

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名 : 伸縮継手補修工事(2025-1-神)		問合せ日 : 2025 年 3 月 26 日
		回答日 : 2025 年 4 月 2 日
記載箇所	質問	回答
1. 設計書 内訳書-13	1. 埋設ジョイント工 (ランプ部) にて床版箱抜型 (SJ-MD)W=400 t=75 が採用されていますが、メーカーに問い合わせたところ現在SJ-MD型は廃版との回答をいただきました。 推奨品であるSJ-M型への変更は可能でしょうか。 また、入札参加申請時の見積に含まれていますがSJ-M型での見積でよろしいでしょうか。	1. 埋設ジョイントの規格に誤記載(設計書、数量総括表)がありましたので、以下について差し替えさせていただきます。 ・「1-1_金額を記載しない設計書」(別紙-1) ・「1-2_金額を記載しない設計書」(別紙-2) なお設計図 番号2, 3「伸縮継手補修箇所図(その1), (その2)」は記載内容に修正等ありません。
2. 14頁 埋設型伸縮継手参考図 (床版箱抜型)	2. 埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)にて、備考の「t=75mmの場合」とは舗装厚を表していますでしょうか。 その場合、箱抜部のプライマー材と弾性合材が数量表(10m当り)に計上されていませんが、箱抜部を考慮した見積でよろしいでしょうか。	2. 設計図 番号13「埋設型伸縮継手参考図 (床版箱抜型)」に誤記載がありましたので、別紙-3のとおり、差し替えさせていただきます。 なお見積りにあたっては「埋設型伸縮継手参考図 (床版箱抜型)」の「数量表(10m当り)」に記載している材料で計上してください。
	以上	以上

2025年 4月 2日
阪神高速道路株式会社

入札公告資料の修正について

2025年2月28日付けで公告した伸縮継手補修工事（2025-1-神）について、「1-1_金額を記載しない設計書_伸縮継手補修工事(2025-1-神)」、 「1-2_金額を記載しない設計書_伸縮継手補修工事(2025-1-神)」、 「設計図（伸縮継手補修工事（2025-1-神））」についての記載に齟齬がありましたので別紙1～3のとおり修正いたします。

以 上

別紙-1

1-1_金額を記載しない設計書 正誤表

正 誤 表

別紙-1

誤

埋設ジョイント工(ランプ部)

内 訳 書

(5.8 m 当り)

内訳書- 13

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋設ジョイント	床版箱抜型 (SI-MD) W=400 t=75	m	5.8			埋設ジョイント設置費、材料費を含む
床版切断	t=45	m	11.6			床版切断費を含む
コンクリート床版撤去	手はつり	m ²	2.3			床版はつり費、搬送込費を含む
搬運撤処理	有筋コンクリート	m ³	0.2			搬運撤費、処分費を含む

正 誤 表

正

埋設ジョイント工(ランプ部)

内 訳 書

(5.8 m 当り)

内訳書-13

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋設ジョイント	床版箆抜型 (ST-M)E=400 t=120	m	5.8			埋設ジョイント設置費、材料費を含む
床版切断	t=45	m	11.6			床版切断費を含む
コンクリート床版撤去	手はつり	m ²	2.3			床版はつり費、般積込費を含む
般運搬処理	有筋コンクリート	m ³	0.2			般運搬費、般処分費を含む

別紙-2

1-2_金額を記載しない設計書 正誤表

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神戸西宮線 下り本線 計	神戸西宮線 上り本線 計	神戸西宮線 本線 合計		神戸西宮線 下りランプ 計	神戸西宮線 上りランプ 計	神戸西宮線 ランプ 合計	神戸西宮線 計		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m		2.0	2.0					2.0		
				変更設計											
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m		3.8	3.8							3.8
				変更設計											
		超速硬コンクリート	$\sigma 3h = 24N/mm^2$	元設計	m ³		0.2	0.2							0.2
				変更設計											
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t		0.015	0.015							0.015
				変更設計											
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本		38	38							38
				変更設計											
		仮設遊間部養生		元設計	m		3.8	3.8							3.8
				変更設計											
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³		0.4	0.4							0.4
				変更設計											
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m		3.8	3.8							3.8
				変更設計											
		舗装切断	延長	元設計	m		7.6	7.6							7.6
				変更設計											
		搬運撤処理	アスファルト	元設計	m ³		0.2	0.2							0.2
				変更設計											
	搬運撤処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³		0.2	0.2							0.2	
			変更設計												
	搬運撤処理	アスファルト合計	元設計	m ³		0.4	0.4							0.4	
			変更設計												
搬運撤処理	有筋コンクリート	元設計	m ³		0.3	0.3							0.3		
		変更設計													
搬運撤処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³		0.3	0.3							0.3		
		変更設計													
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t		0.152	0.152							0.152		
		変更設計													
端部補強工	端部補強	元設計	t		2.358	4.716	7.074		0.786	1.179	1.965		9.039		
		変更設計													
現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m ²		3.3	6.5	9.8		1.1	1.6	2.7		12.5		
		変更設計													
イ ン シ ト ジ ョ ウ	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m						5.8	5.8		5.8		
			変更設計												

