

2021年6月1日

阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：六甲アイランド東工区下部工事	
質問提出日:2021年5月25日 質問回答日:2021年6月1日	
質 問	回 答
番号1 国土交通省では令和3年3月より、市場単価方式による積算について、週休2日の現場閉所の実施状況に応じた補正係数を新たに設定されましたが、今回の見積でも市場単価については4週8休以上の場合の補正係数を乗じるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-3～9	番号1 ご質問のとおりとお考えください。
番号2 設計業務委託等技術者単価(技師A、技師B、技師C)に対しても、週休2日補正が適用され则认为よろしいでしょうか。 内訳書-8、23	番号2 ご質問のとおりとお考えください。 また下記の質問回答書も併せてご覧ください。 質問回答日: 2021年5月27日「受付番号16」の回答番号33
番号3 平鋼SS400 22×50の単価は平鋼SS400 22×75と同じであると考えてよろしいでしょうか。 平鋼SS400 22×50の単価は物価資料(建設物価・積算資料)に記載がないので、異なる場合には単価をご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号3 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号4 工場製作の直接労務費は、国土交通省土木工事積算基準書(道路編)に記載のある「工場製作における工数単価(直接労務費):27,500 円」と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、計上すべき労務単価の職種をご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号4 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号5 製作加工の中で計上するものは、「製作労務、副資材、間接労務費、工場管理費」と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号5 金額を記載しない設計書(1)内訳書-1 刃口金物製作工のうち、製作加工について摘要に示すとおりと考えています。また工場管理費については、同設計書(1)工事費内訳書-1に示すとおりとお考えください。
番号6 工場製作における工数は、8.5人(原寸1.5人+加工7.0人)と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号6 貴社にてご検討ください。
番号7 工場製作における副資材費は、12,000円/tと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号7 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号8 工場製作における間接労務費率は37.6%、対象は製作労務費の合計金額と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合にご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号8 当社公表の土木工事標準積算基準に記載のない率等の内訳については、貴社にてご検討ください。
番号9 工場製作における工場管理費率は28.8%、対象は製作労務費の合計金額に間接労務費を加えた金額と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合にご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号9 当社の「土木工事標準積算基準(2020年7月1日)第1編 第2章 ③ 2 工場間接費(間接労務費)、工場管理費」を参照のうえ、貴社にてご検討ください。
番号10 「内-1 刃口金物製作工」の金額全体が一般管理費のみの対象(共通仮設費率分、現場管理費の対象とならない)と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合にご教示願います。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号10 ご質問のとおりとお考えください。
番号11 ブロー回収装置は必要ないものと考えてよろしいでしょうか。必要な場合は、材料費、現場取付費、躯体内配管の費用は、契約後、設計変更により追加されるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-1 刃口金物製作工	番号11 本工事の標準案としては、ブロー回収装置は計上していません。ブロー回収装置が必要となった場合は当社基準により設計変更することを考えています。

質 問	回 答
番号12 設計図116/157「PPE-7橋脚ケーソン基礎刃口金物図」より刃口金物は6分割で、6台の車両で運搬するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号12 貴社にてご検討ください。
番号13 輸送費は、一般貨物事業の貸切り運賃(距離制)により計上するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、計上方法をご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号13 本工事の標準案として、輸送費については「土木工事標準積算基準(2020年7月1日) 第2編 第3章 ④普通トラックによる資機材の運搬」のとおりと考えています。
番号14 運搬車両は10t車と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、車両規格をご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号14 貴社にてご検討ください。
番号15 運搬距離は20kmと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、運搬距離をご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号15 ご質問のとおりとお考えください。 また下記の質問回答書も併せてご覧ください。 質問回答日: 2021年5月27日「受付番号16」の回答番号1

質 問	回 答
番号16 特大品割増を計上すると考えてよろしいでしょうか。 あるいは、計上なしでしょうか。 内訳書-2 輸送工	番号16 貴社にてご検討ください。
番号17 着地は神戸市ゆえ、地区割ありと考えるとよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号17 貴社にてご検討ください。
