 関西国際空港方面割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車のうち、大阪府道高速湾岸線の出入口等と下表1に掲げる出入口の組合せで連続して通行する自動車

表 1

出入口
堂島、北浜、高麗橋、本町、長堀、道頓堀、高津、夕陽丘、えびす町、なんば、四ツ橋、信濃橋、土佐堀、出入橋、梅田、法円坂、湊町又は阿波座

(2) 割引後の額

記〔1〕に基づき算出した料金の額が下表2に掲げる車種区分に応じた割引後の額を超える場合には、下表2に掲げる車種区分に応じた割引後の額を適用する。

表 2

車種区分	割引後の額（円）
軽自動車等	993.0912
普通車	1203.8640
中型車	1414.6368
大型車	1888.8756
特大車	3048.1260

(3) 実施する期間

この割引は令和14年3月31日までとする。

十六. 阪神高速道路企画割引については、以下のとおりとする。

会社は、貸付料の支払いに支障のない範囲内で、以下のとおり割引を実施することができる。

(1) 割引を適用する自動車

E T C車

(2) 割引率等

個々の企画割引ごとに企画内容に合わせて割引率等を適宜設定する。

(3) 割引を実施する期間

個々の企画割引ごとに企画内容に合わせて実施する期間を設定する。

(4) 割引を適用する区間

適用区間については、関西都市圏の活性化を支援するため、交通状況の変動や路線の特性に対応しつつ、物流効率化、観光振興、阪神高速道路又はその周辺道路の渋滞緩和、沿道環境の改善その他阪神高速道路の利用促進に資するものとし、個々の企画割引ごとに企画内容に合わせて設定する。

(5) 事前の届出

個々の企画割引ごとに記(1)から記(4)までの内容について、事前に国土交通大臣に届出をする。

十七．有料道路の料金に係る社会実験に関する割引については、以下のとおりとする。

(1) 割引を適用する自動車

阪神高速道路を通行し、有料道路の料金に係る社会実験に参加する自動車

(2) 割引率等

個々の社会実験ごとに実験内容に合わせて割引率等を適宜設定する。

(3) 割引を実施する期間

個々の社会実験ごとに実験内容に合わせて実施する期間を限定する。

(4) 割引を適用する区間

個々の社会実験ごとに実験内容に合わせて適用する区間を限定する。

(5) 事前の届出

個々の社会実験ごとに記(1)から記(4)までの詳細について、事前に国土交通大臣に届出をする。

十八．割引相互間の適用関係

(1) 障害者割引を受ける自動車に重複して適用される割引は、上限料金の引下げに係る割引、大阪都心流入割引、神戸都心流入割引、大阪都心迂回利用割引、神戸都心迂回利用割引及び大和川線・堺線乗継割引（以下「障割重複割引等」という。）に限るものとし、障割重複割引等を適用した後の金額に対して障害者割引を適用する。ただし、障害者割引を適用した場合と比較して、障害者割引との重複適用のない割引（以下「非重複割引等」という。）を適用した場合の方が低い額になる場合は、非重複割引等を適用する。

(2) ETC路線バス割引を受ける自動車に重複して適用される割引は、上限料金の引下げに係る割引、大阪都心流入割引、神戸都心流入割引、大阪都心迂回利用割引、神戸都心迂回利用割引、深夜割引及び大和川線・堺線乗継割引（以下「路バス重複割引等」という。）に限るものとし、路バス重複割引等を適用した後の金額に対して当該割引を適用する。なお、ETC路線バス割引と重複適用のない割引との割引適用の順序はETC路線バス割引を優先とする。

(3) 上限料金の引下げに係る割引、環境ロードプライシング割引、事業者向け大口・多頻度割引、大阪都心流入割引、神戸都心流入割引、大阪都心迂回利用割引、神戸都心迂回利用割引、短距離区間利用割引、池田線時間帯割引、西大阪線端末区間割引、深夜割引、大和川線・堺線乗継割引及び関西国際空港方面割引相互間の重複適用関係等については、以下のとおりとする。