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-606 第1走行車線	神下P-611 第1走行車線	神下P-611 第2走行車線	神下P-613 第1走行車線	神下P-613 第2走行車線	神下P-613 分岐・合流1車	神下P-614 第1走行車線	神下P-614 第2走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m										
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計 変更設計	m3										
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t										
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本										
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m3										
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m										
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m										
		殺運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m3										
		殺運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m3										
		殺運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m3										
		殺運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m3										
		殺運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m3										
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t										
		端部補強工	端部補強			元設計 変更設計	t								0.786
			現場塗装	端部補強 F-11		元設計 変更設計	m2								1.1
		イ ン ト ジョ イント	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75		元設計 変更設計	m								

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-615 第1走行車線	神下P-615 第2走行車線	神下P-616 第1走行車線	神下P-616 第2走行車線	神下P-617 第1走行車線	神下P-617 第2走行車線	神下P-619 第1走行車線	神下P-664 第1走行車線	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮装置	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		超速硬コンクリート	$\sigma 3h = 24N/mm^2$	元設計	m ³									
				変更設計										
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t									
				変更設計										
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本									
				変更設計										
		仮設遊間部養生		元設計	m									
				変更設計										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³									
				変更設計										
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m									
				変更設計										
		舗装切断	延長	元設計	m									
				変更設計										
		搬運搬処理	アスファルト	元設計	m ³									
				変更設計										
搬運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³											
		変更設計												
搬運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³											
		変更設計												
搬運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³											
		変更設計												
搬運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³											
		変更設計												
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t											
		変更設計												
端部補強工	端部補強	端部補強	元設計	t									0.786	
			変更設計											
現場塗装	現場塗装	F-11	元設計	m ²									1.1	
			変更設計											
イ ン ジ ン 工	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m										
			変更設計											

正 誤 表

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-664 第2走行車線	神下P-669 第1走行車線	神下P-669 第2走行車線	神下P-670 第1走行車線	神下P-670 第2走行車線	神下P-671 第2走行車線	神下P-673 第1走行車線	神下P-673 第2走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m										
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計 変更設計	m3										
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t										
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本										
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m3										
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m										
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m										
		般運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m3										
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m3										
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m3										
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m3										
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m3										
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t										
		端部補強工	端部補強		元設計 変更設計	t	0.786								
			現場塗装	端部補強 F-11	元設計 変更設計	m2	1.1								
		イ ン ジ ン 工 事	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計 変更設計	m									

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-673 分岐・合流1車	神下P-674 第1走行車線	神下P-674 第2走行車線	神下P-674 分岐・合流1車				神戸西宮線 下り本線 計		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m										
				変更設計											
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m										
				変更設計											
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3										
				変更設計											
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t										
				変更設計											
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本										
				変更設計											
		仮設遊間部養生		元設計	m										
				変更設計											
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m3										
				変更設計											
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m										
				変更設計											
		舗装切断	延長	元設計	m										
				変更設計											
		殺菌搬処理	アスファルト	元設計	m3										
				変更設計											
殺菌搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3												
		変更設計													
殺菌搬処理	アスファルト合計	元設計	m3												
		変更設計													
殺菌搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3												
		変更設計													
殺菌搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3												
		変更設計													
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t												
		変更設計													
端部補強工	端部補強	元設計	t										2.358		
		変更設計													
現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2										3.3		
		変更設計													
イ ン ト 工 事	埋設ジョイント	元設計	m												
		変更設計													
			床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75												