番号18 有料道路の利用料金等は計上しないと考えてよろしいでしょうか。 有料道路を使用する場合は、使用区間をご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号18 貴社にてご検討ください。
番号19 有料道路の利用料金等の計上がある場合、諸経費計算上、処分費と同じ扱いになると考えてよろしいでしょうか。 内訳書-2 輸送工	番号19 貴社にてご検討ください。

質 問	」
番号20 積込費、取卸費は計上すると考えてよろしいでしょうか。 どちらも計上しないあるいは、どちらか片方のみ計上する場合には、ご教示願います。 内訳書-2 輸送工	番号20 上記の回答番号13のとおりと考えています。
番号21 排土設備で計上するラフテレーンクレーンは50t吊と考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号21 貴社にてご検討ください。
番号22 国土交通省標準積算基準(共通編)、日本圧気技術協会 ニューマチックケーソン工法積算資料で50tクローラークレーンが標準とされているものは、50t吊ラフテレーンクレーンに置き換わると考えてよろしいでしょうか。 また、排土設備以外で計上するものについては、排土設備で計上するラフテレーンクレーンではなく、それぞれの項目で別途計上するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号22 当社公表の土木工事標準積算基準に記載のない歩掛等の内訳については、貴社にてご検討ください。
番号23 排土設備で計上するラフテレーンクレーンは賃料で計上するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号23 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号24 排土設備で計上するラフテレーンクレーンを賃料で計上する場合、1供用日当り、$2.15 \text{台}((12\text{h} \times 1.0 + 4\text{h} \times 1.3) \div 8\text{h})$の賃料数量を計上するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号24 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号25 排土設備で計上するラフテレーンクレーンを賃料で計上する場合、賃料日数は供用日数と等しい(沈下掘削開始から終了までの全ての日数分の賃料を計上する)と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号25 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号26 排土設備で計上するラフテレーンクレーンを賃料で計上する場合、賃料は長期割引を適用した単価と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号26 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号27 土砂ホッパは、10m³級、30m³級、50m³級のいずれをお考えでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (排土設備)	番号27 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号28 艀装設備組立解体で使用するクレーンは、国土交通省標準積算基準(共通編)では、50tクローラクレーンが標準とされておりますが、排土設備で計上されているラフテレーンクレーンと同じ規格のものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(艀装設備)	番号28 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号29 設計図106/157 PPE-7橋脚ケーソン基礎配筋図(その3)より、躯体構築は11ロットあると思われませんが、艀装設備組立解体は、22回(11ロット×2艀装(マンロック1基、マテリアルロック1基))と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(艀装設備)	番号29 貴社にてご検討ください。
番号30 艀装設備組立解体で使用するクレーンは、排土設備で計上されているラフテレーンクレーンとは別に、この項目で計上するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(艀装設備)	番号30 ご質問のとおりとお考えください。
番号31 艀装設備で計上する函内照明は、日本圧気技術協会のニューマチックケーソン工法積算資料(令和2年7月)48頁に基づき数量を算出していると考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(艀装設備)	番号31 当社公表の土木工事標準積算基準に記載のない歩掛等の内訳については、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号32 艀装設備で計上する函内照明は、照明器具(蛍光灯を含む)の損料、ケーブルの損料、電工、諸雑費を積み上げるものと考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (艀装設備)	番号32 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号33 艀装設備で計上する遠隔操作室は、ユニットハウスの賃料、建方費、解体費を計上するものと考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (艀装設備)	番号33 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号34 艀装設備で計上する遠隔操作室の規格・寸法をご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (艀装設備)	番号34 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号35 マテリアルシャフトの供用日数は、初期艀装工開始～中埋めコンクリート完了までの期間を0.75倍した日数と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (艀装設備)	番号35 金額を記載しない設計書(3)別紙—1(概略工程表)を参考に貴社にてご検討ください。なお同設計書(3)別紙—1(概略工程表)については下記の質問回答書において修正していますので留意してください。 質問回答日: 2021年4月23日「受付番号7」の回答番号3

