

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札（政府調達対象外）に付します。

平成28年3月18日

阪神高速道路株式会社

契約責任者 大阪管理局長 梅谷 貞実

1 工事概要

- (1) 工事名 甲子園浜料金所新築その他工事(28 - 湾岸・神ノ電子入札対象案件)
- (2) 工事場所 兵庫県西宮市甲子園浜1丁目6番地（甲子園浜料金所）
兵庫県芦屋市浜風町地先（南芦屋浜集約料金所）
兵庫県芦屋市陽光町地先（南芦屋浜集約料金所休憩室）
兵庫県西宮市西宮浜1丁目地先（西宮浜出口料金所）
兵庫県尼崎市城内地先（尼崎集約料金所）
兵庫県尼崎市南城内地先（尼崎集約料金所休憩室）
兵庫県尼崎市武庫川町1丁目地先（尼崎西出口料金所）
兵庫県尼崎市南城内地先（尼崎ミニパーキング）
- (3) 工事内容 本工事は、甲子園浜料金所の新築並びに上記7施設の解体を実施するものである。
- (4) 工期 契約締結日の翌日から平成29年5月31日
- (5) 工事概算数量
- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 1. 甲子園浜料金所新築工事 | 1式 |
| 料金所上屋 鉄骨造平屋建て | |
| 施工床面積 192.15㎡ | 1棟 |
| 連絡通路 鉄骨造平屋建て | |
| 施工床面積 23.46㎡ | 1棟 |
| 電気設備工事 | 1式 |
| 大屋根設備、ブース設備、アイランド設備 | |
| 機械設備工事 | 1式 |
| 衛生設備、空調機器設備、空調配管設備、換気機器設備、換気風道設備 | |
| 2. 南芦屋浜集約料金所解体工事 | 1式 |
| 料金所上屋 鉄骨造平屋建て | 解体投影面積660.40㎡ |

- メインブース 鉄骨造平屋建て解体投影面積 26.91m² 1棟
サブブース 鉄骨造平屋建て解体投影面積 5.00m² 6棟
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
3. 南芦屋浜集約料金所休憩室解体工事 1式
鉄骨造平屋建て 解体投影面積 90.31m²
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
4. 西宮浜出口料金所解体工事 1式
料金所上屋 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 181.00m²
メインブース 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 31.25m² 1棟
サブブース 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 5.00m² 1棟
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
5. 尼崎集約料金所解体工事 1式
料金所上屋 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 665.10m²
メインブース 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 38.00m² 1棟
サブブース 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 5.00m² 7棟
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
6. 尼崎集約料金所休憩室解体工事 1式
鉄筋コンクリート造平屋建て 解体投影面積 78.00m²
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
7. 尼崎ミニPA解体工事 1式
鉄骨造平屋建て 解体投影面積 33.63m²
外構解体
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
8. 尼崎西出口料金所解体工事 1式
料金所上屋 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 156.10m²
メインブース 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 25.00m² 1棟
サブブース 鉄骨造平屋建て 解体投影面積 3.00m² 1棟
営繕設備解体（電気設備工事・機械設備工事）
9. 共通仮設費 1式

(6) 本工事は、あらかじめ指定する技術提案を求め、品質確保のための体制を確認し、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（簡易型・建築タイプ）の試行工事である。

なお、本入札においては、契約制限価格を契約目安価格と読み替え、一定の範囲内において、契約目安価格を超える入札を行った者に対しても総合評価を実施し、落札予定者を決定する。

(7) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VEの対象工事であ

る。

- (8) 本工事は、すべての入札参加者から入札価格に対応する工事費内訳書の提出を求める工事である。
- (9) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成 12 年法律第 104 号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務づけられた工事である。
- (10) 本工事は、開札後に、落札予定者と阪神高速道路株式会社（以下、旧阪神高速道路公団を含め、「阪神高速」という。）が、合理的な範囲で入札価格の見直しの協議を行い、入札価格を変更できる価格協議方式の対象工事である。
- (11) 本工事は、競争参加資格確認申請時に、競争参加希望者から工事費見積書の提出を求め、内容の妥当性が確認できた内訳項目を契約目安価格に反映させる見積書審査方式の試行工事である。
- (12) 本工事は、入札を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、阪神高速ホームページに掲載の電子入札運用基準を適用する。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、申請書の提出時まで、同基準に基づき阪神高速の承諾を得て紙入札方式によることができる。