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-608 第2走行車線	神上P-611 第1走行車線	神上P-611 第2走行車線	神上P-612 第1走行車線	神上P-612 第2走行車線	神上P-612 分岐・合流1車	神上P-613 第1走行車線	神上P-613 第2走行車線	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m ³									
				変更設計										
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t									
				変更設計										
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本									
				変更設計										
		仮設遊間部養生		元設計	m									
				変更設計										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³									
				変更設計										
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m									
	変更設計													
	舗装切断	延長	元設計	m										
			変更設計											
	殺運搬処理	アスファルト	元設計	m ³										
			変更設計											
殺運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³											
		変更設計												
殺運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³											
		変更設計												
殺運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³											
		変更設計												
殺運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³											
		変更設計												
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t											
		変更設計												
端部補強工	端部補強	元設計	t							0.786				
		変更設計												
現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m ²							1.1				
		変更設計												
イ ン ダ ー ト 工 事	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m										
			変更設計											

正 誤 表

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-613 分岐・合流1車	神上P-614 第1走行車線	神上P-614 第2走行車線	神上P-615 第1走行車線	神上P-615 第2走行車線	神上P-616 第1走行車線	神上P-616 第2走行車線	神上P-617 第1走行車線	
伸縮継手補修工	ゴム伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m									
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m									
		超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm2	元設計 変更設計	m3									
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t									
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本									
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m									
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m3									
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m									
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m									
		殺運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m3									
		殺運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m3									
		殺運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m3									
		殺運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m3									
		殺運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m3									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t									
	端部補強工	端部補強			元設計 変更設計	t								0.786
		現場塗装	端部補強 F-11		元設計 変更設計	m2								1.1
	イ ン ド ロ ウ 工	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75		元設計 変更設計	m								

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-617 第2走行車線	神上P-664 第1走行車線	神上P-664 第2走行車線	神上P-665 第1走行車線	神上P-665 第2走行車線	神上P-668 第1走行車線	神上P-668 第2走行車線	神上P-669 分岐・合流1車		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼・鋼	元設計	m								2.0		
				変更設計											
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC・鋼	元設計	m										
				変更設計											
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元設計	m ³										
				変更設計											
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t										
				変更設計											
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本										
				変更設計											
		仮設遊間部養生		元設計	m										
				変更設計											
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³										
				変更設計											
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m										
				変更設計											
		舗装切断	延長	元設計	m										
				変更設計											
	殺運搬処理	アスファルト	元設計	m ³											
			変更設計												
	殺運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³											
			変更設計												
	殺運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³											
			変更設計												
殺運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³												
		変更設計													
殺運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³												
		変更設計													
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t										0.049		
		変更設計													
端部補強工	端部補強	元設計	t		0.786	0.786	0.786	0.393	0.393						
		変更設計													
現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m ²		1.1	1.1	1.1	0.5	0.5						
		変更設計													
イ ン ン ト 工 事	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD)	元設計	m											
		W=400 t=75	変更設計												

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-670 分岐・合流1車	神上P-673 第1走行車線	神上P-673 第2走行車線	神上P-673 分岐・合流1車	神上P-674 第1走行車線	神上P-674 第2走行車線	神戸西宮線 上り本線 計		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m							2.0		
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m	3.8							3.8	
		超速硬コンクリート	$\sigma 3h = 24N/mm^2$	元設計 変更設計	m ³	0.2							0.2	
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t	0.015							0.015	
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本	38							38	
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m	3.8							3.8	
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m ³	0.4							0.4	
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m	3.8							3.8	
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m	7.6							7.6	
		般運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m ³	0.2							0.2	
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m ³	0.2							0.2	
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m ³	0.4							0.4	
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m ³	0.3							0.3	
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m ³	0.3							0.3	
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t	0.103							0.152	
		端部補強工	端部補強	端部補強	端部補強	元設計 変更設計	t							4.716
				現場塗装	F-11	元設計 変更設計	m ²							6.5
		イ ン ダ ー エ ン ジ ン	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計 変更設計	m								

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	瀬川西行入路F-1 第1走行車線							神戸西宮線 下りランプ 計	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3									
				変更設計										
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t									
				変更設計										
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本									
				変更設計										
		仮設遊間部養生		元設計	m									
				変更設計										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m3									
				変更設計										
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m									
				変更設計										
		舗装切断	延長	元設計	m									
				変更設計										
		般運搬処理	アスファルト	元設計	m3									
				変更設計										
般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3											
		変更設計												
般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3											
		変更設計												
般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3											
		変更設計												
般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3											
		変更設計												
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t											
		変更設計												
端部補強工	端部補強	現場塗装	端部補強 F-11	元設計	t	0.786						0.786		
				変更設計										
現場塗装	現場塗装	現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2	1.1						1.1		
				変更設計										
埋設ジョイント	埋設ジョイント	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m									
				変更設計										

