

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「大阪府道高速大阪池田線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

2. 新設又は改築に係る工事の内容中

「別紙1-1-1 神戸市道生田川箕谷線に関する工事の内容」を

「別紙1-1-1 神戸市道生田川箕谷線に関する工事の内容

別紙1-1-2 大阪府道高速大阪松原線（喜連瓜破付近）に関する特定更新等工事（改築）の内容

別紙1-1-3 兵庫県道高速神戸西宮線（京橋付近）に関する特定更新等工事（改築）の内容
」に改める。

別紙1－2大阪府道高速大和川線（大阪府松原市三宅西七丁目から大阪府松原市三宅中八丁目まで）に関する工事の内容中（5）工事の着手及び完成の予定年月日を次のように改める。

（5）工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日 平成24年 7月 1日

・なお、合併施行方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受けた年月日をいう。

②工事の完成年月日 平成25年 3月21日（供用開始）

平成26年 9月29日（残事業完成）

別紙1－7大阪府道高速大阪松原線（改築）（松原JCT改良）に関する工事の内容中（5）工事の着手及び完成の予定年月日を次のように改める。

（5）工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成20年 7月 2日

②工事の完成予定年月日 平成27年 3月28日

別紙1-11の次に次の別紙を加える。

(別紙1-12)

大阪府道高速大阪松原線（喜連瓜破付近）に関する特定更新等工事（改築）の内容

(1)路線名 大阪府道高速大阪松原線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 大阪府大阪市平野区喜連西から
大阪府大阪市平野区瓜破西まで

(ロ)延長 0.2キロメートル

(3)工事方法

(イ)工事の概要 橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する。

(ロ)道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府大阪市平野区喜連西から 大阪府大阪市平野区瓜破西まで	60	0.2	

(ニ)設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ)車線の幅員 3.25メートル

(ヘ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府大阪市平野区喜連西から 大阪府大阪市平野区瓜破西まで	4車線	—	

(ト)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離 しない区間		往復分離 する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	1.75	1.75	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員 —

(リ)中央帯の標準幅員

2.00 メートル

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

23,766百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成32年 4月 1日

②工事の完成予定年月日 平成39年 3月31日

兵庫県道高速神戸西宮線（京橋付近）に関する特定更新等工事（改築）の内容

(1)路線名 兵庫県道高速神戸西宮線

(2)工事の区間

(イ)工事の区間 兵庫県神戸市中央区波止場町付近

(ロ)延長 0.3キロメートル

(3)工事方法

(イ)工事の概要 橋の架け替えを行い、構造全体を再整備する。

(ロ)道路の区分 第2種第2級（道路構造令）

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県神戸市中央区波止場町付近	60	0.3	

(ニ)設計自動車荷重 245 kN（B活荷重）

(ホ)車線の幅員 3.25メートル

(ヘ)車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県神戸市中央区波止場町付近	4車線	—	

(ト)路肩の標準幅員

(単位：メートル)

構造による区分	往復分離 しない区間		往復分離 する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工（掘割）部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分	1.25	1.25	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員 —

(リ)中央帯の標準幅員

1.80メートル

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

24,862百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日	平成33年	4月	1日
②工事の完成予定年月日	平成41年	3月	31日

別紙3〔4〕中「平成62年9月30日」を「平成74年9月18日」に改める。