質 問	回 答
番号36 マテリアルシャフトの仕様は、0.7MPaと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号36 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号37 マンシャフトの供用日数は、初期艀装工開始～エレベータ設置開始までの期間を0.75倍した日数と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号37 上記の回答番号35のとおりとお考えください。
番号38 マンシャフトの仕様は、0.4MPaと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号38 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号39 エレベータシャフトの供用日数は、エレベータ設置開始～中埋めコンクリート完了までの期間を0.75倍した日数と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号39 上記の回答番号35のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号40 エレベータシャフトの仕様は、0.7MPaと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号40 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号41 特記仕様書2-12に、「工事期間中は、周辺住民及び各施設利用者等に対して、騒音、振動等による影響を極力与えないよう十分注意して施工しなければならない。」と記載がありますが、マテリアルロック用騒音対策設備を計上するものと考えてよろしいでしょうか。計上する場合は、Ⅰ型とⅡ型のどちらを計上するかご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号41 金額を記載しない設計書(3)2-12に示す内容は、あくまで一般的な留意事項を記載しているものであり、マテリアルロック用騒音対策設備等の特別な設備等が必要となった場合は当社基準により設計変更することを考えています。
番号42 混合ガスマンロックは、分離型と上下部一体型のどちらをお考えでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（艀装設備）	番号42 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号43 天井走行式ショベル解体時の潜函工6.3人は、混合ガス利用作業で計上されるため、この項目で控除すると考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（掘削設備）	番号43 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号44 遠隔操作設備解体時の潜函工4.0人は、混合ガス利用作業で計上されるため、この項目で控除すると考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（掘削設備）	番号44 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号45 天井走行式レールの供用日数は、1ロット躯体構築～沈下掘削完了までと考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（掘削設備）	番号45 上記の回答番号35のとおりとお考えください。
番号46 空気圧縮機組立解体で計上する生コンクリートの規格は高炉18-8-20と考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（送気設備）	番号46 本工事の標準案として、空気圧縮機組立解体で計上する生コンクリートについては計上していません。
番号47 空気圧縮機の基礎コンクリートの、取り壊し、殻運搬、処分費については、この項目で計上するのでしょうか。あるいは、契約後、設計変更により追加されるのでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（送気設備）	番号47 上記の回答番号46のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号48 空気圧縮機の基礎コンクリートの殻運搬、処分費が計上されている場合には、運搬費と処分費の合計が最も安い処分業者が採用されていると考えてよろしいでしょうか。処分先と運搬費が標準歩掛である場合には運搬距離をご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（送気設備）	番号48 上記の回答番号46のとおりとお考えください。
番号49 送気設備運転日数は、掘削沈下開始から中埋めコンクリート完了までの日数と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（送気設備）	番号49 上記の回答番号35のとおりとお考えください。
番号50 送気設備運転で計上する労務費は、1日当り、特殊作業員2.75人、電工2.75人（11時間×2方÷8時間）を労務費調整係数1.136として算出した労務単価で計上するものと考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（送気設備）	番号50 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号51 送気設備運転で計上する電力料金は、電力量料金＋燃料調整費＋再生可能エネルギー発電促進賦課金の合計金額の税抜金額と考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（送気設備）	番号51 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号52 送気設備運転で計上する電力料金の内、電力量料金は下記の内、いずれをお考えでしょうか。 ①高圧臨時電力AS (500kW未満、事務所ビル等、契約使用期間が1年未満) ②高圧電力AS-TOU (500kW未満、事務所ビル等、夜間・休日に電気を多く使用) ③高圧電力AS (500kW未満、事務所ビル等、平日の昼間に電気を多く使用) ④高圧臨時電力BS (500kW未満、工場等、契約使用期間が1年未満) ⑤高圧電力BS-TOU (500kW未満、工場等、夜間・日曜日・祝日等に電気を多く使用) ⑥高圧電力BS (500kW未満、工場等、平日の昼間時間帯に電気を多く使用) 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (送気設備)	番号52 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号53 送気設備運転で計上する電力料金の内、電力量料金の単価算出方法は下記の内、いずれをお考えでしょうか。 ①入札月の単価 (入札月が7月～9月ならば夏季、それ以外はその他季) ②1年間の荷重平均 (夏季単価×0.25+その他季単価×0.75) ③積算工程での荷重平均 (夏季単価×工程上の夏季日数+その他季単価×工程上のその他季日数)÷工期) 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (送気設備)	番号53 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号54 送気設備運転の空気圧縮機の延運転時間は、必要台数から予備1台を除いた台数の運転時間と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (送気設備)	番号54 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号55 送気設備運転の循環水ポンプの延運転時間は、クーリングタワー1台につき、循環水ポンプ1台(予備1台を除いた台数)の運転時間と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(送気設備)	番号55 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号56 特記仕様書13-2 電力設備に「施工に必要となる電力設備(受配電設備等)及び電力基本料については未計上のため、当社基準により設計変更にて追加する。」と記載がありますが、受電期間として何ヵ月を想定しておられるかご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(送気設備)	番号56 上記の回答番号35のとおりとお考えください。
番号57 送気用設備運転で計上すべきクーリングタワー用補給水(10.08m³/台日)に係わる費用は契約後、設計変更により追加されと考えてよろしいでしょうか。この項目で計上する場合は、水道のメータ口径をご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(送気設備)	番号57 本工事の標準案としては、クーリングタワー用補給水に係わる費用は計上していませんので、契約後、必要となった場合は設計変更にて追加することを考えています。
番号58 送気用設備運転で計上すべきクーリングタワー用補給水(10.08m³/台日)に係わる費用としては、神戸市水道局の水道料金(従量料金+基本料金)と考えてよろしいでしょうか。あるいは、水道料金に加えて下水道料金も含むでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(送気設備)	番号58 本工事の標準案としては、クーリングタワー用補給水に係わる水道料金は計上していませんので、契約後、必要となった場合は設計変更にて追加することを考えています。

質 問	回 答
番号59 予備設備で計上する空気圧縮機は賃料で計上するものと考えてよろしいでしょうか。あるいは、損料でしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（予備設備）	番号59 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号60 予備設備で計上する発動発電機は賃料で計上するものと考えてよろしいでしょうか。あるいは、損料でしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（予備設備）	番号60 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号61 混合ガス利用作業で計上する酸素の単価は、特別調査により決定された医療用ガスの単価と考えてよろしいでしょうか。あるいは、物価資料(建設物価、積算資料)に記載のある工業用の酸素ガスの単価でしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（混合ガス利用作業）	番号61 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号62 「設備解体時」で計上する混合ガス利用作業は、①掘削設備解体、②地耐力試験機器設置撤去、③中埋めコンクリート確認、④教育訓練の4項目と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（混合ガス利用作業）	番号62 上記の回答番号22のとおりとお考えください。また下記の質問回答書も併せてご覧ください。 質問回答日： 2021年5月27日「受付番号16」の回答番号32

質 問	回 答
番号63 据付地盤拵工と皿板設置工も、この項目で計上する と考えてよろしいでしょうか。あるいは、契約後に、 設計変更により追加となるのでしょうか。ご教示願 います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（刃口金物据付）	番号63 本工事の標準案としては、質問回答書（質問回答 日：2021年5月27日「受付番号16」）の回答番号7 のとおりとお考えください。
番号64 沈下掘削の労務単価算出に用いる労務費調整係 数(1+深夜4時間×0.25÷8時間÷2方)は、以下の いずれをお考えでしょうか。 ①1.06 （小数2位止四捨五入） ②1.0625（丸めなし） ③1.063 （小数3位止四捨五入） 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号64 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号65 数量総括表で沈下掘削数量が6,750m³となっており ますが、掘削深さは55.38mと考えてよろしいでし ょうか。 $6,750\text{m}^3 \div (11.04\text{m} \times 11.04\text{m}) = 55.38\text{m}$ 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号65 ご質問のとおりとお考えください。
番号66 設計図156/157 土層区分図(PPE-7橋脚)より、止水 壁天端がTP+0.697でケーソン躯体長が54mである ことから、刃口据付高さは、TP+2.077と考えてよろ しいでしょうか。 (TP+0.697 - 躯体長54.00m + 掘削深さ55.38m) 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号66 ご質問のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号67 設計図156/157 土層区分図(PPE-7橋脚)より、孔内水位がTP+0.96で現地盤面からの高さが1.312mであることから、現地盤面高さは、TP+2.272となると思います。 刃口据付高さTP+2.077までの0.195mまでの掘削、残土処理に係わる費用は、契約後の設計変更による追加と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号67 ご質問のとおりとお考えください。