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	瀬川東行出路P-1	瀬川東行(共)P-6	若宮入路P-1	若宮入路P-1	若宮入路P-7	若宮入路P-7	神戸西宮線 上りランプ 計	
						第1走行車線	第1走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第1走行車線	第2走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m								
				変更設計									
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm2	元設計	m3								
				変更設計									
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t								
				変更設計									
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本								
				変更設計									
		仮設遊間部養生		元設計	m								
				変更設計									
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m3								
				変更設計									
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m								
				変更設計									
		舗装切断	延長	元設計	m								
				変更設計									
		殺菌搬処理	アスファルト	元設計	m3								
				変更設計									
殺菌搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3										
		変更設計											
殺菌搬処理	アスファルト合計	元設計	m3										
		変更設計											
殺菌搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3										
		変更設計											
殺菌搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3										
		変更設計											
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t										
		変更設計											
端部補強工	端部補強	元設計	t		0.786	0.393						1.179	
		変更設計											
現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2		1.1	0.5						1.6	
		変更設計											
イ ン ス ト レ エ	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD)	元設計	m					2.8	3.0		5.8	
		W=400 t=75	変更設計										

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神戸西宮線 下り本線 計	神戸西宮線 上り本線 計	神戸西宮線 本線 合計	神戸西宮線 下りランプ 計	神戸西宮線 上りランプ 計	神戸西宮線 ランプ 合計	神戸西宮線 計	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼・鋼	元設計	m		2.0	2.0				2.0	
		変更設計											
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC・鋼	元設計	m		3.8	3.8					3.8
		変更設計											
	ゴム製伸縮継手工	超速硬コンクリート		$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m ³		0.2	0.2				0.2
		変更設計											
		鉄筋		SD345 D13	元設計	t		0.015	0.015				0.015
		変更設計											
		アンカーボルト		M16用	元設計	本							
		変更設計											
		差筋アンカー		SD345相当 D13	元設計	本		38	38				38
		変更設計											
		仮設遊間部養生			元設計	m		3.8	3.8				3.8
		変更設計											
		再生密粒度アスファルト合材		遊間部養生用	元設計	m ³		0.4	0.4				0.4
		変更設計											
		仮設遊間部養生撤去			元設計	m		3.8	3.8				3.8
		変更設計											
		舗装切断		延長	元設計	m		7.6	7.6				7.6
		変更設計											
搬運搬処理		アスファルト	元設計	m ³		0.2	0.2				0.2		
変更設計													
搬運搬処理		再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³		0.2	0.2				0.2		
変更設計													
搬運搬処理		アスファルト合計	元設計	m ³		0.4	0.4				0.4		
変更設計													
搬運搬処理		有筋コンクリート	元設計	m ³		0.3	0.3				0.3		
変更設計													
搬運搬処理		有筋コンクリート合計	元設計	m ³		0.3	0.3				0.3		
変更設計													
産業廃棄物処理		既設ゴムジョイント	元設計	t		0.152	0.152				0.152		
変更設計													
端部補強工	端部補強			元設計	t	2.358	4.716	7.074	0.786	1.179	1.965	9.039	
	変更設計												
現場塗装	現場塗装		端部補強 F-11	元設計	m ²	3.3	6.5	9.8	1.1	1.6	2.7	12.5	
	変更設計												
埋設ジョイント		床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m					5.8	5.8	5.8		
変更設計													