① 重複適用の有無

○・・・重複適用あり

×・・・重複適用なし

	上限												
環境	○	環境											
大口	○	○	大口										
大流	－	－	○	大流									
神流	－	－	○	－	神流								
大迂	○	－	○	－	－	大迂							
神迂	○	－	○	－	－	－	神迂						
短距	－	×	○	－	○	○	○	短距					
池田	－	－	○	－	－	－	－	×	池田				
西大	－	－	○	－	－	－	－	×	－	西大			
深夜	○	○	○	○	○	○	○	○	－	×	深夜		
乗継	○	○	○	×	×	×	×	－	－	－	○	乗継	
関空	○	－	○	－	－	－	－	－	－	－	○	×	関空

(注)「上限」は上限料金の引下げに係る割引、「環境」は環境ロードプライシング割引、「大口」は事業者向け大口・多頻度割引、「大流」は大阪都心流入割引、「神流」は神戸都心流入割引、「大迂」は大阪都心迂回利用割引、「神迂」は神戸都心迂回利用割引、「短距」は短距離区間利用割引、「池田」は池田線時間帯割引、「西大」は西大阪線端末区間割引、「関空」は関西国際空港方面割引、「深夜」は深夜割引、「乗継」は大和川線・堺線乗継割引をそれぞれ指すものとする。

② 割引適用の順序

適用の順序	割引の種類
1	大和川線・堺線乗継割引
2	上限料金の引下げに係る割引
3	環境ロードプライシング割引
4	短距離区間利用割引又は池田線時間帯割引若しくは西大阪線端末区間割引を比較して割引後の額が低い額となる割引又は関西国際空港方面割引
5	大阪都心流入割引、神戸都心流入割引、大阪都心迂回利用割引又は神戸都心迂回利用割引
6	深夜割引

## 〔5〕消費税等の取扱い及び料金の単位

次の各号に掲げる額について、四捨五入により、10円単位の端数処理を行うこととする。  
ただし、事前に国土交通大臣に届出を行うことで、切捨てにより、10円単位の端数処理を行うことができる。

- 一. 記〔1〕二（2）に定める方法により算出した車種ごとの出入口等の相互間の料金の計算額に消費税法（昭和63年法律第108号）及び地方税法（昭和25年法律第226号）に定める消費税額及び地方消費税額に相当する額を加算した額
- 二. 記〔2〕一並びに〔3〕一、二（2）、（3）及び三に定める料金の額に消費税法及び地方税法に定める消費税額及び地方消費税額に相当する額を加算した額
- 三. 記〔4〕一、四、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四及び十五に定める割引を適用した額（記一、四、七、八、九、十、十一、十二及び十五に定める割引後の額が適用される場合においては、消費税法及び地方税法に定める消費税額及び地方消費税額に相当する額を加算した額）

## 〔6〕料金の徴収期間

平成18年4月1日から令和53年3月31日までとする。

## 〔7〕その他

阪神高速道路のうち下表のA路線欄に掲げる路線とB路線欄に掲げる路線とを引き続いて通行する場合（ただし、会社が別に定める出入口等を通行する場合に限る。）であって、乗継券を提出した自動車又はETCシステムに当該通行実績を記録したETC車それぞれについて、会社が別に定める期間、これを1回の通行とみなす。（ただし、乗継券の提出による乗継は、会社が別に定める出入口等をETC専用施設のみが設置された出入口等に変更するときまでとする。）なお、未供用の路線の供用開始等の理由により、同表について軽微な変更を行う場合には、事前に国土交通大臣に届出をする。

A路線	B路線	備考
大阪府道高速大阪堺線	大阪府道高速湾岸線（大浜出入口以南）	A路線とB路線とが大阪府道高速大和川線によって接続するまでの間に限る。
兵庫県道高速神戸西宮線（摩耶出入口以西）	兵庫県道高速湾岸線	

