

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : RC床版大規模修繕工事 (2023-2-堺)			問合せ日 : 2023 年 11 月 6 日 回答日 : 2023 年 11 月 13 日
記載箇所	質問	回答	
1. 設計書 内訳書-1	1. 鋼板について、採用されている「厚みエキストラ」について、厚さは $t=4.5\text{mm}$ もしくは $4.5 < t \leq 6\text{mm}$ でしょうか。鋼板の幅は「 $1,000 \leq W < 1,200$ 」でよろしいでしょうか。	1. 厚さは $t=4.5\text{mm}$ 、 鋼板の幅は「 $1,500 \leq W \leq 2,000$ 」を考えています。	
2. 設計書 内訳書-3	2. コンクリート内部ひび割れ調査、たわみ計測（各種）、床版内部ひび割れ調査については諸経費を含むと記載されていますが、その他原価に使用する α 及び一般管理費等に使用する β については35%と考えてよろしいですか。	2. ご質問のとおりと考えています。	
3. 設計書 内訳書-3	3. 無収縮モルタルにて使用するポリマーセメントモルタルの規格（何 kg/m^3 等）をご教示お願いします。	3. デンカ RIS321 エース 相当品を考えています。	
4. 設計書 内訳書-4	4. 輸送工にて別途計上されている人力取卸費についてはどのような歩掛かり（作業班の労務・機械編成）にて計上されていますか。	4. 土木工事標準積算基準(2023年7月1日) 第2編(建設工事編) 第3章運搬工P-3-6_4-3_人力 による取卸しの適用を考えています。	
5. 設計書 内訳書-6	5. 鋼板接着（TYPE-1）のシールにおいて使用するアンカーキャップの単価について、出典元をご教示お願いします。	5. メーカーからの見積です。	
6. 設計書 内訳書-6	6. 鋼板接着（TYPE-2、3）において行う塗装剥離については補正係数を考慮されて計上されていますか。	6. 補正係数は考慮していません。	

7. 設計書 内訳書-7	7. 塗装剥離については補正係数を考慮されて計上されていますか。	7. 補正係数は考慮していません。
8. 設計書 内訳書-7	8. 既設鋼板再注入において2023年10月17日回答の質問回答書No.31にて、既設鋼板再注入費はグラウトの歩掛を採用されているとのことでしたが、グラウトの歩掛に仕上げ費が含まれていると考えてよろしいでしょうか。含まれていない場合はどのような歩掛かり（作業班の労務・機械編成）にて計上されていますか。	8. グラウトの歩掛には、仕上げ費は含まれていません。仕上げ費は、「土木工事標準積算基準(2023年7月1日)第3編(保全工事編) 第3章床版補強工 1-1-7 仕上げ P3-6」を考えています。
9. 設計書 内訳書-10	9. 検査路撤去については夜間と記載されていますが、検査路復旧には夜間と記載されていません。検査路復旧は昼間施工と考えてよろしいですか。	9. ご質問のとおりとお考えください。
10. 設計書 内訳書-10	10. 検査路復旧については全ての材料を流用と考え、施工費のみ計上されていると考えてよろしいですか。	10. ご質問のとおりとお考えください。
11. 設計書 内訳書-10	11. 検査路復旧に採用されている歩掛は「橋梁架設工事の積算（令和5年度）」P4-163部材再設置歩掛にて計上されていると考えてよろしいですか。	11. ご質問のとおりとお考えください。
12. 設計書 内訳書-10	12. 検査路撤去に採用されている「橋梁架設工事の積算（令和5年度）」P4-162部材撤去工歩掛について「再利用」項目として計上されていますか。	12. ご質問のとおりです。
13. 設計書 内訳書-11	13. 吊り足場 設置・撤去 各種については「国土交通省(河川・道路)第3章道路維持修繕工_10床版補強工(8足場工)にて計上されていますか。	13. ご質問のとおりです。 なお、2023年10月17日付回答の質問回答書No.37において、「国土交通省(河川・道路編)第7章橋梁工_14. 足場工, 防護工及び登り栈橋工」と回答していましたが、正しくは 吊り足場の設置・撤去に関しては、「国土交通省(河川・道路)第3章道路維持修繕工_10床版補強工(8足場工)にて計上しています。