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-606 第1走行車線	神下P-611 第1走行車線	神下P-611 第2走行車線	神下P-613 第1走行車線	神下P-613 第2走行車線	神下P-613 分岐・合流1車	神下P-614 第1走行車線	神下P-614 第2走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m										
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計 変更設計	m3										
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t										
	ゴム製伸縮継手工	差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本										
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m3										
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m										
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m										
		殻運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m3										
		殻運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m3										
		殻運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m3										
		殻運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m3										
		殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m3										
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t										
		端部補強工	端部補強		元設計 変更設計	t									0.786
			現場塗装	端部補強 F-11	元設計 変更設計	m2									1.1
		イ ン ジ ン ト シ 工	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計 変更設計	m									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-615 第1走行車線	神下P-615 第2走行車線	神下P-616 第1走行車線	神下P-616 第2走行車線	神下P-617 第1走行車線	神下P-617 第2走行車線	神下P-619 第1走行車線	神下P-664 第1走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m										
		超速硬コンクリート	$\sigma 3h = 24N/mm^2$	元設計 変更設計	m ³										
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t										
	ゴム製伸縮継手工	差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本										
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m										
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m ³										
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m										
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m										
		般運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m ³										
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m ³										
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m ³										
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m ³										
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m ³										
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t										
		端部補強工	端部補強		元設計 変更設計	t									0.786
			現場塗装	端部補強 F-11	元設計 変更設計	m ²									1.1
		イ ン ト ラ エ	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計 変更設計	m									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-664 第2走行車線	神下P-669 第1走行車線	神下P-669 第2走行車線	神下P-670 第1走行車線	神下P-670 第2走行車線	神下P-671 第2走行車線	神下P-673 第1走行車線	神下P-673 第2走行車線	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m									
		変更設計												
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m									
		変更設計												
			超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m ³								
			変更設計											
			鉄筋	SD345 D13	元設計	t								
			変更設計											
	ゴム製伸縮継手工		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本								
			変更設計											
			仮設遊間部養生		元設計	m								
			変更設計											
			再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³								
			変更設計											
			仮設遊間部養生撤去		元設計	m								
			変更設計											
			舗装切断	延長	元設計	m								
			変更設計											
			搬運搬処理	アスファルト	元設計	m ³								
			変更設計											
			搬運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³								
			変更設計											
		搬運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³									
	変更設計													
	搬運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³										
	変更設計													
	搬運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³										
	変更設計													
	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t										
	変更設計													
端部補強工	端部補強		元設計	t	0.786									
	変更設計													
	現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m ²	1.1									
	変更設計													
埋設ジョイント		床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m										
	変更設計													

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神下P-673	神下P-674	神下P-674	神下P-674			神戸西宮線 下り本線 計	
						分岐・合流1車	第1走行車線	第2走行車線	分岐・合流1車				
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼・鋼	元設計	m								
				変更設計									
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC・鋼	元設計	m								
				変更設計									
	超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m ³									
			変更設計										
	鉄筋	SD345 D13	元設計	t									
			変更設計										
	差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本									
			変更設計										
	仮設遊間部養生		元設計	m									
			変更設計										
	再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³									
			変更設計										
	仮設遊間部養生撤去		元設計	m									
			変更設計										
	舗装切断	延長	元設計	m									
			変更設計										
	敷運搬処理	アスファルト	元設計	m ³									
			変更設計										
	敷運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³									
			変更設計										
	敷運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³									
			変更設計										
	敷運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³									
			変更設計										
敷運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³										
		変更設計											
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t										
		変更設計											
端部補強工	端部補強	端部補強 F-11	元設計	t							2.358		
			変更設計										
現場塗装	現場塗装	現場塗装 F-11	元設計	m ²							3.3		
			変更設計										
埋設ジョイント	埋設ジョイント	床版箱抜き型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m									
			変更設計										

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-608 第2走行車線	神上P-611 第1走行車線	神上P-611 第2走行車線	神上P-612 第1走行車線	神上P-612 第2走行車線	神上P-612 分岐・合流1車	神上P-613 第1走行車線	神上P-613 第2走行車線	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼・鋼	元設計	m									
		変更設計												
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC・鋼	元設計	m									
		変更設計												
	ゴム製伸縮継手工	超速硬コンクリート		$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m ³								
		変更設計												
		鉄筋		SD345 D13	元設計	t								
		変更設計												
		差筋アンカー		SD345相当 D13	元設計	本								
		変更設計												
		仮設遊間部養生			元設計	m								
		変更設計												
		再生密粒度アスファルト合材		遊間部養生用	元設計	m ³								
		変更設計												
		仮設遊間部養生撤去			元設計	m								
		変更設計												
		伸縮継手補修工	舗装切断		延長	元設計	m							
	変更設計													
	搬運搬処理			アスファルト	元設計	m ³								
	変更設計													
	搬運搬処理			再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³								
	変更設計													
	搬運搬処理			アスファルト合計	元設計	m ³								
	変更設計													
	搬運搬処理			有筋コンクリート	元設計	m ³								
	変更設計													
	伸縮継手補修工	搬運搬処理		有筋コンクリート合計	元設計	m ³								
変更設計														
伸縮継手補修工	産業廃棄物処理		既設ゴムジョイント	元設計	t									
	変更設計													
伸縮継手補修工	端部補強			元設計	t					0.786				
	変更設計													
伸縮継手補修工	現場塗装		端部補強 F-11	元設計	m ²					1.1				
	変更設計													
伸縮継手補修工	埋設ジョイント		床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m									
	変更設計													

