

入札説明書及び設計図書等に対する質問回答書

工事名：舗装補修大規模修繕工事（2025-4-湾岸）			問合せ日：2026年1月27日
			回答日：2026年1月29日
記載箇所	質問	回答	
1. 設計書 6、8、17、18頁	1. 基層(ゲースAS)の施工費は、1車線規制、2車線規制、通行止の3種ありますが、土木工事標準積算基準 第11章舗装工 ①ゲースアスファルト舗装工には、規制による歩掛の種分けがありません。設計上の施工単価は、昼間と夜間の条件以外は同一と考えてよろしいでしょうか。 また、設計上、規制種別毎の歩掛がある場合は、御教授願います。	1. ご質問のとおりとお考え下さい。	

<p>4. 設計書 9頁</p>	<p>4. 接着剤(高耐久型エポキシ系接着剤(性能規定))について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておきませんので、積算方法を御教授願ひます。 ・接着剤(第1走行・1車線規制)(夜間)高耐久型エポキシ系接着剤(性能規定) ・接着剤(第2走行・2車線規制)(夜間)高耐久型エポキシ系接着剤(性能規定) ・接着剤(第3走行・1車線規制)(夜間)高耐久型エポキシ系接着剤(性能規定)</p>	<p>4. 材工の単価調査をもとに積算を行っております。</p>
<p>5. 設計書 10頁</p>	<p>5. 接着剤(溶剤型エラストマー系速乾プライマー 0.2L/m²)について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておきませんので、積算方法を御教授願ひます。 ・接着剤(第1走行・1車線規制)(夜間)溶剤型エラストマー系速乾プライマー 0.2L/m² ・接着剤(第2走行・2車線規制)(夜間)溶剤型エラストマー系速乾プライマー 0.2L/m² ・接着剤(第3走行・1車線規制)(夜間)溶剤型エラストマー系速乾プライマー 0.2L/m²</p>	<p>5. 「土木工事標準積算基準第2編第11章のグースアスファルト舗装工 3-2接着剤塗布 表⑦-3-2-2接着剤塗布(溶剤エラストマー系速乾プライマー)」を参照しています。</p>
<p>6. 設計書 10頁</p>	<p>6. 接着剤(ゴムアスファルト系プライマー 0.4L/m²)について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておきませんので、積算方法を御教授願ひます。 ・接着剤(第1走行・1車線規制)(夜間)ゴムアスファルト系プライマー 0.4L/m² ・接着剤(第2走行・2車線規制)(夜間)ゴムアスファルト系プライマー 0.4L/m² ・接着剤(第3走行・1車線規制)(夜間)ゴムアスファルト系プライマー 0.4L/m²</p>	<p>6. 「土木工事標準積算基準第2編第11章のグースアスファルト舗装工 3-2接着剤塗布 表⑦-3-2-1接着剤塗布(ゴム入りアスファルト系)」を参照し、塗布材料に忠じて補正を行っております。</p>

<p>7. 設計書 10、11頁</p>	<p>7. 防水について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておきませんので、積算方法を御教授願ひます。 ・防水(第1走行・1車線規制)(夜間)塗膜系 継目部 防水 W=1000, 250 ・防水(第2走行・2車線規制)(夜間)塗膜系 継目部 防水 W=1000, 250 ・防水(第3走行・1車線規制)(夜間)塗膜系 継目部 防水 W=1000, 250 ・防水(第1走行・1車線規制)(夜間)塗膜系 主桁ウェブ直上防水 W=1000 ・防水(第3走行・1車線規制)(夜間)塗膜系 主桁ウェブ直上防水 W=1000 ・防水(第1走行・1車線規制)(夜間)シート系 メッシュシート継目部防水 W=1000, 250 ・防水(第2走行・2車線規制)(夜間)シート系 メッシュシート継目部防水 W=1000, 250 ・防水(第3走行・1車線規制)(夜間)シート系 メッシュシート継目部防水 W=1000, 250 ・防水(第1走行・1車線規制)(夜間)シート系 メッシュシート主桁ウェブ直上防水 W=1000 ・防水(第3走行・1車線規制)(夜間)シート系 メッシュシート主桁ウェブ直上防水 W=1000</p>	<p>7. 材工の単価調査をもとに積算を行っております。</p>
<p>8. 設計書 27頁</p>	<p>8. レーダー深査について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておきませんので、積算方法を御教授願ひます。 ・レーダー深査 SFRC舗装部(車両走行部)</p>	<p>8. 単価調査をもとに積算を行っております。</p>

9. 設計書 24頁	9. 車線分離標撤去及び設置について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておりませんので、積算方法を御教授願います。 ・車線分離標撤去 (夜間)H=800mm φ80 貼り付けタイプ ・車線分離標設置 (夜間)H=800mm φ80 貼り付けタイプ	9. 土木コスト情報および土木施工単価掲載価格の平均値を採用して積算しています。
10. 設計書 24頁	10. クッションドラム撤去・設置について 土木工事標準積算基準(2025年7月1日)に積算方法が掲載されておりませんので、積算方法を御教授願います。 ・クッションドラム撤去 (夜間)A・B・C型 置き式 ・クッションドラム設置 (夜間)A・B・C型 置き式	10. クッションドラム撤去、クッションドラム設置ともに、1個当たり半日作業に必要な労務費を想定し、積算しています。
11. 設計書 24頁	11. 産業廃棄物処理 廃プラスチック類について 積算上見込まれている処分地を御教授願います。	11. 処分地については貴社にてお考え下さい。
12. 特記仕様書 P8 第6章、殻運搬処理・産業廃棄物処理	12. 殻運搬処理・産業廃棄物処理について 積算上見込まれている処分地を御教授願います。 また、鋼床版研掃および表面処理(ショットブラスト)で発生する産業廃棄物は積算上、どのような種別とされていますか。 ・アスファルト殻 ・コンクリート殻 ・鋼床版研掃および表面処理(ショットブラスト)で発生する産業廃棄物	12. 処分地については貴社にてお考え下さい。 また、積算上、鋼床版研掃および表面処理(ショットブラスト)で発生する産業廃棄物は、金抜設計書 内訳書-1 廃材処分(鋼床版研掃)に記載の通り計上しています。
	以上	以上