

阪神高速道路株式会社

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂)		問合せ日：2025 年 3 月 26 日	回答日：2025 年 4 月 2 日
記載箇所	質問	回答	
1. 設計書 内訳書-8・内訳書-11	1. 埋設ジョイント工(神戸西宮線 本線部)・埋設ジョイント工(神戸西宮線 ランプ 部)にて床版箱拔型 (SJ-MD)W=400 t=75 が採用されていますが、メーカーに問い合わせたところ現在SJ-MD型は廃版との回答をいただきました。 推奨品であるSJ-M型への変更は可能でしょうか。 また、入札参加申請時の見積に含まれていますがSJ-M型での見積でよろしいでしょうか。	1. 埋設ジョイントの規格に誤記載(設計書、数量総括表)がありましたので、以下について差し替えさせていただきます。 ・「1-1_金額を記載しない設計書」(別紙-1) ・「1-2_金額を記載しない設計書」(別紙-2) なお設計図 番号2, 3「伸縮継手補修箇所図(その1), (その2)」は記載内容に修正等ありません。	
2. 13頁 埋設型伸縮継手参考図(床版箱拔型)	2. 埋設型伸縮継手参考図(床版箱拔型)にて、備考の「t=75mmの場合」とは舗装厚を表していますが、その場合、箱拔部のプライマー材と弾性合材が数量表(10m当り)に計上されていませんが、箱拔部を考慮した見積でよろしいでしょうか。	2. 設計図 番号13「埋設型伸縮継手参考図(床版箱拔型)」に誤記載がありましたので、別紙-3のとおり、差し替えさせていただきます。 なお見積りにあたっては「埋設型伸縮継手参考図(床版箱拔型)」の「数量表(10m当り)」に記載している材料で計上してください。	
	以上	以上	

2025年 4月 2日
阪神高速道路株式会社

入札公告資料の修正について

2025年2月28日付けで公告した伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂)について、「1-1_金額を記載しない設計書_伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂)」，「1-2_金額を記載しない設計書_伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂)」，「設計図_（伸縮継手補修工事（2025-2-神・湾垂））」についての記載に齟齬がありましたので別紙1～3のとおり修正いたします。

以 上

別紙-1

1-1_金額を記載しない設計書 正誤表

誤

埋設ジョイント工(神戸西宮線 本線部)

内 訳 書

(212.3 m 当 り)

内訳書- 8

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	m	136.0			埋設ジョイント据付撤去費を含む
等辺山形鋼	SS400 50×50×6	t	1.198			材料費を含む
コンクリートアンカー	スリプ式打込アンカー M12×100	本	1,360			材料費を含む
鉄筋	SD295A D13	t	0.728			材料費を含む
超速硬コンクリート	$\sigma_{3h}=24N/mm^2$	m ³	3.4			材料費を含む
パッキング材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	m ³	1.6			材料費を含む
エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	kg	34			材料費を含む
埋設ジョイント	床版箱抜型 (SJT-MD) W=400 t=75	m	76.3			埋設ジョイント設置費、材料費を含む
床版切断	t=45	m	152.6			床版切断費を含む
コンクリート床版撤去	手はつり	m ²	30.5			床版はつり費、搬送費を含む
般運搬処理	有筋コンクリート	m ³	2.1			般運搬費、般処分費を含む

正 誤 表

別紙-1

誤

埋設ジョイント工(神戸西宮線 ランプ 部)

内 訳 書

(37.8 m 当 り)

内訳書- 11

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋設ジョイント	床版箱抜型 (SI-MD) W=400 t=75	m	37.8			埋設ジョイント設置費、材料費を含む
床版切断	t=45	m	75.6			床版切断費を含む
コンクリート床版撤去	手はつり	m ²	15.0			床版はつり費、搬入費を含む
般運搬処理	有筋コンクリート	m ³	1.3			般運搬費、般処分費を含む

正 誤 表

別紙-1

正

埋設ジョイント工(神戸西宮線 本線部)

内 訳 書

(212.3 m 当 り)

内訳書- 8

細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	m	136.0			埋設ジョイント据付撤去費を含む
等辺山形鋼	SS400 50×50×6	t	1.198			材料費を含む
コンクリートアンカー	スリッパ式打込アンカー M12×100	本	1,360			材料費を含む
鉄筋	SD295A D13	t	0.728			材料費を含む
超速硬コンクリート	$\sigma_{3h}=24\text{N/mm}^2$	m ³	3.4			材料費を含む
バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	m ³	1.6			材料費を含む
エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	kg	34			材料費を含む
埋設ジョイント	床版箱桁型 (SJ-M) W=400 t=120	m	76.3			埋設ジョイント設置費、材料費を含む
床版切断	t=45	m	152.6			床版切断費を含む
コンクリート床版撤去	手はつり	m ²	30.5			床版はつり費、搬送費を含む
搬運搬処理	有筋コンクリート	m ³	2.1			搬運費、処分費を含む

正

内 訳 書

埋設ジョイント工(神戸西宮線 ランプ部)

(37.8 m 当 り)

内訳書一 11

[illegible]

