

2020年 11月 2日

阪神高速道路株式会社

入札説明書(技術提案書等含む)及び設計図書等に対する質問回答書

工 事 名：伸縮継手補修工事（2020-2-環）	
問合せ日：2020年 10月26日 回 答 日：2020年 11月 2日	
質 問	回 答
1. 特記仕様書第5章5-1-1に足場供用期間は1.0ヶ月程度と考えていると記載されていますが、足場供用期間が管理者協議等により、大幅に変更となった場合は設計変更の対象になると考えてよろしいでしょうか。 2. 数量総括表の中で信濃橋出S1～S-3の伸縮継手補修工については、遊間部養生や殻運搬処理などの既設伸縮継手の撤去を想定したと思われる項目が記載されています。 しかし、既設伸縮継手撤去の欄には数量の記載がなされておりません。 当工事にて撤去した場合には、設計変更の対象となるのでしょうか。 以 上	1. 特記仕様書第5章5-1-4及び第7章7-1に記載のとおりです。 2. 現地調査の結果、本工事での撤去となった場合は、特記仕様書第7章7-2に記載のとおり設計変更の対象となります。 なお、当該箇所の遊間部養生用合材に関する数量及び伸縮継手設置に関する数量（コンクリートはつり）に誤りがあったため、設計書（内訳-3号）及び数量表を別紙1のとおり差し替えます。 また、上記のコンクリートはつり範囲は、別紙2に示した個所を想定しています。 以 上

内訳書ー 3						
細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー SD345相当 D16	本	1,456			材料費を含む
地覆ブロック	三角ブロック	個	2			地覆ブロック設置費、調整モルタル費を含む
無収縮モルタル		m3	0.008			無収縮モルタル費を含む
現場打ちコンクリート	27-8-25N	m3	0.036			コンクリート打設費、養生費を含む
遊間部養生	仮設	m	87.9			遊間部養生費を含む
再生密粒度As合材	遊間部養生用	m3	8.1			材料費を含む
遊間部養生撤去	仮設	m	87.9			舗装切断費、遊間部養生撤去費を含む
殻運搬処理	アスファルト	m3	8.1			殻積込費、殻運搬費、殻処分費を含む
殻運搬処理	有筋コンクリート	m3	0.7			殻積込費、殻運搬費、殻処分費を含む
スクラップ	鋼製ジョイント	t	1.053			積込費、運搬費、スクラップ 控除費を含む

内訳書ー 3						
細 別	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー SD345相当 D16	本	1,456			材料費を含む
地覆ブロック	三角ブロック	個	2			地覆ブロック設置費、調整モルタル費を含む
無収縮モルタル		m3	0.008			無収縮モルタル費を含む
現場打ちコンクリート	27-8-25N	m3	0.036			コンクリート打設費、養生費を含む
遊間部養生	仮設	m	87.9			遊間部養生費を含む
再生密粒度As合材	遊間部養生用	m3	0.8			材料費を含む
遊間部養生撤去	仮設	m	87.9			舗装切断費、遊間部養生撤去費を含む
コンクリートはつり	t=55mm	m2	56.4			コンクリートはつり費を含む
殻運搬処理	アスファルト	m3	5.1			殻積込費、殻運搬費、殻処分費を含む
殻運搬処理	有筋コンクリート	m3	3.7			殻積込費、殻運搬費、殻処分費を含む
スクラップ	鋼製ジョイント	t	1.053			積込費、運搬費、スクラップ 控除費を含む