番号68 数量総括表で函内作業気圧0.00Mpa（素掘）の沈下掘削数量が135m3となっておりますが、函内作業気圧0.00～0.10Mpaの沈下掘削数量1097m3のうち231m3(11.04m×11.04m×3m－135m3)については、掘削深さ3mまでの掘削として、日当り掘削土量を30%低減して積算するものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号68 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号69 函内作業気圧0.40～0.70Mpaにおける掘削実作業時間は6.5時間と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号69 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号70 沈下掘削で計上するのは、函内作業労務費、函外作業労務費および天井走行式ショベルの電力費と考えてよろしいでしょうか。上記以外に計上されているものがあれば、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号70 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号71 酸素減圧開始は、函内作業気圧0.10MPaからと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号71 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号72 無人掘削開始は、函内作業気圧0.18MPaからと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号72 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号73 混合ガス使用開始は、函内作業気圧0.40MPaからと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下掘削）	番号73 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号74 特記仕様書 別紙-2「施工における作業ヤード及び発生土仮置き場（参考図）」より、沈下掘削の発生土の運搬距離は0.3km以下と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（土砂運搬）	番号74 本工事の標準案としては、質問回答書（質問回答日：2021年5月27日「受付番号16」）の回答番号35のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号75 土砂ホッパから直接ダンプトラックに掘削土を積込むと思いますが、土砂等運搬は積込機種バックホウ山積0.8m3の歩掛としてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（土砂運搬）	番号75 貴社にてご検討ください。
番号76 土砂等発生現場の条件は、以下のように考えてよろしいでしょうか。 土砂等発生現場:標準 土質 :土砂 運搬距離 :0.3km以下 タイヤ損耗費 :良好 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（土砂運搬）	番号76 貴社にてご検討ください。
番号77 「残土受入れ地での処理」あるいは「敷均し(ルーズ)」も計上するものと考えてよろしいでしょうか。計上する場合は、どちらを計上するか、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（土砂運搬）	番号77 本工事の標準案としては、質問回答書(質問回答日:2021年5月27日「受付番号16」)の回答番号8のとおりとお考えください。
番号78 沈下促進(水荷重)では、以下の項目を計上するものと考えてよろしいでしょうか。 ①水荷重(ポンプによる注排水)作業 ②水 ③水替ポンプ据付・撤去 上記に余分な項目、不足な項目があれば、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下促進(水荷重)）	番号78 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号79 沈下促進に必要な水荷重の総注排水量が2215m3であると考えてよろしいでしょうか。2215m3以上必要となる場合には、契約後、協議により数量を変更していただけるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下促進（水荷重））	番号79 ご質問のとおり沈下促進に必要な水荷重は、金額を記載しない設計書（2）15ページに示すとおり2, 215 tとお考えください。2, 215 t以上の水荷重が必要となった場合は当社基準により設計変更することを考えています。
番号80 沈下促進で使用した水は、艀装解体前にポンプ排水すると思いますが、排水後の中詰めは特に必要がないものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下促進（水荷重））	番号80 ご質問のとおりとお考えください。
番号81 沈下促進で使用する水の費用は、上水道料金と下水道料金の両方でよろしいでしょうか。また、役務費で計上すべき基本料金については、契約後、設計変更により追加されるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（沈下促進（水荷重））	番号81 本工事の標準案としては、質問回答書（質問回答日：2021年5月27日「受付番号16」）の回答番号9のとおり下水道料金は計上していないものとお考えください。また基本料金については、ご質問のとおりとお考えください。
番号82 コンクリート工（躯体部）、コンクリート工（中詰部）、コンクリート工（天端部）で計上するコンクリートの材料単価は、物価資料（物価版、積算資料）の二誌平均単価が採用されているものと考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（コンクリート工）	番号82 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号83 設計図113/157 PPE-7橋脚ケーソン基礎配筋図(その10)より機械式継手D51用の外径φ84と読み取ることができますが、機械式継手は、ねじ節鉄筋継手(エポックジョイント)と考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(機械式継手)	番号83 金額を記載しない設計書(3)5-21に示すとおりと考えており、製品の指定はありません。