別紙-2

1-2_金額を記載しない設計書 正誤表

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神戸西宮線 下り本線 計	神戸西宮線 上り本線 計	神戸西宮線 下り縦目地 計	神戸西宮線 本線 合計		神戸西宮線 下りランプ 計	神戸西宮線 上りランプ 計	神戸西宮線 ランプ 合計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	4.3	4.4	0.4	9.1		1.2		1.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	3.9	4.1	0.2	8.2		0.7		0.7
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	8.2	8.5	0.6	17.3		1.9		1.9
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	6.5	6.8	0.5	13.8		1.8		1.8
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	6.5	6.8	0.5	13.8		1.8		1.8
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t		0.843	0.112	0.955		0.127		0.127
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元 設 計	t	0.743			0.743				
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t	1.179	2.358		3.537				
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2	1.6	3.0		4.6				
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m	55.0	81.0		136.0				
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t	0.484	0.714		1.198				
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本	550	810		1,360				
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t	0.294	0.434		0.728				
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm2	元 設 計	m3	1.4	2.0		3.4				
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3	0.7	1.0		1.6				
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg	14	20		34				
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m	35.0	41.3		76.3		17.4	20.4	37.8
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m	70.0	82.6		152.6		34.8	40.8	75.6
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位		神戸西宮線 合計	湾岸(垂)線 上りランプ 計	湾岸(垂)線 合計		総合計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3		10.3	0.8	0.8		11.1
				変更設計							
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3		8.9	0.8	0.8		9.7
				変更設計							
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3		19.2	1.6	1.6		20.8
				変更設計							
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3		15.6	1.2	1.2		16.8
				変更設計							
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3		15.6	1.2	1.2		16.8
				変更設計							
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t		1.082	0.278	0.278		1.360
				変更設計							
		スクラップ		元 設 計	t		0.743				0.743
				変更設計							
		端部補強		元 設 計	t		3.537				3.537
				変更設計							
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2		4.6				4.6
				変更設計							
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m		136.0				136.0
				変更設計							
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t		1.198				1.198
				変更設計							
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本		1,360				1,360
				変更設計							
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t		0.728				0.728
				変更設計							
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3		3.4				3.4
				変更設計							
	埋設ジョイント工	バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3		1.6				1.6
				変更設計							
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg		34				34
				変更設計							
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m		114.1				114.1
				変更設計							
		床版切断	t=45	元 設 計	m		228.2				228.2
				変更設計							

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-675 第1走行車線	神下P-675 第2走行車線	神下P-675 分岐・合流1車	神下P-676 第1走行車線	神下P-676 第2走行車線	神下P-677 第1走行車線	神下P-677 第2走行車線	神下P-678 第1走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-678 第2走行車線	神下P-680 第2走行車線	神下P-683 第1走行車線	神下P-683 第2走行車線	神下P-684 第1走行車線	神下P-684 第2走行車線	神下P-686 第1走行車線	神下P-686 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.5	0.4	0.8	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.4	0.3	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.4	0.3	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強 F-11	元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装		元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm ²	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用 床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント		元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-694 第1走行車線	神下P-694 第2走行車線	神下P-695 第1走行車線	神下P-695 第2走行車線	神下P-696 第1走行車線	神下P-696 第2走行車線	神下P-697 第1走行車線	神下P-697 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m	4.3	4.0	4.5	3.6	4.3	4.0	4.2	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t	0.038	0.035	0.040	0.032	0.038	0.035	0.037	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本	43	40	45	36	43	40	42	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t	0.023	0.021	0.024	0.019	0.023	0.021	0.023	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm ²	元 設 計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg	1	1	1	1	1	1	1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-698 第1走行車線	神下P-698 第2走行車線	神下P-700 第1走行車線	神下P-700 第2走行車線	神下P-701 第1走行車線	神下P-701 第2走行車線	神下P-702 第1走行車線	神下P-702 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3			0.2	0.2				
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3			0.1	0.1				
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3			0.3	0.3				
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3			0.2	0.2				
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3			0.2	0.2				
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元 設 計	t			0.308	0.280				
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t			0.786	0.393				
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2			1.1	0.5				
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m	4.3	4.1			4.2	2.2	3.3	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t	0.038	0.036			0.037	0.019	0.029	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本	43	41			42	22	33	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t	0.023	0.022			0.023	0.012	0.018	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元 設 計	m3	0.1	0.1			0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3	0.05	0.05			0.05	0.03	0.04	0.05
				変更設計									
	埋設ジョイント工	エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg	1	1			1	1	1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-710 第1走行車線	神下P-712 第1走行車線	神下P-712 第2走行車線	神下P-713 第1走行車線	神下P-713 第2走行車線	神下P-714 第1走行車線	神下P-714 第2走行車線	神下P-715 第1走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2							
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2							
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.4							
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3							
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3							
				変更設計									
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元 設 計	t	0.155							
				変更設計									
	埋設ジョイント工	端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m		3.7	3.3	3.7	3.3	3.7	3.3	3.7
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m		7.4	6.6	7.4	6.6	7.4	6.6	7.4
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-715 第2走行車線	神下P-717 第1走行車線	神下P-717 第2走行車線				神戸西宮線 下り本線 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3							4.3
				変更設計								
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3							3.9
				変更設計								
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3							8.2
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3							6.5
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3							6.5
				変更設計								
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t							
				変更設計								
		スクラップ		元設計	t							0.743
				変更設計								
	埋設ジョイント工	端部補強		元設計	t							1.179
				変更設計								
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2							1.6
				変更設計								
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m							55.0
				変更設計								
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t							0.484
				変更設計								
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本							550
				変更設計								
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t							0.294
				変更設計								
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3							1.4
				変更設計								
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3							0.7
				変更設計								
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg							14
				変更設計								
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m	3.3	3.7	3.3				35.0
				変更設計								
		床版切断	t=45	元設計	m	6.6	7.4	6.6				70.0
				変更設計								