大阪府道高速大阪西宮線又は大阪府道高速湾岸線	大阪府道高速大阪池田線 (堂島入口以東)	A路線からB路線へ通行する場合に限る。
兵庫県道高速神戸西宮線	神戸市道生田川箕谷線	A路線とB路線とをETC車で通行する場合に限る。

車種区分	自動車の種類	定義
軽自動車等	イ 軽自動車	道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「法」という。）第3条の軽自動車
	ロ 小型特殊自動車	法第3条の小型特殊自動車
	ハ 小型二輪自動車	法第3条の小型自動車のうち、二輪自動車（側車付き二輪自動車を含む。）であるもの
普通車	ニ 小型自動車	法第3条の小型自動車で、人の運送の用に供するものにあつては、乗車定員が10人以下のもの（ハに該当するものを除く。）
	ホ 普通乗用自動車	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員が10人以下のもの
	ヘ けん引自動車が軽自動車等である連結車両	けん引するための構造及び装置を有する自動車（以下「けん引自動車」という。）のうち、イないしハに該当するものとけん引されるための構造及び装置を有する自動車（以下「被けん引自動車」という。）との連結車両で、被けん引自動車の車軸数が1のもの
中型車	ト 普通貨物自動車（車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下）	法第3条の普通自動車のうち、貨物の運送の用に供するもの（以下「普通貨物自動車」という。）で、車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で車軸数が3以下のもの又は被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（2車軸）
	チ 乗合型自動車（乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満）	法第3条の普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員11人以上のもの（以下「乗合型自動車」という。）で、乗車定員が29人以下であり、かつ車両総重量8トン未満のもの
	リ けん引自動車が軽自動車等又は普通車である連結車両	イないしハに該当するけん引自動車と、被けん引自動車（2車軸以上）との連結車両及びニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両
大型車	ヌ 普通貨物自動車（車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸）	普通貨物自動車のうち、車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上で車軸数が3以下のもの（トに該当するものを除く。）、車両の総重量、長さ等が車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下で、車軸数が4のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクタ（3車軸）
	ル 乗合型自動車（路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等）	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上又は車両総重量8トン以上のもののうち、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条に規定する許可を受けて同法第3条第1号イに掲げる一般乗合旅客自動車運送事業を営業者であつて当該許可に係る路線を定期に運行するもの及びこれに類するものとして阪神高速道路株式会社が認めたもの及び同法第3条第1号ロに掲げる一般貸切旅客自動車運送事業を営業者が同法第21条第2号に規定する許可を受けて当該許可に係る路線を運行するもの、並びに車両総重量8トン以上のもののうち、乗車定員が29人以下で、かつ車両の長さが9メートル未満のもの
	ヲ けん引自動車が普通車、	ニ又はホに該当するけん引自動車と被けん引自動車（2車

	中型車又は大型車（2車軸）である連結車両	軸以上）との連結車両、ト又はチに該当するけん引自動車と被けん引自動車（1車軸）との連結車両及びヌ又はルに該当するけん引自動車（2車軸）と被けん引自動車（1車軸）との連結車両
特大車	ワ 普通貨物自動車（4車軸以上）	普通貨物自動車で、車軸数が4以上のもの（ヌに該当するものを除く。）
	カ 連結車両	けん引自動車と被けん引自動車との連結車両（へ、リ及びヲに該当するものを除く。）
	ヨ 大型特殊自動車	法第3条の大型特殊自動車
	タ 乗合型自動車（その他）	乗合型自動車で、乗車定員が30人以上又は車両総重量8トン以上のもの（ルに該当するものを除く。）







・ E T C 専用施設のみが設置された出入口等は「E T C」と表記する。

出入口等間	利用距離 (km)
神田出口	3.2
東大阪荒本出口・東大阪 J C T 出口 (中野方向から進行して流出する出口等に限る。)	3.6
三宅西出口	2.2
北津守出口	3.1
大正西出口	1.5
前開出口 (永井谷方向から進行して流出する出口に限る。)	4.8
箕谷出口 (二宮方向から進行して流出する出口に限る。)	8.5