

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名　：　路車間通信装置更新工事（2025-大管・神管）		問合せ日：2026 年 1 月 5 日 回答日：2026 年 1 月 13 日
記載箇所	質問	回　答
1. 特記仕様書P4 5-4交通管理工	1. 特記仕様書記載の以下の規制パターンごとの想定されている交通誘導警備員の員数、昼間の規制回数、夜間の規制回数、標識車設置の有無についてご教示願います。 ・本線A-1規制 ・本線A-2規制 ・本線A-6規制 ・出路G-2規制 ・出路G-5規制 ・入路H-1規制 ・入路H-2規制 ・路下C規制（認定道路） ・路下C規制（一般街路） ・公園、駐車場用規制	1. 路下C規制および公園、駐車場規制における交通誘導警備員の員数および標識車設置の有無については以下を想定しています。 路下C規制（認定道路）：交通誘導警備員A 1人 交通誘導警備員B 2人 標識車1台 路下C規制（一般街路）：交通誘導警備員B 3人 標識車1台 公園、駐車場規制：交通誘導警備員B 1人 標識車無し 本線および入出路規制については、「管理本部大阪保全部保安施設マニュアル」および「管理本部神戸地区保安施設マニュアル」をご参照ください。 規制回数については施工箇所に応じ、工種ごとに標準日数を見込んで計上しているため、設計図等により貴社にてお考えください。
2. 特記仕様書P4 5-4交通管理工	2. 規制材及び標識車はご借用頂けますか。	2. 規制材および標識車は貴社にてご用意ください。
3. 金抜設計書 11頁、20頁 複合ケーブル 布設工 通線	3. 複合ケーブル布設工 通線 「複合ケーブル」の項目ですが摘要に「工のみ」と記載されていますが複合ケーブルの材料はご支給して頂くと理解してよろしいでしょうか。	3. 複合ケーブルは路車間通信装置の機器付属ケーブルです。
	以上	以上