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・高垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-675 第2走行車線	神上P-676 第1走行車線	神上P-676 第2走行車線	神上P-677 第1走行車線	神上P-677 第2走行車線	神上P-678 第1走行車線	神上P-683 第1走行車線	神上P-683 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	殻運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
				変更設計									
		殻運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5	0.4
				変更設計									
		殻運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.8	0.7
				変更設計									
		殻運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6
				変更設計									
		殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強	元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	F-11	元設計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾重) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-684 第1走行車線	神上P-684 第2走行車線	神上P-686 第1走行車線	神上P-686 第2走行車線	神上P-693 第1走行車線	神上P-693 第2走行車線	神上P-694 第1走行車線	神上P-694 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4		
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5		
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.9		
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.7		
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.7		
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t					0.081	0.370		
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t					0.393	0.393		
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2					0.5	0.5		
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m							4.6	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t							0.041	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本							46	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t							0.025	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm ²	元 設 計	m3							0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3							0.06	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg							1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-695 第1走行車線	神上P-695 第2走行車線	神上P-696 第1走行車線	神上P-696 第2走行車線	神上P-697 第1走行車線	神上P-697 第2走行車線	神上P-698 第1走行車線	神上P-698 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	敷運搬処理	アスファルト	元設計	m3								
				変更設計									
		敷運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3								
				変更設計									
		敷運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3								
				変更設計									
		敷運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3								
				変更設計									
		敷運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元設計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m	4.2	4.0	4.3	4.0	4.4	4.0	4.2	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t	0.037	0.035	0.038	0.035	0.039	0.035	0.037	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本	42	40	43	40	44	40	42	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t	0.023	0.021	0.023	0.021	0.024	0.021	0.023	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用 床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	kg	1	1	1	1	1	1	1	1
				変更設計									
	埋設ジョイント			元設計	m								
				変更設計									
	床版切断		t=45	元設計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-699 第1走行車線	神上P-699 第2走行車線	神上P-700 第1走行車線	神上P-700 第2走行車線	神上P-701 第1走行車線	神上P-701 第2走行車線	神上P-702 第1走行車線	神上P-702 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	殻運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.3	0.3				
				変更設計									
		殻運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.1				
				変更設計									
		殻運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.4	0.4	0.5	0.4				
				変更設計									
		殻運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.4	0.3				
				変更設計									
		殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.4	0.3				
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t	0.076	0.076	0.131	0.109				
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t	0.393	0.393	0.393	0.393				
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2	0.5	0.5	0.5	0.5				
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m					3.3	4.0	4.6	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t					0.029	0.035	0.041	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本					33	40	46	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t					0.018	0.021	0.025	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm ²	元 設 計	m3					0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3					0.04	0.05	0.06	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg					1	1	1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 ±75	元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-705 第1走行車線	神上P-705 第2走行車線	神上P-706 第1走行車線	神上P-706 第2走行車線	神上P-707 第1走行車線	神上P-707 第2走行車線	神上P-712 第1走行車線	神上P-712 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元設計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m	4.2	3.6	4.2	3.6	4.2	3.6		
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t	0.037	0.032	0.037	0.032	0.037	0.032		
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリープ式打込アンカー M12×100	元設計	本	42	36	42	36	42	36		
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t	0.023	0.019	0.023	0.019	0.023	0.019		
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04		
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg	1	1	1	1	1	1		
				変更設計									
	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD)		元設計	m							3.3	3.3
		埋設ジョイント	W=400 t=75	変更設計									
				元設計	m							6.6	6.6
	床版切断			元設計	m								
			t=45	変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-712 分岐・合流1車	神上P-713 第1走行車線	神上P-713 第2走行車線	神上P-714 第1走行車線	神上P-714 第2走行車線	神上P-715 第1走行車線	神上P-715 第2走行車線	神上P-717 第1走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m	6.7	3.7	3.3	3.7	3.3	3.7	3.3	3.7
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m	13.4	7.4	6.6	7.4	6.6	7.4	6.6	7.4
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-717 第2走行車線						神戸西宮線 上り本線 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3							4.4
				変更設計								
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3							4.1
				変更設計								
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3							8.5
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3							6.8
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3							6.8
				変更設計								
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t							0.843
				変更設計								
		スクラップ		元 設 計	t							
				変更設計								
	端部補強工	端部補強		元 設 計	t							2.358
				変更設計								
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2							3.0
				変更設計								
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m							81.0
				変更設計								
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t							0.714
				変更設計								
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本							810
				変更設計								
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t							0.434
				変更設計								
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3							2.0
				変更設計								
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3							1.0
				変更設計								
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg							20
				変更設計								
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m	3.3						41.3
				変更設計								
		床版切断	t=45	元 設 計	m	6.6						82.6
				変更設計								