番号84 内訳書の規格欄に、「1m<L≤2m」、「2m<L≤3m」、「4m<L≤5m」と記載がありますが、積算資料(経済調査会)の機械式鉄筋定着加工費 Head-bar工法が計上されていると考えてよろしいでしょうか。あるいは、建設物価との二誌平均単価で計上でしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(機械式鉄筋定着)	番号84 金額を記載しない設計書(3)5-20に示すとおりと考えており、製品の指定はありません。なお個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号85 令和3年度版 国土交通省 土木工事標準積算基準書(共通編)には、外足場の数量は、初期2ロット分外周面積×1.3で算出すると記載があります。(1ロット目:外周44.4m×高さ4.3m+2ロット目:外周44.0m×高さ5m)×1.3=532掛m2必要と思いますが、設計数量の292掛m2は高さ5m分のみ計上されていると思われる。必要な場合は、契約後、協議により数量を変更していただけるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(足場)	番号85 金額を記載しない設計書(2)15ページの足場(手摺先行型枠組足場)の数量については、参考数量として示すものであり、契約上拘束するものではありません。また仮設物(任意)であるため、条件変更等がない場合には、設計変更の対象と考えていません。
番号86 令和3年度版 国土交通省 土木工事標準積算基準書(共通編)には、内足場の数量は、必要ロット数(2ロット～11ロット)の外周面積×0.55で算出すると記載があります。外周44.4m×高さ49.7m×0.55=1214掛m2必要とおもいますが、設計数量の904掛m2は高さ37m分のみ計上されていると思われる。必要な場合は、契約後、協議により数量を変更していただけるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(足場)	番号86 金額を記載しない設計書(2)15ページの足場(内側 手摺先行型枠組足場)の数量については、参考数量として示すものであり、契約上拘束するものではありません。また仮設物(任意)であるため、条件変更等がない場合には、設計変更の対象と考えていません。 なお同設計書(2)15ページの足場数量については下記の質問回答書において修正していますので留意してください。 質問回答日: 2021年4月23日「受付番号7」の回答番号4

質 問	回 答
番号87 足場材の賃料は、先行手すり枠(据置方式)の基本料金と賃料を構築開始から掘削沈下完了までの日数分計上すると考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(足場)	番号87 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号88 足場工で使用するクレーンは、50tクローラクレーンで計上するものと考えてよろしいでしょうか。あるいは50tラフテレーンクレーンでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(足場)	番号88 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号89 鋼製セントルで使用する支保工は、パイプサポート支保と考えてよろしいでしょうか。上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(鋼製セントル)	番号89 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号90 設計図105/157 PPE-7橋脚ケーソン基礎配筋図(その3)より、作業室スラブの厚さが1.8mあることから、鋼製セントルで使用する支保工耐力は$40\text{kN/m}^2 < f \leq 60\text{kN/m}^2$と考えるとよろしいでしょうか。上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(鋼製セントル)	番号90 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号91 中埋めコンクリート打設の歩掛は、令和3年度版 国土交通省 土木工事標準積算基準書(共通編)で追加されたニューマチックケーソン工-中埋めコンクリート打設の歩掛と考えてよろしいでしょうか。あるいは、コンクリート工-無筋・鉄筋コンクリートポンプ車打設でしょうか。 ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (中埋コンクリート)	番号91 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号92 天端コンクリート用支保鋼材19.233tの設置歩掛は、以下のいずれをお考えでしょうか。 ①切梁・腹起し設置 ②仮橋・仮栈橋上部工架設 ③型枠支保工設置(m2計上) ④覆工板・受桁設置(設置面積700m2以下)(m2計上) 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (天端コンクリート用型枠・支保)	番号92 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号93 天端コンクリート用支保鋼材は、新品と中古のどちらをお考えでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (天端コンクリート用型枠・支保)	番号93 本工事の標準案としては、質問回答書(質問回答日:2021年5月27日「受付番号16」)の回答番号20のとおりとお考えください。
番号94 天端コンクリート用支保鋼材H594×302×14×23の単価は、以下のいずれをお考えでしょうか。 ①ひも付き無規格 中幅:600+規格エキストラ SS400 ②H形鋼(賃貸)不足分弁償金 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (天端コンクリート用型枠・支保)	番号94 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号95 撤去しない埋設型枠の歩掛は床版部の歩掛と考えてよろしいでしょうか。あるいは、支承部・連結部の歩掛でしょうか。 ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (天端コンクリート用型枠・支保)	番号95 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号96 埋設型枠の仕様・規格をご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (天端コンクリート用型枠・支保)	番号96 本工事の標準案としては、【PPE-7橋脚ケーソン基礎天端コンクリート支保工図(参考図)】図番号117】に示すとおりと考えています。 なお、これらは参考図として示すものであるため、契約上拘束するものではありません。