伸縮継手補修工事(2020-2-環) 当初数量総括表
簡易鋼製伸縮継手補修【大規模補修工事】

工種 種別	細 別	規 格	区 分	単位	信濃橋出P-2 第1走行車線	船場1D 環P-57-1 分合流部1	信濃橋出S-1 第1走行車線	信濃橋出S-2 第1走行車線	信濃橋出S-3 第1走行車線				環状線 ランプ 計
	ジョイント 施工延長		元 設 計 変更設計	m	2.8	3.2	28.3	29.3	24.5				88.1
	ジョイント 種別(既設)		元 設 計 変更設計		鋼製フィンガー	鋼製	鋼製	鋼製	鋼製				
	桁形式	起点側	元 設 計 変更設計		MCI	MCB	縦ジョイント	縦ジョイント	縦ジョイント				
		終点側	元 設 計 変更設計		MCI	MCB	縦ジョイント	縦ジョイント	縦ジョイント				
	工事区分	事前施工	元 設 計 変更設計		—	—	—	—	—				
	工事区分	本施工	元 設 計 変更設計		大規模工事	大規模工事	大規模工事	大規模工事	大規模工事				
	路下条件		元 設 計 変更設計		その他用地	その他用地	その他用地	その他用地	その他用地				
	裏面板の有無		元 設 計 変更設計		無	無	無	無	無				
伸縮継手補修工	橋脚天端高さ		元 設 計 変更設計	m	7.5	6.3	7.5	7.5	6.9				
	事前工事(夜間) 既設伸縮継手撤去	通常補修 低騒音SJS工法 既設鋼製フィンガー RC:RC	元 設 計 変更設計	m									
	事前工事(夜間) 既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット W=～1000, ｾt=150	元 設 計 変更設計	m									
	事前工事(夜間) 既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット 乾式ワイヤーソー	元 設 計 変更設計	m2									
	既設伸縮継手撤去	通常補修 既設鋼製フィンガー RC:RC	元 設 計 変更設計	m	2.6								2.6
	既設伸縮継手撤去	通常補修 既設簡易鋼製 RC:RC	元 設 計 変更設計	m		3.2							3.2
	既設伸縮継手撤去	通常補修 低騒音SJS工法 既設簡易鋼製 RC:RC	元 設 計 変更設計	m									
	既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット W=～1000, ｾt=150	元 設 計 変更設計	m									
	既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット 乾式ワイヤーソー	元 設 計 変更設計	m2									

伸縮継手補修工事(2020-2-環) 当初数量総括表
簡易鋼製伸縮継手補修【大規模補修工事】

工種 種別	細 別	規 格	区 分	単位	信濃橋出P-2 第1走行車線	船場1D 環P-57-1 分合流部1	信濃橋出S-1 第1走行車線	信濃橋出S-2 第1走行車線	信濃橋出S-3 第1走行車線				環状線 ランプ 計
	ジョイント 施工延長		元 設 計 変更設計	m	2.8	3.2	28.3	29.3	24.5				88.1
	ジョイント 種別(既設)		元 設 計 変更設計		鋼製フィンガー	鋼製	埋設ジョイント	埋設ジョイント	埋設ジョイント				
	桁形式	起点側	元 設 計 変更設計		MCI	MCB	縦ジョイント	縦ジョイント	縦ジョイント				
		終点側	元 設 計 変更設計		MCI	MCB	縦ジョイント	縦ジョイント	縦ジョイント				
	工事区分	事前施工	元 設 計 変更設計		—	—	—	—	—				
	工事区分	本施工	元 設 計 変更設計		大規模工事	大規模工事	大規模工事	大規模工事	大規模工事				
	路下条件		元 設 計 変更設計		その他用地	その他用地	その他用地	その他用地	その他用地				
	裏面板の有無		元 設 計 変更設計		無	無	無	無	無				
	橋脚天端高さ		元 設 計 変更設計	m	7.5	6.3	7.5	7.5	6.9				
伸縮継手補修工	事前工事(夜間) 既設伸縮継手撤去	通常補修 低騒音SJS工法 既設鋼製フィンガー RC:RC	元 設 計 変更設計	m									
	事前工事(夜間) 既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット W=～1000, ｾt=150	元 設 計 変更設計	m									
	事前工事(夜間) 既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット 乾式ワイヤーソー	元 設 計 変更設計	m2									
	既設伸縮継手撤去	通常補修 既設鋼製フィンガー RC:RC	元 設 計 変更設計	m	2.6								2.6
	既設伸縮継手撤去	通常補修 既設簡易鋼製 RC:RC	元 設 計 変更設計	m		3.2							3.2
	既設伸縮継手撤去	通常補修 低騒音SJS工法 既設簡易鋼製 RC:RC	元 設 計 変更設計	m									
	既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット W=～1000, ｾt=150	元 設 計 変更設計	m									
	既設伸縮継手撤去	(上記内訳)スリット 乾式ワイヤーソー	元 設 計 変更設計	m2									