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・高垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神戸S-709 縦目地					神戸西宮線 下り縦目地 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	殻運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.4					0.4
				変更設計							
		殻運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2					0.2
				変更設計							
		殻運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.6					0.6
				変更設計							
		殻運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.5					0.5
				変更設計							
		殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.5					0.5
				変更設計							
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t	0.112					0.112
				変更設計							
	端部補強工	スクラップ		元 設 計	t						
				変更設計							
		端部補強		元 設 計	t						
				変更設計							
		現場塗装	F-11	元 設 計	m2						
				変更設計							
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m						
				変更設計							
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t						
				変更設計							
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本						
				変更設計							
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t						
				変更設計							
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3						
				変更設計							
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3						
				変更設計							
	埋設ジョイント工	エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg						
				変更設計							
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m						
				変更設計							
	埋設ジョイント工	床版切断	t=45	元 設 計	m						
				変更設計							

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	若宮出路P-9 第1走行車線	若宮出路P-9 第2走行車線	若宮出路P-10 第1走行車線	若宮出路P-10 第2走行車線	若宮出路P-12 第1走行車線	若宮出路P-12 第2走行車線	月見山出路P-1 第1走行車線	月見山出路P-1 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2			0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1			0.1	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3			0.3	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3			0.3	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3			0.3	0.3
				変更設計									
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t							0.062	0.065
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
		端部補強		元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ _{3h} = 24N/mm ²	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m				2.8	3.0			
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m				5.6	6.0			
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	月見山出路P-3 第1走行車線	月見山出路P-3 第2走行車線	月見山出路P-4 第1走行車線	月見山出路P-4 第2走行車線			神戸西宮線 下りランプ 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3							1.2
				変更設計								
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3							0.7
				変更設計								
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3							1.9
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3							1.8
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3							1.8
				変更設計								
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t							0.1
				変更設計								
	埋設ジョイント工	スクラップ		元設計	t							
				変更設計								
		端部補強	端部補強	元設計	t							
				変更設計								
		現場塗装	F-11	元設計	m2							
				変更設計								
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m							
				変更設計								
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t							
				変更設計								
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本							
				変更設計								
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t							
				変更設計								
		超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm ²	元設計	m3							
				変更設計								
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3							
				変更設計								
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg							
				変更設計								
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元設計	m	2.8	3.0	2.8	3.0			17.4
				変更設計								
		床版切断	t=45	元設計	m	5.6	6.0	5.6	6.0			34.8
				変更設計								

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	月見山入路P-1 第1走行車線	月見山入路P-1 第2走行車線	月見山入路P-2 第1走行車線	月見山入路P-2 第2走行車線	月見山入路P-4 第1走行車線	月見山入路P-4 第2走行車線	月見山入路P-6 第2走行車線	神戸西宮線 上りランプ 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3								
				変更設計									
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
		端部補強		元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	F-11	元設計	m2								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ 3h = 24N/mm ²	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75		元設計	m	2.8	3.0	2.8	3.0	2.8	3.0	3.0	20.4
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m	5.6	6.0	5.6	6.0	5.6	6.0	6.0	40.8
				変更設計									

誤

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	第1走行車線	第1走行車線				湾岸(垂)線 上りランプ 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	敷運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.4	0.4				0.8
				変更設計							
		敷運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.4	0.4				0.8
				変更設計							
		敷運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.8	0.8				1.6
				変更設計							
		敷運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.6	0.6				1.2
				変更設計							
		敷運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.6	0.6				1.2
				変更設計							
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t	0.139	0.139				0.278
				変更設計							
		スクラップ		元 設 計	t						
				変更設計							
	端部補強工	端部補強		元 設 計	t						
				変更設計							
	埋設ジョイント工	現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2						
				変更設計							
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m						
				変更設計							
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t						
				変更設計							
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本						
				変更設計							
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t						
				変更設計							
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元 設 計	m3						
				変更設計							
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3						
				変更設計							
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg						
				変更設計							
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-MD) W=400 t=75	元 設 計	m						
				変更設計							
		床版切断	t=45	元 設 計	m						
				変更設計							