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-613	神上P-614	神上P-614	神上P-615	神上P-615	神上P-616	神上P-616	神上P-617	
						分岐・合流1車	第1走行車線	第2走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第1走行車線	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼・鋼	元設計	m									
				変更設計										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC・鋼	元設計	m									
				変更設計										
	超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm ²	元設計	m ³										
			変更設計											
	鉄筋	SD345 D13	元設計	t										
			変更設計											
	差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本										
			変更設計											
	仮設遊間部養生		元設計	m										
			変更設計											
	再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³										
			変更設計											
	仮設遊間部養生撤去		元設計	m										
			変更設計											
	ゴム製伸縮継手工	舗装切断	延長	元設計	m									
				変更設計										
		搬運搬処理	アスファルト	元設計	m ³									
				変更設計										
		搬運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³									
				変更設計										
		搬運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³									
				変更設計										
		搬運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³									
				変更設計										
搬運搬処理		有筋コンクリート合計	元設計	m ³										
			変更設計											
産業廃棄物処理		既設ゴムジョイント	元設計	t										
			変更設計											
端部補強工	端部補強	端部補強 F-11	元設計	t								0.786		
			変更設計											
現場塗装	現場塗装	現場塗装 F-11	元設計	m ²								1.1		
			変更設計											
イ ン ト ジョ イント	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m										
			変更設計											

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-617 第2走行車線	神上P-664 第1走行車線	神上P-664 第2走行車線	神上P-665 第1走行車線	神上P-665 第2走行車線	神上P-668 第1走行車線	神上P-668 第2走行車線	神上P-669 分岐・合流1車 2.0	
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m									
				変更設計										
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m									
				変更設計										
			超速硬コンクリート	$\sigma 3h = 24N/mm^2$	元設計	m ³								
					変更設計									
			鉄筋	SD345 D13	元設計	t								
					変更設計									
			差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本								
					変更設計									
			仮設遊間部養生		元設計	m								
					変更設計									
			再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³								
					変更設計									
			仮設遊間部養生撤去		元設計	m								
					変更設計									
			舗装切断	延長	元設計	m								
					変更設計									
			殻運搬処理	アスファルト	元設計	m ³								
					変更設計									
			殻運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³								
					変更設計									
			殻運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³								
					変更設計									
		殻運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³									
				変更設計										
		殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³									
				変更設計										
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								0.049	
				変更設計										
	端部補強工	端部補強		元設計	t	0.786	0.786	0.786	0.393	0.393				
				変更設計										
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m ²	1.1	1.1	1.1	0.5	0.5				
				変更設計										
	イ ン ジ ン ト リ ン グ	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m									
				変更設計										

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	神上P-670	神上P-673	神上P-673	神上P-673	神上P-674	神上P-674	神戸西宮線 上り本線 計	
						分岐・合流1車	第1走行車線	第2走行車線	分岐・合流1車	第1走行車線	第2走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼・鋼	元設計	m							2.0	
				変更設計									
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC・鋼	元設計	m	3.8							3.8
				変更設計									
	超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m ³	0.2							0.2	
			変更設計										
	鉄筋	SD345 D13	元設計	t	0.015							0.015	
			変更設計										
	差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本	38							38	
			変更設計										
	仮設遊間部養生		元設計	m	3.8							3.8	
			変更設計										
	再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³	0.4							0.4	
			変更設計										
	仮設遊間部養生撤去		元設計	m	3.8							3.8	
			変更設計										
	舗装切断	延長	元設計	m	7.6							7.6	
			変更設計										
	般運搬処理	アスファルト	元設計	m ³	0.2							0.2	
			変更設計										
	般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³	0.2							0.2	
			変更設計										
	般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³	0.4							0.4	
			変更設計										
	般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³	0.3							0.3	
			変更設計										
	般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³	0.3							0.3	
			変更設計										
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t	0.103							0.152		
		変更設計											
端部補強工	端部補強	元設計	t								4.716		
		変更設計											
現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m ²								6.5		
		変更設計											
イ ン ト ジョ イント		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m								
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	濃川西行入路P-1 第1走行車線						神戸西宮線 下りランプ 計		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計 変更設計	m									
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計 変更設計	m									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計 変更設計	m3									
		鉄筋	SD345 D13	元設計 変更設計	t									
	ゴム製伸縮継手工	差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計 変更設計	本									
		仮設遊間部養生		元設計 変更設計	m									
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計 変更設計	m3									
		仮設遊間部養生撤去		元設計 変更設計	m									
		舗装切断	延長	元設計 変更設計	m									
		穀運搬処理	アスファルト	元設計 変更設計	m3									
		穀運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計 変更設計	m3									
		穀運搬処理	アスファルト合計	元設計 変更設計	m3									
		穀運搬処理	有筋コンクリート	元設計 変更設計	m3									
		穀運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計 変更設計	m3									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計 変更設計	t									
		端部補強工	端部補強		元設計 変更設計	t	0.786							0.786
			現場塗装	端部補強 F-11	元設計 変更設計	m2	1.1							1.1
		イ ン テ リ エ ス	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計 変更設計	m								