誤

伸縮継手補修工事(2020-2-環) 数量総括表
簡易鋼製伸縮継手補修【大規模補修工事】

工種 種別	細 別	規 格	区 分	単位	信濃橋出P-2 第1走行車線	船場1D 環P-57- 分合流部1	信濃橋出S-1 第1走行車線	信濃橋出S-2 第1走行車線	信濃橋出S-3 第1走行車線				環状線 ランプ 計
伸縮継手補修工	接着剤	Co:Co	元 設 計	kg	2.2	2.3	20.1	20.8	17.4				62.8
			変更設計										
	鉄筋	SD345 D16	元 設 計	t	0.034	0.019	0.170	0.176	0.147				0.546
			変更設計										
	コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー SD345相当 D16	元 設 計	本	78	64	453	469	392				1,456
			変更設計										
	地覆ブロック設置		元 設 計	箇所	2								2
			変更設計										
	地覆ブロック	三角ブロック	元 設 計	個	2								2
			変更設計										
	調整モルタル		元 設 計	m3	0.004								0.004
			変更設計										
	無収縮モルタル		元 設 計	m3	0.008								0.008
			変更設計										
	現場打ちコンクリート	27-8-25N	元 設 計	m3	0.036								0.036
			変更設計										
	事前工事(夜間) 遊間部養生	仮設	元 設 計	m									
			変更設計										
	事前工事(夜間) 再生密粒度As合材	遊間部養生用	元 設 計	m3									
			変更設計										
	事前工事 殻運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3									
			変更設計										
	事前工事 スクラップ	鋼製ジョイント	元 設 計	t									
			変更設計										
	遊間部養生	仮設	元 設 計	m	2.6	3.2	28.3	29.3	24.5				87.9
			変更設計										
	再生密粒度As合材	遊間部養生用	元 設 計	m3	0.5	0.3	2.5	2.6	2.2				8.1
			変更設計										
	遊間部養生撤去	仮設	元 設 計	m	2.6	3.2	28.3	29.3	24.5				87.9
			変更設計										
	舗装切断	延長	元 設 計	m	5.2	6.4	56.6	58.6	49.0				175.8
			変更設計										
	殻運搬処理	アスファルト	元 設 計	m3	0.2	0.2	1.5	1.5	1.3				4.7
			変更設計										