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神戸湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神戸西宮線 下り本線 計	神戸西宮線 上り本線 計	神戸西宮線 下り線目地 計	神戸西宮線 本線 合計		神戸西宮線 下りランプ 計	神戸西宮線 上りランプ 計	神戸西宮線 ランプ 合計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	4.3	4.4	0.4	9.1		1.2		1.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	3.9	4.1	0.2	8.2		0.7		0.7
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	8.2	8.5	0.6	17.3		1.9		1.9
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	6.5	6.8	0.5	13.8		1.8		1.8
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	6.5	6.8	0.5	13.8		1.8		1.8
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t		0.843	0.112	0.955		0.127		0.127
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元設計	t	0.743			0.743				
				変更設計									
		端部補強	端部補強 F-11	元設計	t	1.179	2.358		3.537				
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m	55.0	81.0		136.0				
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t	0.484	0.714		1.198				
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本	550	810		1,360				
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t	0.294	0.434		0.728				
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3	1.4	2.0		3.4				
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3	0.7	1.0		1.6				
				変更設計									
	Eボキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	kg	14	20		34				
				変更設計									
		埋設ジョイント		元設計	m	35.0	41.3		76.3		17.4	20.4	37.8
				変更設計									
	床版切断		t=45	元設計	m	70.0	82.6		152.6		34.8	40.8	75.6
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神戸西宮線 合計	湾岸(垂)線 上りランプ 計	湾岸(垂)線 合計	総合計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	10.3	0.8	0.8	11.1
				変更設計					
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	8.9	0.8	0.8	9.7
				変更設計					
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	19.2	1.6	1.6	20.8
				変更設計					
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	15.6	1.2	1.2	16.8
				変更設計					
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	15.6	1.2	1.2	16.8
				変更設計					
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t	1.082	0.278	0.278	1.360
				変更設計					
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t	0.743			0.743
				変更設計					
		端部補強		元 設 計	t	3.537			3.537
				変更設計					
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2	4.6			4.6
				変更設計					
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m	136.0			136.0
				変更設計					
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t	1.198			1.198
				変更設計					
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本	1.360			1.360
				変更設計					
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t	0.728			0.728
				変更設計					
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3	3.4			3.4
				変更設計					
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3	1.6			1.6
				変更設計					
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg	34			34
				変更設計					
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m	114.1			114.1
				変更設計					
		床版切断	t=45	元 設 計	m	228.2			228.2
				変更設計					