番号97 インサートM22 L=300mmの単価はフォームコネクタの特別調査による単価でしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (天端コンクリート用型枠・支保)	番号97 個別の単価についてはお示ししませんので、貴社にてご検討ください。
番号98 切梁・腹起し(止水壁)の土留材の賃料日数は、以下の日数の合計でよろしいでしょうか。 ・切梁・腹起し設置日数÷2 (実作業日数×1.72) ・止水壁設置後の沈下掘削日数(実作業日数×1.40) ・アンカーフレーム設置 (実作業日数×1.72) ・天端コンクリート打設 (実作業日数×1.72) ・切梁・腹起し撤去日数÷2 (実作業日数×1.72) ・搬入5日 ・搬出5日 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(切梁・腹起し(止水壁))	番号98 上記の回答番号35のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号99 アンカーフレーム設置の設置日数は、橋梁架設工事の積算(日本建設機械施工協会)の鋼製橋脚工-アンカーフレーム架設工の歩掛によるものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (切梁・腹起し(止水壁))	番号99 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号100 山留材の主材、副部材の修理・損耗、整備費の計上方法は、「令和2年2月17日国総公第92号 建設用仮設材質料積算基準の運用」によるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (切梁・腹起し(止水壁))	番号100 本工事の標準案としては、質問回答書(質問回答日:2021年4月23日「受付番号6」)の回答番号2のとおりとお考えください。
番号101 SD345 D13:0.191t、SD345 D16~25:3.200tについては、太径鉄筋の割合が40%を超える場合の補正を適用するのでしょうか。あるいは、ケーソン本体と止水壁は別の構造物として、太径補正なしとするのでしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工 (切梁・腹起し(止水壁))	番号101 ケーソン本体と止水壁は1つの構造物として考えています。太径鉄筋の割合が40%を超える場合の補正の適用については、貴社にてご検討ください。
番号102 特記仕様書6-12 止水壁取壊しには「構造物本体を損傷させないよう行わなければならない。取壊しはコンクリートブレーカによるものを考えている。」と記載がありますが、土木工事標準単価の構造物と区別工で計上するものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(止水壁撤去)	番号102 上記の回答番号22のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号103 土木工事標準単価の構造物とりこわし工で計上する場合、機械施工でよろしいでしょうか。あるいは、人力施工でしょうか。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（止水壁撤去）	番号103 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号104 土木工事標準単価の構造物とりこわし工の機械施工で計上する場合、低騒音・低振動対策は必要でしょうか。あるいは不要でしょうか。ご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（止水壁撤去）	番号104 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号105 処分費も殻運搬処理の中に含まれているのでしょうか。その場合、運搬費と処分費の合計が最も安い処分業者が採用されていると考えてよろしいでしょうか。処分先と運搬費が標準歩掛である場合には運搬距離をご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（殻運搬処理）	番号105 金額を記載しない設計書(1)内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7)のうち止水壁撤去に係る殻運搬処理について、処分費は含まれるものとお考えください。処分先については、金額を記載しない設計書(3) 10-1に示すとおり都道府県知事の事業許可を受けた本工事施工箇所近傍の再資源化中間処理施設に搬入することを考えており、具体的な処分先等については、貴社にてご検討ください。
番号106 埋戻し134m3の対象範囲をご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工（埋戻し）	番号106 金額を記載しない設計書(1)内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7)のうち、埋戻しについては、天端コンクリートの上面から復旧を想定した高さまでを考えており、かつ対象範囲については橋脚柱部を控除したものを考えています。なお復旧高さ等について、関連工事及び関係管理者協議により、監督員が別途指示した場合は設計変更することを考えています。

質 問	回 答
番号107 最大埋戻幅4m以上でよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-8 ニューマチックケーソン基礎工(埋戻し)	番号107 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号108 特記仕様書11-2 交通管理工に、各出入口ごとに交通誘導員Bを1名ずつ配置するように記載がありますが、ケーソン沈下掘削時は、昼1名、夜1名を配置するものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-20 交通管理工	番号108 本工事の標準案としては、質問回答書(質問回答日:2021年5月27日「受付番号16」)の回答番号29のとおりとお考えください。