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-1-神) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

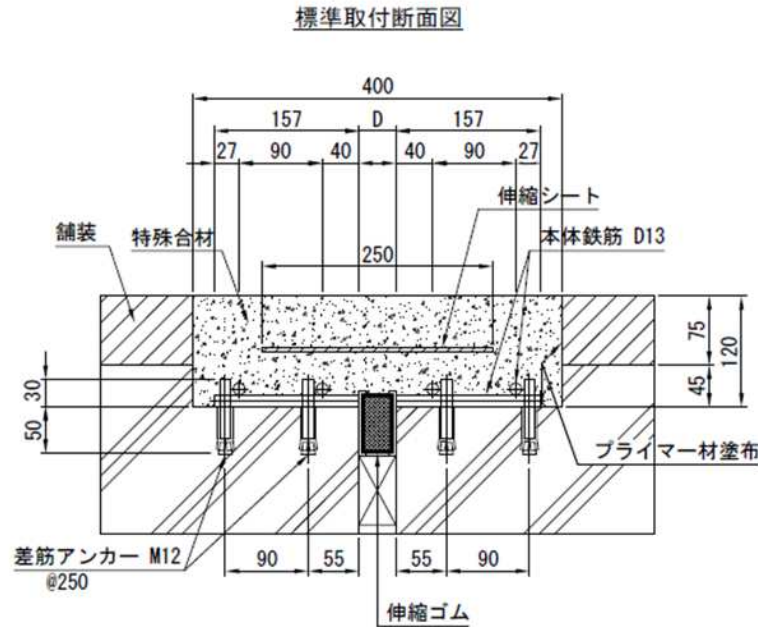
工種	種別	細 別	規 格	区 分	単 位	濃川東行出路P-1	濃川東行(共)P-6	若宮入路P-1	若宮入路P-1	若宮入路P-7	若宮入路P-7	神戸西宮線 上りランプ 計	
						第1走行車線	第1走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第1走行車線	第2走行車線		
伸縮継手補修工	ゴム製伸縮継手工	ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 鋼:鋼	元設計	m								
		変更設計											
		ゴム製伸縮装置	伸縮量L=K50 同等品 RC:鋼	元設計	m								
		変更設計											
	ゴム製伸縮継手工	超速硬コンクリート	$\sigma 3h = 24N/mm^2$	元設計	m ³								
		変更設計											
		鉄筋	SD345 D13	元設計	t								
		変更設計											
		差筋アンカー	SD345相当 D13	元設計	本								
		変更設計											
		仮設遊間部養生		元設計	m								
		変更設計											
		再生密粒度アスファルト合材	遊間部養生用	元設計	m ³								
		変更設計											
		仮設遊間部養生撤去		元設計	m								
		変更設計											
		舗装切断	延長	元設計	m								
		変更設計											
		般運搬処理	アスファルト	元設計	m ³								
		変更設計											
	般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m ³									
	変更設計												
	般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m ³									
	変更設計												
般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m ³										
変更設計													
般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m ³										
変更設計													
産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t										
変更設計													
端部補強工	端部補強		元設計	t	0.786	0.393						1.179	
	変更設計												
現場塗装	端部補強 F-11	端部補強 F-11	元設計	m ²	1.1	0.5						1.6	
	変更設計												
埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m					2.8	3.0		5.8	
	変更設計												

設計図（伸縮継手補修工事
（2025-1-神））

正誤表

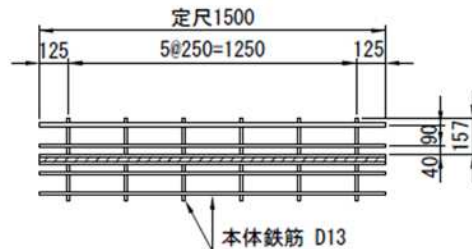
誤

埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)



