

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：鋼床版等大規模修繕工事（2025-湾岸）			問合せ日：2025 年 8 月 25 日
			回答日：2025 年 8 月 28 日
記載箇所	質問	回答	
1.	1. 公共工事設計労務単価は平成7年3月から適用する公共工事設計労務単価の適用でよろしいでしょうか。	1. 【土木工事標準積算基準 第1編 第1章 P.1-3】に記載の通り、積算における適用単価は原則として、入札時における最新の単価を適用しておりますが、詳細については貴社にてお考え下さい。	
2.	2. 材料・機械賃料・損料等の単価の適用年月日をご教示ください。 ・『建設物価』『積算資料』〇〇年〇〇月号 ・『土木コスト情報』『土木施工単価』〇〇年〇号 ・建設機械等損料表 令和6年度版 or 令和7年度版	2. 【土木工事標準積算基準 第1編 第1章 P.1-3】に記載の通り、積算における適用単価は原則として、入札時における最新の単価を適用しておりますが、詳細については貴社にてお考え下さい。	
3.	3. ラフテレーンクレーン・高所作業車等の機械賃料は賃貸期間が1ヶ月未満の場合、長期割引を行わないことになっていますが、本工事の積算では長期割引を行わないと考えてよろしいでしょうか。	3. 長期割引の適用については貴社にてお考え下さい。	

4. 内訳書-3 内訳書-11	4. 輸送工について輸送距離等の条件明示をお願いいたします。	4. 輸送距離等の条件については貴社にてお考え下さい。
5. 見積書審査結果 別紙-1	5. 「見積審査結果」の「適用歩掛」によって算出した金額（単価）を対象額として「標準案に対する補正率」を乗じると考えてよろしいでしょうか。	5. ご認識の通りで、お考え下さい。
6. 見積書審査結果 別紙-1	6. 「見積審査結果」の「適用歩掛」は「摘要」欄の項目のすべてを網羅していません。「適用歩掛」にない項目は別途計上し、補うものと考えてよろしいでしょうか。別途計上した項目は「標準案に対する補正率」を乗じるのでしょうか。それとも、「標準案に対する補正率」に「適用歩掛」にない項目は含まれているのでしょうか。	6. 「摘要」に記載があり、「適用歩掛」にない項目は別途計上し、補うものとお考え下さい。なお別途計上した項目は「標準案に対する補正率」を乗じるものとお考え下さい。

7. 見積書審査結果 別紙-1	7. 輸送工の1工区と2工区で適用歩掛の記載が異なります。異なる理由をご教示ください。	7. 標準案に対する補正率については、各項目毎にご提出頂いた見積書を勘案し、決定しております。
8. 見積書審査結果 別紙-1	8. 「見積審査結果」、「鋼床版補修工」の「適用歩掛」について、発動発電機10kVA及び150kVAは物価資料の賃料でよろしいでしょうか。	8. 発動発電機10kVA及び150kVAの採用単価については、開示してませんので、貴社にてお考え下さい。
9. 見積書審査結果 別紙-1	9. 「見積審査結果」の「鋼床版補修工」「補修タイプ③」の「適用歩掛」のグラインダー仕上げ（切削補修工）について、日当り施工量は何箇所を想定されていますか。	9. 日当り施工量は8箇所を想定しております。

10. 見積書審査結果 別紙-1	10. 「見積審査結果」、「現場塗装工」「内面ボルト接合部f-5」の「適用歩掛」について、R6 橋梁架設工事の積算P4-47「小規模塗装工」を参照との事ですが、塗装材料費は別途計上されておりますでしょうか。それとも標準案に対する補正率に含まれているのでしょうか。	10. 塗装材料費については計上されており、標準案に対する補正率に含まれております。
11. 見積書審査結果 別紙-1	11. 「見積審査結果」、「橋梁足場等設備工」「エレベータ設備」の「適用歩掛」について、R6 橋梁架設工事の積算P3-174～176を参照との事ですが、エレベータ組立解体費単価表に記載されておりますラフテレーンクレーン45t吊りは物価資料に掲載がありません。想定されておりますクレーン機種をご教示願います。	11. 想定しているクレーン機種としては、ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型]45t吊を想定しております。 なお採用単価については、開示してませんので、貴社にてお考え下さい。
12. 見積書審査結果 別紙-1 図番34	12. 「見積審査結果」の「鋼床版補修工(2工区)」 「鋼床版補修 補修タイプ②－1」の「適用歩掛」欄に「主桁上フランジシール工」、「スタッドボルト溶接」がありますが、図面には当該工種は見当たりません。ご確認をお願いいたします。	12. 【2025年8月18日付 見積書審査結果の通知について 別紙-1】に誤記載がありましたので、本回答に添付する別紙1のとおり差替えさせていただきます。

