

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：トンネル環境対策設備更新工事(2025-山手)			問合せ日：2025 年 11 月 19 日
			回答日：2025 年 11 月 26 日
記載箇所	質問	回答	
1. 機器仕様書 P.23-25, P.53-55	1. "1)ハード系IF項目、2)通信系IF項目 監視制御項目表の記載がありますが、現状との 相違点（増減内容）が記載されていないため改 造内容が不明確となります。現状と更新後の項 目表のご提示をお願いいたします。"	1. 信号項目の増減としては、本工事における加圧 ろ過装置撤去、電気集じん機の更新、シャッ ターの変更等に伴う内容となります。具体的内 容については貴社にてお考えください。	
2. 機器仕様書 P.53	2. 「換気連動盤の改修に伴い換気制御盤類（換気 伝送装置、換気操作卓）の改修」が記載されて いますが、具体的内容の記載がないため、改修 内容の具体的内容をご教示お願いいたします。	2. 換気連動盤の改修に伴い関連する換気制御盤類 （換気伝送装置、換気操作卓）の改修は、本工 事における加圧ろ過装置撤去、電気集じん機の 更新、シャッターの変更等に伴うものとなりま す。具体的内容については貴社にてお考えくだ さい。	
3. 機器仕様書 P.61 発注図 134/169	3. バイパスダンパーの羽根枚数が、機器仕様書 （8枚）、発注図（6枚）で相違していますが、 発注図は参考のため機器仕様書を優先しますが よろしいでしょうか。	3. 別紙－1のとおり、機器仕様書P.61を修正しま す。	
	以上	以上	

## 2-2-7 換気用ダンパー

### 2-2-7-1 バイパスダンパー

#### (1) 概要

南行風路に設け、必要に応じて、南行排気風路と排煙用バイパスダクトに風路を切替えるもので、換気連動盤にて連動運転するものとします。

#### (2) 構造及び仕様

バイパスダンパーは、ダンパー翼、ダンパー枠、軸受、リンク、駆動電動機、減速機等から構成され、空気抵抗の極力小さい構造とするものとする。

##### 1) ダンパー翼

ダンパー翼は、JISG3101（一般構造用圧延鋼材）による鋼板製（SS400）とし、その断面は内に鋼管を通し十分な剛性を持ち流体抵抗の少ない形状とする。

##### 2) ダンパーケース

ダンパーケースは、JISG3101（一般構造用圧延鋼材）による鋼板製（SS400）とし、十分に補強を行い、曲り、歪、残留応力により変形のないように制作すること。

##### 3) リンク機構

駆動減速機とダンパー翼とをリンクで連結し、ダンパー翼を一斉に操作すること。リンクは、JISG3101（一般構造用圧延鋼材）による鋼板製（SS400）とし、運転中に曲りを生じない十分な剛性を有するものとする。

		バイパスダンパー	数 量
ダン パ ー	型 式	多角多翼式	2 台
	有効寸法	2000mm×4000mm	
	羽根枚数	6 枚	
	設置場所	北行排気ダクト	
	駆動方式	電動機駆動歯車減速式	
	開閉時間	40秒以内	
	取扱空気温度	0 ～ 40℃	
コ ン ト ロ ー ル モ ー タ	電 動 機	型式	電磁ブレーキ付 三相誘導電動機
		定格	30分定格
		出力	0, 4kW
		電圧	460V
		周波数	60Hz
		極数	4 P
		絶縁種別	E 種
	減 速 機	出力軸トルク	4000N・m
		出力軸回転角度	90°
		検出器	上下限リミットスイッチ各1個 上下限トルクリミットスイッチ各1個
		手動ハンドル	開度指示付 1 組