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-675 第1走行車線	神下P-675 第2走行車線	神下P-675 分岐・合流1車	神下P-676 第1走行車線	神下P-676 第2走行車線	神下P-677 第1走行車線	神下P-677 第2走行車線	神下P-678 第1走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ホリクレタフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-678 第2走行車線	神下P-680 第2走行車線	神下P-683 第1走行車線	神下P-683 第2走行車線	神下P-684 第1走行車線	神下P-684 第2走行車線	神下P-686 第1走行車線	神下P-686 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.2	0.2	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.5	0.4	0.8	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.4	0.3	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.4	0.3	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
	埋設ジョイント	床版補強型(SJ-M)	W=400 t=120	元設計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-694 第1走行車線	神下P-694 第2走行車線	神下P-695 第1走行車線	神下P-695 第2走行車線	神下P-696 第1走行車線	神下P-696 第2走行車線	神下P-697 第1走行車線	神下P-697 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
		端部補強		元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m	4.3	4.0	4.5	3.6	4.3	4.0	4.2	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t	0.038	0.035	0.040	0.032	0.038	0.035	0.037	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本	43	40	45	36	43	40	42	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t	0.023	0.021	0.024	0.019	0.023	0.021	0.023	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg	1	1	1	1	1	1	1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-698 第1走行車線	神下P-698 第2走行車線	神下P-700 第1走行車線	神下P-700 第2走行車線	神下P-701 第1走行車線	神下P-701 第2走行車線	神下P-702 第1走行車線	神下P-702 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3			0.2	0.2				
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3			0.1	0.1				
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3			0.3	0.3				
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3			0.2	0.2				
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3			0.2	0.2				
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元設計	t			0.308	0.280				
				変更設計									
		端部補強		元設計	t			0.786	0.393				
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2			1.1	0.5				
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m	4.3	4.1			4.2	2.2	3.3	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t	0.038	0.036			0.037	0.019	0.029	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本	43	41			42	22	33	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t	0.023	0.022			0.023	0.012	0.018	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m3	0.1	0.1			0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3	0.05	0.05			0.05	0.03	0.04	0.05
				変更設計									
	埋設ジョイント工	エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg	1	1			1	1	1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-710 第1走行車線	神下P-712 第1走行車線	神下P-712 第2走行車線	神下P-713 第1走行車線	神下P-713 第2走行車線	神下P-714 第1走行車線	神下P-714 第2走行車線	神下P-715 第1走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2							
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2							
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.4							
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3							
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3							
				変更設計									
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元 設 計	t	0.155							
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
	埋設ジョイント	床版箱桁型(SJ-M) W=400 t=120		元 設 計	m		3.7	3.3	3.7	3.3	3.7	3.3	3.7
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m		7.4	6.6	7.4	6.6	7.4	6.6	7.4
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下P-715 第2走行車線	神下P-717 第1走行車線	神下P-717 第2走行車線					神戸西宮線 下り本線 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3								4.3
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3								3.9
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3								8.2
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3								6.5
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3								6.5
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元設計	t								0.743
				変更設計									
		端部補強		元設計	t								1.179
				変更設計									
		現場塗装	F-11	元設計	m2								1.6
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								55.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								0.484
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								550
				変更設計									
	埋設ジョイント工	鉄筋	SD295A D13	元設計	t								0.294
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元設計	m3								1.4
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ホリウレンフォーム 50×605×605	元設計	m3								0.7
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								14
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m	3.3	3.7	3.3					35.0
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m	6.6	7.4	6.6					70.0
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・高垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-675 第2走行車線	神上P-676 第1走行車線	神上P-676 第2走行車線	神上P-677 第1走行車線	神上P-677 第2走行車線	神上P-678 第1走行車線	神上P-683 第1走行車線	神上P-683 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.8	0.7
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強	元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用 床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント		元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切斷	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-684 第1走行車線	神上P-684 第2走行車線	神上P-686 第1走行車線	神上P-686 第2走行車線	神上P-693 第1走行車線	神上P-693 第2走行車線	神上P-694 第1走行車線	神上P-694 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4		
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5		
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.9		
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.7		
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.7		
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t					0.081	0.370		
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強 F-11	元 設 計	t					0.393	0.393		
				変更設計									
		現場塗装		元 設 計	m2					0.5	0.5		
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m							4.6	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t							0.041	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本							46	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t							0.025	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3							0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3							0.06	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg							1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-695 第1走行車線	神上P-695 第2走行車線	神上P-696 第1走行車線	神上P-696 第2走行車線	神上P-697 第1走行車線	神上P-697 第2走行車線	神上P-698 第1走行車線	神上P-698 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m	4.2	4.0	4.3	4.0	4.4	4.0	4.2	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t	0.037	0.035	0.038	0.035	0.039	0.035	0.037	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本	42	40	43	40	44	40	42	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t	0.023	0.021	0.023	0.021	0.024	0.021	0.023	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ _{3h} = 24N/mm ²	元 設 計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg	1	1	1	1	1	1	1	1
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m								
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-699 第1走行車線	神上P-699 第2走行車線	神上P-700 第1走行車線	神上P-700 第2走行車線	神上P-701 第1走行車線	神上P-701 第2走行車線	神上P-702 第1走行車線	神上P-702 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.2	0.2	0.3	0.3				
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.2	0.2	0.2	0.1				
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.4	0.4	0.5	0.4				
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.3	0.3	0.4	0.3				
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.3	0.3	0.4	0.3				
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t	0.076	0.076	0.131	0.109				
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元設計	t	0.393	0.393	0.393	0.393				
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2	0.5	0.5	0.5	0.5				
				変更設計									
	埋設ジョイント工	埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m					3.3	4.0	4.6	4.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t					0.029	0.035	0.041	0.035
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本					33	40	46	40
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t					0.018	0.021	0.025	0.021
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm ²	元設計	m3					0.1	0.1	0.1	0.1
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3					0.04	0.05	0.06	0.05
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg					1	1	1	1
				変更設計									
	埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M)	W=400 t=120	元設計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-705 第1走行車線	神上P-705 第2走行車線	神上P-706 第1走行車線	神上P-706 第2走行車線	神上P-707 第1走行車線	神上P-707 第2走行車線	神上P-712 第1走行車線	神上P-712 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強	元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	現場塗装	F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m	4.2	3.6	4.2	3.6	4.2	3.6		
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t	0.037	0.032	0.037	0.032	0.037	0.032		
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本	42	36	42	36	42	36		
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t	0.023	0.019	0.023	0.019	0.023	0.019		
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元 設 計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04		
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg	1	1	1	1	1	1		
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m							3.3	3.3
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m							6.6	6.6
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-712 分岐・合流1車	神上P-713 第1走行車線	神上P-713 第2走行車線	神上P-714 第1走行車線	神上P-714 第2走行車線	神上P-715 第1走行車線	神上P-715 第2走行車線	神上P-717 第1走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3								
				変更設計									
	端部補強工	産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t								
				変更設計									
		スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	端部補強		元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	端部補強 F-11	元設計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版補強型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m	6.7	3.7	3.3	3.7	3.3	3.7	3.3	3.7
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m	13.4	7.4	6.6	7.4	6.6	7.4	6.6	7.4
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神上P-717 第2走行車線							神戸西宮線 上り本線 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								4.4
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								4.1
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								8.5
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								6.8
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								6.8
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								0.843
				変更設計									
	端部補強工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強		元 設 計	t								2.358
				変更設計									
	埋設ジョイント工	現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								3.0
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								81.0
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								0.714
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								810
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								0.434
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3								2.0
				変更設計									
	埋設ジョイント工	バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								1.0
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								20
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱抜型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m	3.3							41.3
				変更設計									
	床版切断		t=45	元 設 計	m	6.6							82.6
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・高垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	神下S-709 縦目地						神戸西宮線 下り縦目地 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.4						0.4
				変更設計								
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.2						0.2
				変更設計								
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.6						0.6
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.5						0.5
				変更設計								
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.5						0.5
				変更設計								
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t	0.112						0.112
				変更設計								
	埋設ジョイント工	スクラップ		元設計	t							
				変更設計								
		端部補強	端部補強	元設計	t							
				変更設計								
		現場塗装	F-11	元設計	m2							
				変更設計								
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m							
				変更設計								
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t							
				変更設計								
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本							
				変更設計								
		鉄筋	SD295A D13	元設計	t							
				変更設計								
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m3							
				変更設計								
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3							
				変更設計								
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg							
				変更設計								
		埋設ジョイント	床版箱桁型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m							
				変更設計								
		床版切断	t=45	元設計	m							
				変更設計								