ただし、紙入札方式は郵送による入札のみとし、直接（持参）入札は認めない。

2 競争参加資格

(1) 阪神高速道路株式会社契約規則第 6 条

阪神高速道路株式会社契約規則（平成 23 年阪神高速規則第 10 号）第 6 条の規定に該当しない者であること。

(2) 一般競争参加資格の認定

開札時に阪神高速における「建築」に係る平成 27・28 年度の一般競争参加資格の認定を受けていること。

なお、会社更生法（平成 14 年法律第 154 号）に基づき更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、阪神高速が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。

(3) 会社更生法・民事再生法

会社更生法に基づき更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者（上記（2）の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

(4) 対象工事に対する等級区分及び企業の形態

等級 A 若しくは B の認定を受けた者で、単体であること。

(5) 施工実績

平成 12 年度以降に、元請けとして、下記に示す施工実績（完成し引渡しが進んでいるものに限る。以下同じ。）を有すること。なお、共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が 20% 以上の場合のものに限る。

ただし、阪神高速が発注し、完成し引き渡した工事の場合は、工事成績評定点が 65 点未満の工事は施工実績として認めない。また、国、地方公共団体及び公共工事の入札契約の適正化の促進に関する法律第 2 条第 1 項の政令で定める法人（以下「他の機関」という。）が発注した工事の場合は、他の機関が施工実績として認めない点数未満の工事も施工実績として認めない。

「より同種性の高い工事」

高速道路上の施設又は自動車専用道路上の施設で、以下の要件を全て満たすもの。

- ・構造形式が鉄骨造（軽量鉄骨造除く）、鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造の内、何れか
- ・新築、増築又は改修(修繕含む)工事（注 1）
- ・施工床面積が 200 m²以上

注 1：「改修」とは建設当時の性能を超える水準まで改善を図る工事のことをいう。

「修繕」とは経年劣化したものを現況復旧する工事のことをいう。

「同種性の高い工事」

以下の要件を全て満たすもの。

- ・構造形式が鉄骨造（軽量鉄骨造除く）、鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造の内、何れか
- ・新築、増築又は改修(修繕含む)工事（注 1）
- ・施工床面積が 200 m²以上

注 1：「改修」とは建設当時の性能を超える水準まで改善を図る工事のことをいう。

「修繕」とは経年劣化したものを現況復旧する工事のことをいう。

「同種性が認められる工事」

以下の要件を全て満たすもの。

- ・構造形式が鉄骨造（軽量鉄骨造除く）、鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造の内、何れか
- ・新築、増築又は改修(修繕含む)工事（注 1）

注 1：「改修」とは建設当時の性能を超える水準まで改善を図る工事のことをいう。

「修繕」とは経年劣化したものを現況復旧する工事のことをいう。

上記については工事実績の解る資料（設計図面など）を添付のこと。

(6) 技術提案書及び品質確保体制確認書

下記 3（2）イ）に示す評価項目に対する当該工事における技術提案を記載した技術提案書及び品質確保のための体制に関する内容を記載した品質確保体制確認書が適切であること。なお、詳細については、入札説明書を参照すること。

(7) 工事成績評定点

阪神高速が発注した工事のうち、過去2年度（平成25年度及び平成26年度）に完成し引き渡しされた工事の実績がある場合は、平成25年度及び平成26年度の工事成績評定点の平均が2年連続で65点未満でないこと。

(8) 配置予定技術者

次に掲げる基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「監理技術者等」という。）を当該工事に専任で配置できること。

下記に示すいずれかの資格を有する者であること。

- ・一級建築士
- ・1級建築施工管理技士

平成12年度以降に、元請けの現場代理人、監理技術者、主任技術者又は担当技術者として、下記に示す工事の工事経験を有する者であること。

ただし、工事経験の取り扱いは、上記（6）の施工実績の取り扱いに同じ。

「より同種性の高い工事」

高速道路上の施設又は自動車専用道路上の施設で、以下の要件を全て満たすもの。

- ・構造形式が鉄骨造（軽量鉄骨造除く）、鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造の内、何れか
- ・新築、増築又は改修(修繕含む)工事（注1）
- ・施工床面積が200㎡以上

注1：「改修」とは建設当時の性能を超える水準まで改善を図る工事のことをいう。「修繕」とは経年劣化したものを現況復旧する工事のことをいう。

「同種性の高い工事」

以下の要件を全て満たすもの。

- ・構造形式が鉄骨造（軽量鉄骨造除く）、鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造の内、何れか
- ・新築、増築又は改修(修繕含む)工事（注1）
- ・施工床面積が200㎡以上

注1：「改修」とは建設当時の性能を超える水準まで改善を図る工事のことをいう。「修繕」とは経年劣化したものを現況復旧する工事のことをいう。

「同種性が認められる工事」

以下の要件を全て満たすもの。

- ・構造形式が鉄骨造（軽量鉄骨造除く）、鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造の内、何れか
- ・新築、増築又は改修(修繕含む)工事（注1）