正

伸縮継手補修工事(2020-2-環) 当初数量総括表
簡易鋼製伸縮継手補修【大規模補修工事】

工種 種別	細 別	規 格	区 分	単位	信濃橋出P-2 第1走行車線	船場1D 環P-57- 分合流部1	信濃橋出S-1 第1走行車線	信濃橋出S-2 第1走行車線	信濃橋出S-3 第1走行車線				環状線 ランプ 計
伸縮継手補修工	接着剤	Co:Co	元 設 計	kg	2.2	2.3	20.1	20.8	17.4				62.8
			変更設計										
	鉄筋	SD345 D16	元 設 計	t	0.034	0.019	0.170	0.176	0.147				0.546
			変更設計										
	コンクリートアンカー	スリーブ式打込アンカー SD345相当 D16	元 設 計	本	78	64	453	469	392				1,456
			変更設計										
	地覆ブロック設置		元 設 計	箇所	2								2
			変更設計										
	地覆ブロック	三角ブロック	元 設 計	個	2								2
			変更設計										
	調整モルタル		元 設 計	m3	0.004								0.004
			変更設計										
	無収縮モルタル		元 設 計	m3	0.008								0.008
			変更設計										
	現場打ちコンクリート	27-8-25N	元 設 計	m3	0.036								0.036
			変更設計										
	事前工事(夜間) 遊間部養生	仮設	元 設 計	m									
			変更設計										
	事前工事(夜間) 再生密粒度As合材	遊間部養生用	元 設 計	m3									
			変更設計										
	事前工事 殻運搬処理	有筋コンクリート	元 設 計	m3									
			変更設計										
	事前工事 スクラップ	鋼製ジョイント	元 設 計	t									
			変更設計										
	遊間部養生	仮設	元 設 計	m	2.6	3.2	28.3	29.3	24.5				87.9
			変更設計										
	再生密粒度As合材	遊間部養生用	元 設 計	m3	0.5	0.3							0.8
			変更設計										
	遊間部養生撤去	仮設	元 設 計	m	2.6	3.2	28.3	29.3	24.5				87.9
			変更設計										
	舗装切断	延長	元 設 計	m	5.2	6.4	56.6	58.6	49.0				175.8
			変更設計										
	コンクリートはつり	t=55mm	元 設 計	m2			19.4	20.1	16.8				56.4
			変更設計										

誤

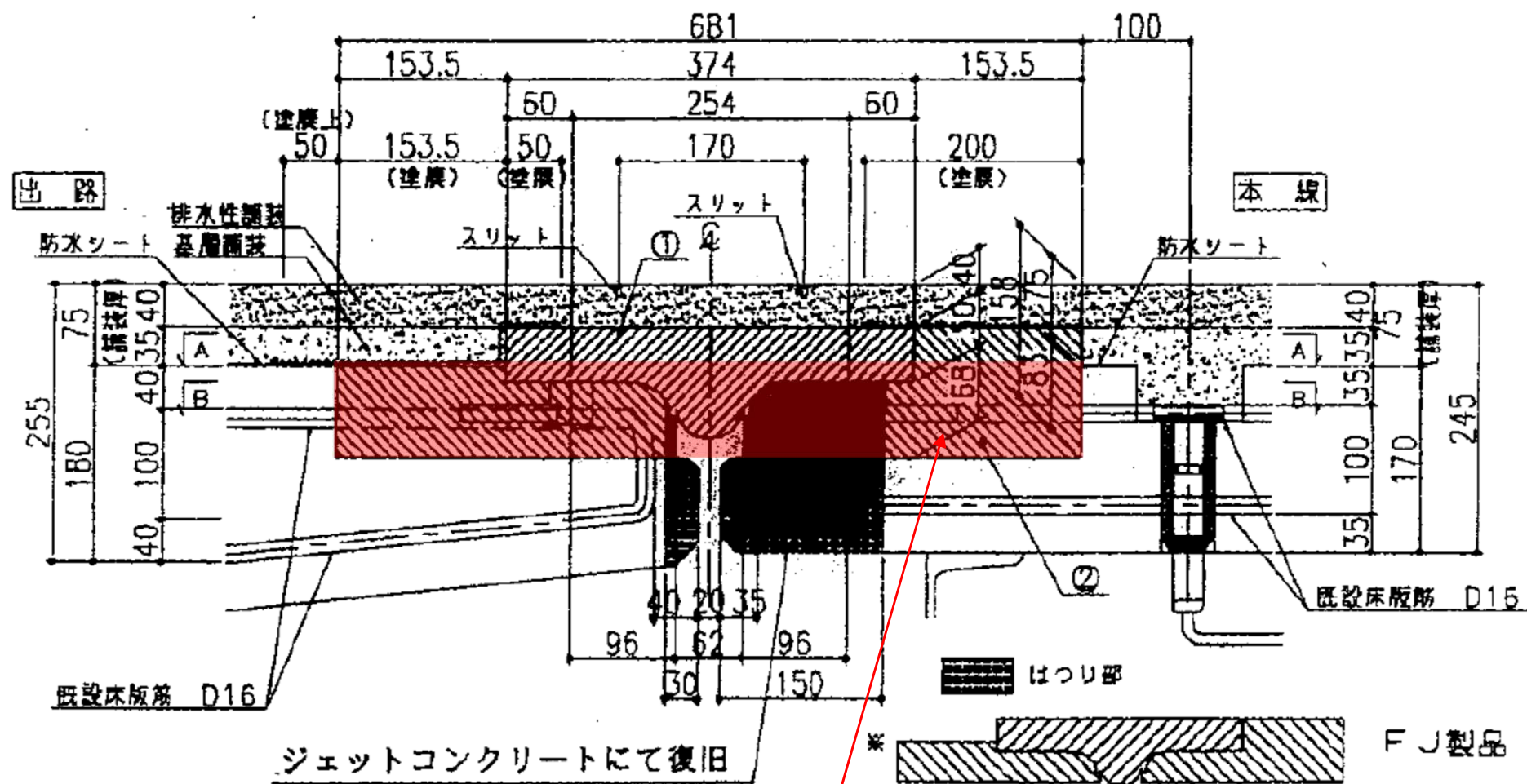
伸縮継手補修工事(2020-2-環) 数量総括表
簡易鋼製伸縮継手補修【大規模補修工事】