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	若宮出路P-9 第1走行車線	若宮出路P-9 第2走行車線	若宮出路P-10 第1走行車線	若宮出路P-10 第2走行車線	若宮出路P-12 第1走行車線	若宮出路P-12 第2走行車線	月見山出路P-1 第1走行車線	月見山出路P-1 第2走行車線
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	0.2	0.2			0.2	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3	0.1	0.1	0.1	0.1			0.1	0.2
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3			0.3	0.4
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3			0.3	0.3
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3	0.3	0.3	0.3	0.3			0.3	0.3
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t							0.062	0.065
				変更設計									
		スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
	端部補強工	端部補強		元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	現場塗装	端部補強 F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱桁型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m					2.8	3.0		
				変更設計									
	埋設ジョイント工	床版切断	t=45	元 設 計	m					5.6	6.0		
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神戸・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	月見山出路P-3 第1走行車線	月見山出路P-3 第2走行車線	月見山出路P-4 第1走行車線	月見山出路P-4 第2走行車線				神戸西宮線 下りランプ 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								1.2
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								0.7
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								1.9
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								1.8
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								1.8
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								0.1
				変更設計									
		スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	端部補強	端部補強 F-11	元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装		元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24\text{N/mm}^2$	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m	2.8	3.0	2.8	3.0				17.4
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m	5.6	6.0	5.6	6.0				34.8
				変更設計									

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	月見山入路P-1 第1走行車線	月見山入路P-1 第2走行車線	月見山入路P-2 第1走行車線	月見山入路P-2 第2走行車線	月見山入路P-4 第1走行車線	月見山入路P-4 第2走行車線	月見山入路P-6 第2走行車線	神戸西宮線 上りランプ 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3								
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元 設 計	m3								
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元 設 計	t								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元 設 計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強	元 設 計	t								
				変更設計									
		現場塗装	F-11	元 設 計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元 設 計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元 設 計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元 設 計	本								
				変更設計									
		鉄筋	SD295A D13	元 設 計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	σ3h = 24N/mm2	元 設 計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元 設 計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元 設 計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版補強型(SJ-M) W=400 t=120	元 設 計	m	2.8	3.0	2.8	3.0	2.8	3.0	3.0	20.4
				変更設計									
		床版切断	t=45	元 設 計	m	5.6	6.0	5.6	6.0	5.6	6.0	6.0	40.8
				変更設計									

正 誤 表

別紙-2

正

伸縮継手補修工事(2025-2-神・湾垂) 数量総括表

【ジョイント取替補修】

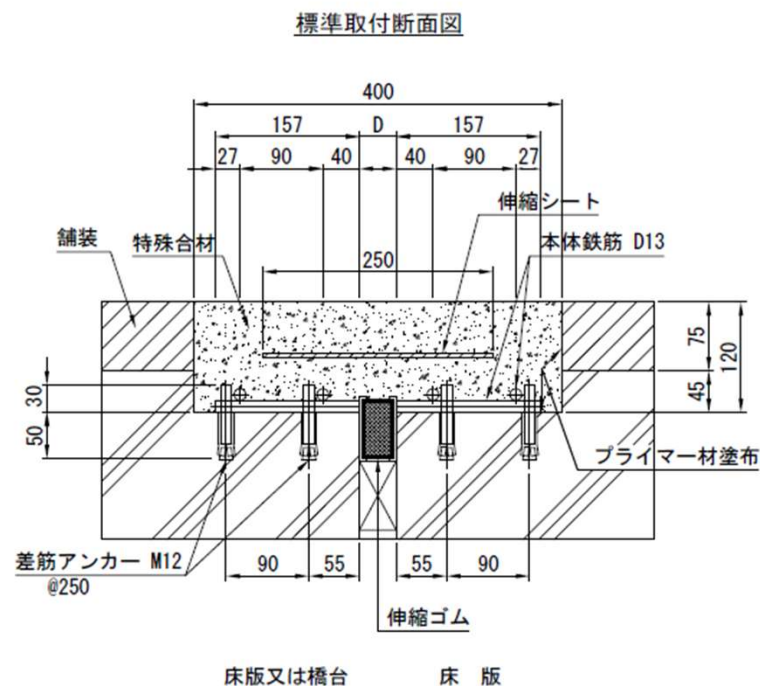
工種	種別	細 別	規 格	区 分	単位	第1走行車線	第1走行車線						湾岸(垂)線 上りランプ 計
伸縮継手補修工	簡易鋼製伸縮継手工	般運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.4	0.4						0.8
				変更設計									
		般運搬処理	再生密粒度アスファルト合材	元設計	m3	0.4	0.4						0.8
				変更設計									
		般運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.8	0.8						1.6
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.6	0.6						1.2
				変更設計									
		般運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.6	0.6						1.2
				変更設計									
		産業廃棄物処理	既設ゴムジョイント	元設計	t	0.139	0.139						0.278
				変更設計									
	埋設ジョイント工	スクラップ		元設計	t								
				変更設計									
		端部補強	端部補強	元設計	t								
				変更設計									
		現場塗装	F-11	元設計	m2								
				変更設計									
		埋設ジョイント	KA-50(遊間調整)	元設計	m								
				変更設計									
		等辺山形鋼	SS400 50×50×6	元設計	t								
				変更設計									
		コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー M12×100	元設計	本								
				変更設計									
	埋設ジョイント工	鉄筋	SD295A D13	元設計	t								
				変更設計									
		超速硬コンクリート	$\sigma_{3h} = 24N/mm^2$	元設計	m3								
				変更設計									
		バックアップ材	硬質ポリウレタンフォーム 50×605×605	元設計	m3								
				変更設計									
		エポキシ樹脂系接着剤	新旧コンクリート継ぎ目用	元設計	kg								
				変更設計									
		埋設ジョイント	床版箱板型(SJ-M) W=400 t=120	元設計	m								
				変更設計									
		床版切断	t=45	元設計	m								
				変更設計									