床版又は橋台 床 版

平面図



適用範囲表

型式	許容伸縮量	横断勾配	遊 間 D
埋設型伸縮継手 (床版箱抜型)	40mm以内	舗装勾配に準拠	30mm~60mm以内

数量表(10m当り)

名 称	品 名 又 は 仕 様	数 量	備 考
伸 縮 装 置	埋設型伸縮継手(床版箱抜型)	10 m	本体鉄筋
クラック抑制シート	伸縮シート(W=250)	10 m	
プライマー材	FCプライマー	5.5kg	t=75mmの場合
弾 性 合 材	埋設ジョイント用弾性舗装材	0.3m ²	t=75mmの場合
差筋アンカー	D13	160 本	16本/m

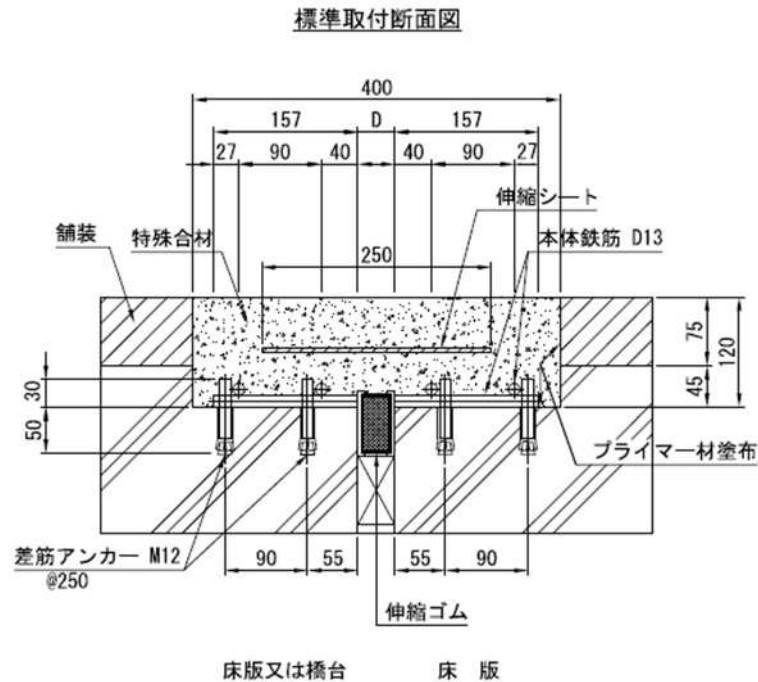
※埋設型伸縮継手(床版箱抜型)を取替えない場合は、埋設型ジョイント部補修工参考図のフローにより補修を行うこと。

注) 補修に際しては、事前に現地調査を行うこと。

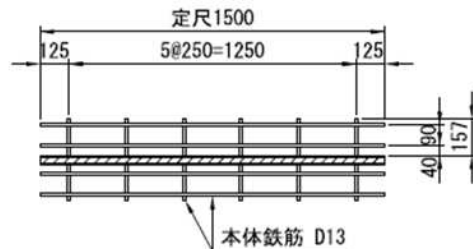
2024年度	第4回	2024年9月	第 1 回	第 1 号
業 務 名	調査設計基礎資料作成業務(土木-2024)			
組 織 名	兵庫県高速神戸西支線			
図 名	埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)			
受 託 者	阪神高速技術株式会社			
担当部署	設計技術課			

正

埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)



平面図



適用範囲表

型 式	許容伸縮量	横断勾配	遊 間 D
埋設型伸縮継手 (床版箱抜型)	50mm以内	舗装勾配に準拠	35mm~60mm以内

数量表(10m当り)

名 称	品 名 又は 仕 様	数 量	備 考
伸 縮 装 置	埋設型伸縮継手(床版箱抜型)	10 m	本体鉄筋を含む
クラック抑制シート	伸縮シート(W=250)	10 m	
プライマー材	FCプライマー	6.5kg	t=120mm
弾 性 合 材	埋設ジョイント用弾性舗装材	0.48m ²	t=120mm
差筋アンカー	D13	160 本	16本/m

注) 補修に際しては、事前に現地調査を行うこと。

2024年度	設計書	2024年8月	第 1 版
業 務 名	調査設計基礎資料作成業務(土木-0014)		
課 長 名	兵庫縣立高津神戶西宮部		
図 名	埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)		
業 務 所	阪神高速技研株式会社		
担当部署	調査設計部		