工種 種別	細 別	規 格	区 分	単位	信濃橋出P-2 第1走行車線	船場1D 環P-57-1 分合流部1	信濃橋出S-1 第1走行車線	信濃橋出S-2 第1走行車線	信濃橋出S-3 第1走行車線				環状線 ランプ 計
伸縮継手補修工	殻運搬処理	再生密粒度As合材	元設計	m3	0.3	0.1	1.0	1.1	0.9				3.4
			変更設計										
	殻運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.5	0.3	2.5	2.6	2.2				8.1
			変更設計										
	殻運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.4	0.2							0.6
			変更設計										
	殻運搬処理	有筋コンクリート(地覆改良)	元設計	m3	0.1								0.1
			変更設計										
伸縮継手補修工	殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.5	0.2							0.7
			変更設計										
	スクラップ	鋼製ジョイント	元設計	t	0.957	0.096							1.053
			変更設計										
			元設計										
			変更設計										

正

伸縮継手補修工事(2020-2-環) 当初数量総括表
簡易鋼製伸縮継手補修【大規模補修工事】

工種 種別	細 別	規 格	区 分	単位	信濃橋出P-2 第1走行車線	船場1D 環P-57-1 分合流部1	信濃橋出S-1 第1走行車線	信濃橋出S-2 第1走行車線	信濃橋出S-3 第1走行車線				環状線 ランプ 計
伸縮継手補修工	殻運搬処理	アスファルト	元設計	m3	0.2	0.2	1.5	1.5	1.3				4.7
			変更設計										
	殻運搬処理	再生密粒度As合材	元設計	m3	0.3	0.1							0.4
			変更設計										
	殻運搬処理	アスファルト合計	元設計	m3	0.5	0.3	1.5	1.5	1.3				5.1
			変更設計										
	殻運搬処理	有筋コンクリート	元設計	m3	0.4	0.2	1.0	1.1	0.9				3.6
			変更設計										
	殻運搬処理	有筋コンクリート(地覆改良)	元設計	m3	0.1								0.1
			変更設計										
伸縮継手補修工	殻運搬処理	有筋コンクリート合計	元設計	m3	0.5	0.2	1.0	1.1	0.9				3.7
			変更設計										
	スクラップ	鋼製ジョイント	元設計	t	0.957	0.096							1.053
			変更設計										
			元設計										
			変更設計										



コンクリートはつり範囲