13. 見積書審査結果 別紙-1 図番34	13. 「見積審査結果」の「鋼床版補修工(2工区)」 「鋼床版補修 補修タイプ②-1」の「適用歩 掛」欄に「足場上部材運搬工」が重複記載と なっています。ご確認をお願いいたします。	13. 【2025年8月18日付 見積書審査結果の通知につい て 別紙-1】に誤記載がありましたので、本回答に添 付する別紙1のとおり差替えさせていただきます。
14. 見積書審査結果 別紙-1	14. 「見積審査結果」の「橋梁足場等設備工」の 「高所作業車」について高さ区分からバスケット型・標準デッキタイプを採用されていると思いますが、バスケット型・標準デッキタイプでは足場の実際の施工は困難です。契約後、幅広デッキ型への設計変更は可能でしょうか。	14. 高所作業車のデッキ型等が変更になる場合は、監督員と協議の結果、監督員が認めたものについては設計変更します。
15. 見積書審査結果 別紙-1	15. 「見積審査結果」の「橋梁足場等設備工（2工区）」の「パイプ吊り足場設置・撤去」「パイプ吊り足場材等賃料」について、2工区の直下は一般道路ですので、シート張防護に加えて板張防護工が必要と思われます。ご確認をお願いいたします。	15. パイプ吊り足場材等が変更になる場合は、監督員と協議の結果、監督員が認めたものについては設計変更します。

16. 見積書審査結果 別紙-1	16. 見積審査結果の「橋梁足場等設備工（２工区）」に「高所作業車 夜間・作業床高８～１０ｍ」とありますが、特記仕様書p.11の別紙-1で吊足場の夜間施工は海下S-196、海下S－198、海下S－199となっており、数量総括表p.20の橋脚天端高は各々25.5m、22.1m、23.5mで、高所作業車の作業床高８～１０mでは届きません。ご確認をお願いいたします。	16. 海下S-192～海下S-199を施工の際には上り車線を高速道路規制を行い施工することを考えております。 ※下り線施工時には上り線を規制する範囲としては、【1-3_金額を記載しない設計書(3) 別紙-1(1/4)】をご参照下さい。
17. 工事費内訳書	17. 調査基準価格の算定式において「設計費（現地踏査・施工計画検討）」は算定の対象外と考えてよろしいでしょうか。	17. 【土木工事標準積算基準 第1編 第5章 P.5-11】に記載の通り、算定の対象となっております。
	以上	以上

2025年 8月 28日
阪神高速道路株式会社

見積書審査結果の修正について

2025年8月18日付けで通知した見積書審査結果（鋼床版等大規模修繕工事（2025-湾岸））別紙-1についての記載に齟齬がありましたので別紙1のとおり修正いたします。

以 上

別紙1

別紙-1_見積書審査項目比較用データ

正誤表

正 誤 表

別紙1

誤

正

3	塗装剥離費、切削仕上げ費、補修部材取 込・取付費、現場穿孔費、ボルト締付費、 ビンテール仕上げ費、カバープレート取 込・取付費、積込費、運搬費、スラッ プ控除費を含む	補修部材取込・取付、現場穿孔、ボルト締付、ビンテール仕上げ、カバープレート 取込・取付 R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5、 ・P4-68「補修部材取付工」表4-7-7、 ・P2-225「主桁上フランジシール工」表2-8-33、 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 ・P4-67「ピン孔明工」表4-7-6、 ・P4-70「高力ボルト本施工」表4-7-9、表4-7-10 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5 【取高標準歩掛】 ・塗装剥離(10箇所当たり) 軽油 13.4L 橋りょう特殊工 6人 普通作業員 2人 発動発電機(10kVA(ディーゼル)排出ガス対策型(第1次基準値))1.2供用日 ・切削仕上げ(3.4箇所当たり) 橋りょう世話役1人 橋りょう特殊工3人 諸雑費 1式(労務費計の12.3%) ・スタッドボルト溶接(100本当たり) 橋りょう特殊工 98.2人 参照
19	現場穿孔費、積込費、運搬費、スラッ プ控除費、ICR処理費、グラインダー仕 上げ費を含む	グラインダー仕上げ、現場穿孔： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-148 表4-19-2 切削補修工(技師A,Bを除く) ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 【取高標準歩掛】 ・ICR処理(18箇所当たり) 橋りょう世話役 1人 橋りょう特殊工 2人 諸雑費 1式(労務費計の5%) 特許料 18箇所 参照
110	現場穿孔費、積込費、運搬費、スラッ プ控除費を含む	R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5参照
1	塗装剥離費、切削仕上げ費、補修部材取 込・取付費、現場穿孔費、ボルト締付費、 ビンテール仕上げ費を含む	補修部材取込・取付、現場穿孔、ボルト締付、ビンテール仕上げ： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5、 ・P4-68「補修部材取付工」表4-7-7、 ・P4-47「ワンサイドボルト本施工」表4-5-4、 ・P4-70「高力ボルト本施工」表4-7-9、表4-7-10 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 【取高標準歩掛】 ・塗装剥離(10箇所当たり) 軽油 13.4L 橋りょう特殊工 6人 普通作業員 2人 発動発電機(10kVA(ディーゼル)排出ガス対策型(第1次基準値))1.2供用日 ・切削仕上げ(3.4箇所当たり) 橋りょう世話役1人 橋りょう特殊工3人 諸雑費 1式(労務費計の12.3%) ・スタッドボルト溶接(100本当たり) 橋りょう特殊工 98.2人 参照
1	塗装剥離費、補修部材取込・取付費、現 場穿孔費、ボルト締付費、ビンテール仕 上げ費を含む	補修部材取込・取付、現場穿孔、ボルト締付、ビンテール仕上げ： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5、 ・P4-68「補修部材取付工」表4-7-7、 ・P4-70「高力ボルト本施工」表4-7-9、表4-7-10 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 【取高標準歩掛】 ・塗装剥離(10箇所当たり) 軽油 13.4L 橋りょう特殊工 6人 普通作業員 2人 発動発電機(10kVA(ディーゼル)排出ガス対策型(第1次基準値))1.2供用日 参照
85	現場穿孔費、スラッ プホールの穴埋め費を含む	現場穿孔： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5参照 【取高標準歩掛】 ・ストップホール穴埋め (1000箇所当たり) 橋りょう特殊工 66.4人 エポキシ樹脂接着剤 3.6kg 参照