番号109 ケーソン沈下掘削時に配置する交通誘導員の労務単価は、作業時間帯が、昼:8:00～17:00、夜:17:00～2:00であることから、労務費調整係数1.063で算出した単価を2人分(昼1人+夜1人)で計上するものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-20 交通管理工	番号109 上記の回答番号108のとおりとお考えください。
番号110 ケーソン施工に関しては、標準の50tクローラクレーンを50tラフテレーンクレーンに置き換えた場合、運搬費で計上すべき質量20t以上の機械はないと思います。運搬費で計上すべきケーソン施工機械があれば、ご教示願います。 内訳書-21 運搬費	番号110 貴社にてご検討ください。

質 問	回 答
番号111 安全設備で計上する自動減圧装置は、混合ガスマンロック設置後は、混合ガス設備に含まれるので、供用日数は、0.3MPaを超える時点から混合ガスマンロック設置開始までの期間と考えてよろしいでしょうか。 内訳書-22 安全設備 (安全設備)	番号111 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号112 安全設備に含まれるガス検知器は、共通仮設費の率に含まれるので、ここでは計上しないものと考えてよろしいでしょうか。 上記以外の場合は、ご教示願います。 内訳書-22 安全設備 (安全設備)	番号112 金額を記載しない設計書(1)内訳書-22 安全費のうち、安全設備(PPE-7)において、ガス検知器については、金額を記載しない設計書(2)14ページに示すとおり、安全設備において計上しています。
番号113 地耐力試験で計上するクレーンは50tクローラークレーンでよろしいでしょうか。 上記以外の場合はご教示願います。 内訳書-22 技術管理費 (地耐力試験)	番号113 上記の回答番号22のとおりとお考えください。
番号114 井戸分布調査が必要な場合は、契約後、設計変更により追加されるものと考えてよろしいでしょうか。 事業損失防止施設費	番号114 井戸分布調査が必要となった場合には当社基準により設計変更することを考えています。

質 問	回 答
番号115 令和3年度版 国土交通省 土木工事標準積算基準書(共通編)には、「空気圧縮機用の仮設建屋の費用は共通仮設費において、別途計上する。」と記載があります。契約後、設計変更により、追加していただけるものと考えてよろしいでしょうか。 事業損失防止施設費	番号115 空気圧縮機用の仮設建屋の費用について、契約後、必要となった場合は当社基準により設計変更することを考えています。
番号116 土木工事共通仕様書 関係基準 週休2日制ガイドラインの 第3節 週休2日の定義には、「取組を行う工事の工期内において、下記の定義に基づき週休2日相当の現場閉所を行ったか否かを確認する。」と記載があります。 週休2日相当ですので、必ずしも、毎週2日の現場閉所をしなくても、対象期間内の現場閉所日数の割合が、28.5%(8日/28 日)以上であれば、4週8休以上であるという理解でよろしいでしょうか。 特記仕様書 第2章 工事一般 2-19 週休二日制対象工事(発注者指定方式)	番号116 ご質問のとおりとお考えください。
番号117 ケーソン工事は、雨天時も施工できることから、ケーソン機械設備の供用日数は、国土交通省の令和3年度 土木工事標準積算基準書(共通編)Ⅱ-3-④-5や日本圧気技術協会の令和2年度 ニューマチックケーソン工法積算資料の17頁には、所要の実働日数に1.4を乗じて算出する(稼働率0.71相当)と記載があります。質問回答書7 番号3のご回答通り、ケーソン工事の稼働率は0.58と考えてよろしいでしょうか。 質問回答書7 番号3 (質問回答日:2021年4月23日)	番号117 本工事の標準案における稼働率は、質問回答書(質問回答日:2021年4月23日「受付番号7」)の回答番号3のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号118 土木工事標準積算基準書 第2章工事価格 3工程には、「工程算出に使用する稼働率は原則として、0.58(雨天を考慮する必要がない場合0.66)とする。」と記載があります。 ケーソン工事については、雨天を考慮する必要はないと思われませんが、質問回答書7 番号3のご回答通り、ケーソン工事の稼働率は0.58と考えてよろしいでしょうか。 質問回答書7 番号3 (質問回答日:2021年4月23日)	番号118 上記の回答番号117のとおりとお考えください。
番号119 特記仕様書 別紙-1 概略工程表からPPE-7のニューマチックケーソン基礎工の工程は、12ヶ月程度と思われませんが、稼働率0.58として算出した工程と考えてよろしいでしょうか。 質問回答書7 番号3 (質問回答日:2021年4月23日)	番号119 本工事の標準案として、金額を記載しない設計書(3)別紙-1概略工程表(参考)に示す、PPE-7のニューマチックケーソン基礎工の工程は、15ヶ月程度としており、稼働率0.58を考えています。
番号120 「施工に必要となる電力設備(受配電設備等)及び電力基本料については未計上のため、当社基準により設計変更にて追加する。」と記載がありますが、ニューマチックケーソン工事の高圧受電に伴いフリッカー対策が必要となった場合は協議可能と考えて良いでしょうか。 特記仕様書 第13章 設計変更 13-2 電力設備	番号120 ご質問のとおりとお考えください。

質 問	回 答
番号121 計測工が計上されておりましたが、契約後、設計変更により追加されるものと考えてよろしいでしょうか。 内訳書-23 技術管理費	番号121 本工事の標準案としては、質問回答書(質問回答日:2021年4月20日「受付番号5」)の回答番号2のとおりとしており、技術管理費の範疇と考えています。 なお、関係管理者協議等により特別な計測が必要となった場合は、当社基準により設計変更することを考えています。
番号122 数量総括表 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7)に記載がある、酸素集合装置、酸素呼吸装置、ガス検知器、自動減圧装置の損料については、共通仮設費の安全費の項目に計上するものと考えてよろしいでしょうか。 数量総括表 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7) 安全設備	番号122 ご質問のとおりとお考えください。 また併せて上記の回答番号112もご覧ください。
番号123 数量総括表 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7)に記載がある、ホスピタルロック、酸素集合装置、酸素呼吸装置、圧縮空気清浄機、高気圧下用空気呼吸器の損料については、共通仮設費の救急設備の項目に計上するものと考えてよろしいでしょうか。 数量総括表 ニューマチックケーソン基礎工(PPE-7) 救急設備	番号123 ご質問のとおりとお考えください。