注1：「改修」とは建設当時の性能を超える水準まで改善を図る工事のことをい

う。「修繕」とは経年劣化したものを現況復旧する工事のことをいう。
上記については工事实績の解る資料（設計図面など）を添付のこと。

監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

専任の監理技術者等にあつては、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

なお、恒常的な雇用関係とは、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）提出日以前に3か月以上の雇用関係にあることをいう。

配置予定技術者を主任技術者とする場合は、下請契約の金額を建設業法により許可されている範囲内（4,500万円未満）とすること。なお、申請書及び資料提出時に下請契約の金額が未定である場合は、配置予定技術者は監理技術者として登録すること。

(9) 競争参加停止措置

申請書及び資料の提出期限日から開札時までの期間に、阪神高速道路株式会社競争参加停止等取扱要領に基づく競争参加停止措置（以下「競争参加停止措置」という。）を受けていないこと。

(10) 暴力団等排除措置規則

申請書及び資料の提出期限日から開札時までの期間に、阪神高速道路株式会社暴力団等排除措置規則に基づく入札等除外措置を受けておらず、かつ、同規則別表に掲げる措置要件のいずれにも該当しないこと。

(11) 設計業務等の受託者との関連

本工事に係る設計業務等の受託者等（受託者が設計共同体の場合は、当該設計共同体の各構成員をいう。以下同じ。）又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

(12) 入札参加者間の資本・人的関係

入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。（資本関係又は人的関係がある者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。）（入札説明書参照）

3 総合評価落札方式に関する事項

(1) 総合評価落札方式の仕組み

本工事の総合評価落札方式は、以下の方法により落札者を決定する方式とする。

技術評価点として、上記2（6）に関する技術提案書の評価に応じて付与する点数及び入札説明書7.の資料で提示された実績等による企業の施工能力等の評価に応じて付与する点数として最大30点（コスト縮減提案に関する評価

点がある場合はこれに加点) 並びに品質確保のための体制の評価に応じて付与する点数として最大 30 点を与える。

価格評価点として、入札価格を一定のルールに沿って点数化したものを与える。

技術評価点と価格評価点を加算して算出した評価値を用いて、落札予定者を決定する。

以下にその概要を示すが、具体的な技術的要件及び入札の評価に関する基準等については、入札説明書を参照すること。

(2) 評価項目

各評価項目の評価指標の内容を以下に示す。なお、詳細については、入札説明書を参照すること。

イ) 技術提案に関する事項

・ 現場施工に関する技術的所見

1) 現場施工に関する技術的所見

・ 共通的事項に関する技術的所見

1) 環境の維持に関する所見

2) 施工時における安全対策に関する所見

・ コスト縮減

1) 実現可能なコスト縮減提案 (コスト縮減に寄与する技術提案)

ロ) 企業の施工能力等に関する事項

1) 企業の施工能力

2) 配置予定技術者の能力

(3) 落札者予定者の決定

入札参加者は、価格をもって入札し、提出された技術提案書の評価に応じて付与する点数、企業の施工能力等の評価に応じて付与する点数及び品質確保のための体制の評価に応じて付与する点数などからなる技術評価点、並びに入札価格を点数評価した価格評価点から、評価値 [評価値 = 技術評価点 + 価格評価点] を算出し、次の条件を満たす評価値の最も高い者を落札予定者とする。

入札価格が契約目安価格以下、又は契約目安価格を超える一定の範囲内であること。

技術提案等が適切であること。

(4) 上記(3)において、評価値の最も高い者が2者以上あるときは、くじ引きにより落札予定者を決定する。

(5) 技術提案等の履行に関する事項

技術提案書及び品質確保体制確認書(以下「技術提案書等」という。)に記載した内容は履行すること。また、契約書に添付する。

技術提案書等に記載された内容については、工事中及び工事完成時に確認できる項目を、契約後に提出する施工計画書等に反映させるものとし、工事中及び工事完成後に、履行状況の確認及び検査を行う。

なお、受注者の責により、技術提案書等に記載された内容の履行がなされなかった場合は、工事成績評定において、未実施の評価項目ごとにその項目点数を減ずる（最大10点減点）

また、技術提案書等に記載された内容に対する履行状況が特に悪質と認められる場合は、契約違反として取り扱う場合がある。ただし、技術提案書で参考案として求めた項目については、履行の対象外とする。