3	塗装剥離費、切削仕上げ費、補修部材取 込・取付費、現場穿孔費、ボルト締付費、 ビンテール仕上げ費、カバープレート取 込・取付費、積込費、運搬費、スラッ プ控除費を含む	補修部材取込・取付、現場穿孔、ボルト締付、ビンテール仕上げ、カバープレート 取込・取付 R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5、 ・P4-68「補修部材取付工」表4-7-7、 ・P2-225「主桁上フランジシール工」表2-8-33、 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 ・P4-67「ピン孔明工」表4-7-6、 ・P4-70「高力ボルト本施工」表4-7-9、表4-7-10 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5 【取高標準歩掛】 ・塗装剥離(10箇所当たり) 軽油 13.4L 橋りょう特殊工 6人 普通作業員 2人 発動発電機(10kVA(ディーゼル)排出ガス対策型(第1次基準値))1.2供用日 ・切削仕上げ(3.4箇所当たり) 橋りょう世話役1人 橋りょう特殊工3人 諸雑費 1式(労務費計の12.3%) ・スタッドボルト溶接(100本当たり) 橋りょう特殊工 98.2人 参照
19	現場穿孔費、積込費、運搬費、スラッ プ控除費、ICR処理費、グラインダー仕 上げ費を含む	グラインダー仕上げ、現場穿孔： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-148 表4-19-2 切削補修工(技師A,Bを除く) ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 【取高標準歩掛】 ・ICR処理(18箇所当たり) 橋りょう世話役 1人 橋りょう特殊工 2人 諸雑費 1式(労務費計の5%) 特許料 18箇所 参照
110	現場穿孔費、積込費、運搬費、スラッ プ控除費を含む	R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5参照
1	塗装剥離費、切削仕上げ費、補修部材取 込・取付費、現場穿孔費、ボルト締付費、 ビンテール仕上げ費を含む	補修部材取込・取付、現場穿孔、ボルト締付、ビンテール仕上げ： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5、 ・P4-68「補修部材取付工」表4-7-7、 ・P4-47「ワンサイドボルト本施工」表4-5-4、 ・P4-70「高力ボルト本施工」表4-7-9、表4-7-10 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 【取高標準歩掛】 ・塗装剥離(10箇所当たり) 軽油 13.4L 橋りょう特殊工 6人 普通作業員 2人 発動発電機(10kVA(ディーゼル)排出ガス対策型(第1次基準値))1.2供用日 ・切削仕上げ(3.4箇所当たり) 橋りょう世話役1人 橋りょう特殊工3人 諸雑費 1式(労務費計の12.3%) ・スタッドボルト溶接(100本当たり) 橋りょう特殊工 98.2人 参照
1	塗装剥離費、補修部材取込・取付費、現 場穿孔費、ボルト締付費、ビンテール仕 上げ費を含む	補修部材取込・取付、現場穿孔、ボルト締付、ビンテール仕上げ： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-90「足場上部材運搬工」表4-8-5、 ・P4-68「補修部材取付工」表4-7-7、 ・P4-70「高力ボルト本施工」表4-7-9、表4-7-10 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5、 【取高標準歩掛】 ・塗装剥離(10箇所当たり) 軽油 13.4L 橋りょう特殊工 6人 普通作業員 2人 発動発電機(10kVA(ディーゼル)排出ガス対策型(第1次基準値))1.2供用日 参照
85	現場穿孔費、スラッ プホールの穴埋め費を含む	現場穿孔： R6 橋梁架設工事の積算 ・P4-67「鋼桁孔明工」表4-7-5参照 【取高標準歩掛】 ・ストップホール穴埋め (1000箇所当たり) 橋りょう特殊工 66.4人 エポキシ樹脂接着剤 3.6kg 参照