設計図_（伸縮継手補修工事
（2025-2-神・湾垂））

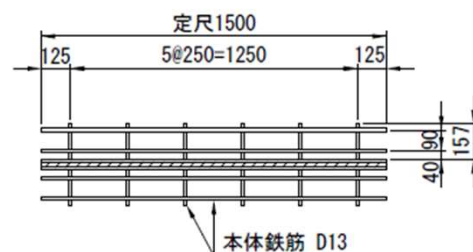
正誤表

誤

埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)



平面図



適用範囲表

型 式	許容伸縮量	横断勾配	遊 間 D
埋設型伸縮継手 (床版箱抜型)	40mm以内	舗装勾配に準拠	30mm～60mm以内

数量表(10m当り)

名 称	品 名 又は 仕 様	数 量	備 考
伸 縮 装 置	埋設型伸縮継手(床版箱抜型)	10 m	本体鉄筋
クラック抑制シート	伸縮シート(W=250)	10 m	
プライマー材	FCプライマー	5.5kg	t=75mmの場合
弾 性 合 材	埋設ジョイント用弾性舗装材	0.3m ³	t=75mmの場合
差筋アンカー	D13	160 本	16本/m

※埋設型伸縮継手(床版箱抜型)を取替えない場合は、埋設型ジョイント部補修工参考図のフローにより補修を行うこと。

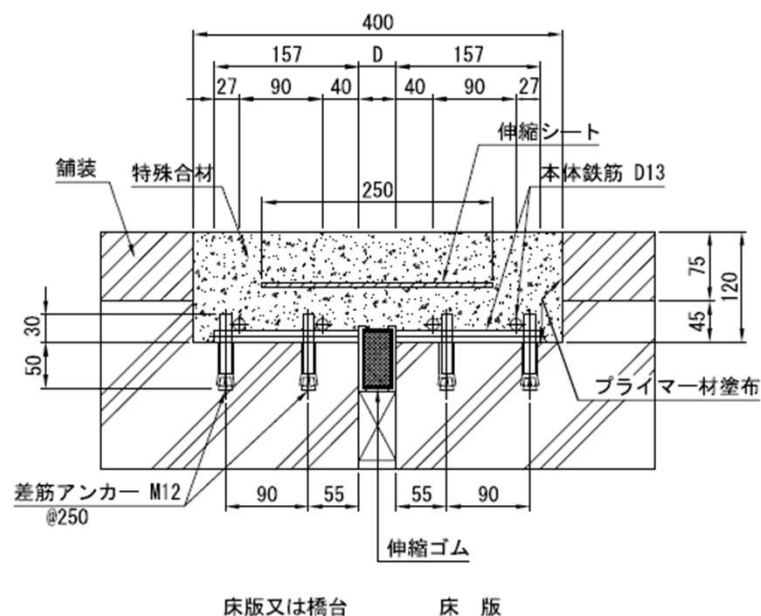
注) 補修に際しては、事前に現地調査を行うこと。

2024年度	国庫等	2024年3月	15
計 画 名	国庫等計画事業材料作成業務(土木-2024)		
計 画 名	埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)		
受 託 者	阪神高速建設株式会社		
担当部署	国庫等計画課		

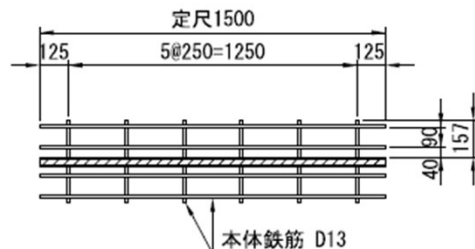
正

埋設型伸縮継手参考図(床版箱抜型)

標準取付断面図



平面图



適用範圍表

型 式	許容伸縮量	横断勾配	遊 間 D
埋設型伸縮継手 (床版箱抜型)	50mm以内	舗装勾配に準拠	35mm～60mm以内

数量表(10m当り)

名 称	品 名 又は 仕 様	数 量	備 考
伸 縮 装 置	埋設型伸縮継手（床版箱抜型）	10 m	本体鉄筋を含む
クラック抑制シート	伸縮シート（W=250）	10 m	
プライマー材	F C プライマー	6.5kg	t=120mm
弾 性 合 材	埋設ジョイント用弾性舗装材	0.48㎡	t=120mm
差筋アンカー	D13	160 本	16本/m

注) 補修に際しては、事前に現地調査を行うこと。