4 入札手続等

(1) 担当部署

〒552-0006

大阪市港区石田3-1-25

阪神高速道路株式会社 大阪管理局 総務・管理部 経理課

電話06-6576-3881 内線4136

(2) 入札説明書等の交付期間、場所及び方法

交付期間：平成28年3月18日（金）から平成28年4月20日（水）までの毎日（土曜日、日曜日及び祝日を除く）午前10時から午前12時まで、午後1時から午後5時まで。ただし、最終日は午後4時まで。

交付場所：上記（1）に同じ

交付方法：無償で直接交付する

(3) 申請書及び資料の提出期間、場所及び方法

本競争の参加希望者は、次に従い、申請書及び資料を提出すること。

提出期間：平成28年3月18日（金）から平成28年4月20日（水）までの毎日（土曜日、日曜日及び祝日を除く）午前10時から午前12時まで、午後1時から午後4時まで

提出場所：上記（1）に同じ

提出方法：下記イ）及びロ）のとおり

イ) 上記1(12)の電子入札システムによって、電子入札運用基準に定める様式4「書類の提出について」を提出するものとする。（紙入札方式の承諾を得た場合は不要）

ロ) 上記イ）による提出を行うとともに、持参又は郵送によって、申請書及び資料（正1部）を提出するものとし、電送によるものは受け付けない。また、郵送による提出は、一般書留又は簡易書留によること。

なお、詳細については、入札説明書によること。

(4) 入札、開札の予定日時、場所及び入札書の提出方法

電子入札による入札の締め切り

平成28年5月27日(金) 午後5時00分

紙入札方式の承諾を得た場合

平成28年5月27日(金) 午後5時00分必着

なお、入札書の提出方法は、一般書留又は簡易書留による郵送とし、直接(持参)入札及び電送による入札は受け付けない。郵送の宛先は上記(1)と同じ。また、阪神高速より競争参加資格があることを認めた旨の通知書の写しを、入札書を入れた中封筒と共に表封筒に入れて郵送すること。

開札日時

平成28年5月30日(月) 午前10時00分

開札の場所

阪神高速道路株式会社 大阪管理局

5 その他

(1) 手続において使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金

入札保証金は免除する。

契約保証金は納付すること。

ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。

また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。なお、契約保証金の額、保証金額又は保険金額は、請負代金額の10分の1以上とする。

(3) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方法

落札予定者は、競争参加資格の確認がなされた者の中で、上記3(3)により決定するものとする。なお、詳細については、入札説明書による。

ただし、落札予定者となるべき者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがある、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがある著しく不相当と認められるときは、契約目安価格以下又は契約目安価格を超える一定の範囲内の価格で入札した他の者のうち、最も評

価値が高い者を落札予定者とすることがある。

落札予定者が提出した工事費内訳書の各単価について、協議を実施した全ての単価が阪神高速の協議単価以下である場合又は合理的な範囲で単価の見直しの協議を行い、両者合意のうえ協議を実施した全ての単価が阪神高速の協議単価以下になった場合に落札予定者を落札者とする。

ただし、協議単価を上回る単価項目がある場合は、その理由に合理性又は妥当性が認められるときに限り落札予定者を落札者とする。

上記 において価格の合意に至らなかった場合は、あらかじめ落札予定者に通知した後、次順位者と価格協議を行う。

(5) 配置予定技術者の確認

落札者決定後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により、配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。

また、他の機関の工事を含めた他の工事と重複しているにもかかわらず入札し、専任制違反により契約できなかった場合は、競争参加停止措置を行うことがある。

なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

(6) 調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者等の配置が義務づけられている作業において、監理技術者等及び現場代理人とは別に、上記 2 (8) に定める要件と同一の要件 (2 (8) に掲げる工事経験を除く。) を満たす技術者を配置すること (入札説明書参照。) なお、開札後、専任の技術者を追加配置できないことが判明した場合は、競争参加停止措置を行うことがある。

(7) 契約書作成の要否 要 (本件は電子契約を推奨します。)

(8) 関連情報を入手するための照会窓口 上記 4 (1) に同じ。

(9) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

上記 2 (2) に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も、上記 4 (3) により、申請書及び資料を提出できるが、競争に参加するためには、開札時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

(10) 技術提案書等の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。

(11) 品質確保体制確認書の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。

(12) 企業結合確認資料についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。

(13) 技術提案書、品質確保体制確認書の提出がない又は適切でない場合は、入札に参加

できない。

(14) 技術提案書の採否

技術提案書の採否については、競争参加資格確認結果通知に併せて通知する。

(15) 低入札価格調査を受けた者との契約に関する事項

低入札価格調査を受けた者との契約については、契約保証金の額は請負代金額の10分の3以上とするとともに、前金払の額を請負代金額の10分の1以内とする。

(16) 詳細は、入札説明書による。