

維持修繕工事集約契約方式（道路照明設備更新工事等）の競争参加確認の追加公募の掲示（建設工事）

2019年10月31日付で掲示した維持修繕工事集約契約方式による道路照明設備更新工事等について競争参加希望者を追加公募するので、競争参加希望者は以下の要領により参加資格確認申請書を提出されたく公募する。（政府調達協定対象外）

なお、当初公募手続において競争参加確認を行い、「維持修繕工事集約契約に関する基本協定書」を締結済みの者については、阪神高速における「電気（等級A）」に係る2021・2022年度の一般競争参加資格の認定を受けることで当該協定書は引き続き有効となるため、本件追加公募への手続は不要である。

2021年4月22日

阪神高速道路株式会社

契約責任者 管理本部長 南野 智一

1 工事概要

(1) 本件は、同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を事前に一括して実施する維持修繕工事集約契約方式の試行工事である。

なお、本手続きは、維持修繕工事集約契約方式で対象とする各工事への競争参加資格申請書の提出及び資格確認を行った上で、維持修繕工事集約契約に関する基本協定書（以下「集約契約基本協定書」という。）の締結を行うものである。指名通知は各工事の手続開始時に、集約契約基本協定書の締結相手方に都度通知する。

(2) 維持修繕工事集約契約方式対象工事

対象工事の件数・概要・集約契約基本協定書の有効期間等については、**別表-1**のとおり。

2 競争参加資格

次に掲げる条件を全て満たしている者であること。

(1) 本工事を対象に定める技術的要件

別表-2に掲げる技術的要件（企業実績・技術者経験等）を有していること。

また、誓約書に基づき、維持修繕工事集約契約方式の各工事において、**別表-2**に示す資格及び工事経験を有する者を各工事の専任開始時期から専任で配置できること。

なお、技術者配置に係る上記技術者経験等（資格及び工事経験以外の条件等）の詳細は、各工事の指名通知時に添付する入札説明書に記載する。

(2) 品質確保体制確認書

維持修繕工事集約契約方式の工事における品質確保のための体制に関する内容を記載した品質確保体制確認書が適切であること。なお、品質確保体制確認書は自己の責任において作成を行うこと。詳細については、説明書を参照すること。

(3) 阪神高速道路株式会社契約規則第6条

阪神高速道路株式会社契約規則（平成23年阪神高速規則第10号）第6条の規定に該当しない者であること。

(4) 会社更生法・民事再生法

会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。

ただし、当該手続開始の決定後、阪神高速が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再

認定を受けた者を除く。

(5) 工事成績評定点

阪神高速が発注した工事のうち、過去2年度（2019年度及び2020年度）に完成し引渡した工事の実績がある場合は、2019年度及び2020年度の工事成績評定点の平均が2年連続で65点未満でないこと。

また、上記（1）に示す一般競争参加資格の認定と同じ工事工種で2019年7月1日以降の公告工事において、しゅん工時の工事成績評定点が50点未満の通知を受けた日の年度、翌年度でないこと、あるいは40点未満の通知を受けた日の年度、翌年度、翌々年度でないこと。

(6) 競争参加停止措置

申請書等の提出期限日から維持修繕工事集約契約方式資格認定日までの期間において、阪神高速道路株式会社競争参加停止等取扱要領に基づく競争参加停止措置（以下「競争参加停止措置」という。）を受けていないこと。

(7) 暴力団等排除措置規則

申請書等の提出期限日から維持修繕工事集約契約方式資格認定日までの期間において、阪神高速道路株式会社暴力団等排除措置規則に基づく入札等除外措置を受けておらず、かつ、同規則別表に掲げる措置要件のいずれにも該当しないこと。

(8) その他

その他、設計業務等の受託者との関連や入札参加者間の資本・人的関係等については、各工事で設定の上、各工事の指名通知時に添付する入札説明書に記載する。

3 維持修繕工事集約契約方式の落札者の決定に関する事項

(1) 落札者の決定方法

入札参加者は、価格をもって入札し、入札価格が契約制限価格の制限の範囲内である者のうち、品質確保のための体制の評価に応じて付与する点数からなる技術評価点、並びに入札価格を点数評価した価格評価点から、総合評価値〔総合評価値＝技術評価点＋価格評価点〕を算出し、総合評価値の最も高い者を落札者とする。

なお、詳細は、維持修繕工事集約契約方式の各工事の指名通知時に添付する入札説明書に記載する。

4 申請手続等

(1) 担当部署

別表-3のとおり。

(2) 交付資料

説明書等は、次のとおり交付する。

① 交付期間：**別表-3**のとおり。

② 交付方法：下記サイトより入札参加希望者に無償で交付する。やむを得ない理由により、下記サイトから受領できない場合は、CD-R等により交付するので、事前に上記（1）の担当部署へその旨申し出ること。

・阪神高速道路株式会社ホームページ（工事の入札公告ページ）

<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/koukoku/koji/>

③ 交付図書のダウンロード手続：②のサイトにて、本工事の交付図書のダウンロード手続へ進み、交付図書ダウンロード登録フォームに会社名等の連絡先を登録する。登録した連絡先に交付図書ダウンロードサイトのURL情報がメールで届くので、電子メール記載のダウンロード有効期限までに交付図書をダウンロードする。

(3) 申請書等の提出期間、場所及び方法

本件への参加希望者は、次に従い、申請書等を提出すること。

- ① 提出期間：別表-3のとおり。
- ② 提出場所：上記（1）に同じ。
- ③ 提出方法：下記イ）又はロ）のいずれかによること。

イ） 申請書及び資料を上記②の提出場所へ電子メール又は電子ファイル送付サービス（以下「電子メール等」という。）により提出するものとする。なお、送付後、阪神高速へ着信確認を行うものとする。

（電子ファイルサイズが合計10MBを超える場合は、分割送付又はファイル転送サービスによる送付によること）

ロ） 上記イ）によることが困難な場合は、上記②の提出場所へ持参又は郵送等によって、申請書等を提出するものとする。なお、電送によるものは受け付けない。

なお、詳細については、説明書によること。

※「郵送等」とは、一般書留、簡易書留又は民間事業者による信書の送達に関する法律第2条第6項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第9項に規定する特定信書便事業者による同条第2項に規定する信書便をいう。

5 その他

- （1）契約の手續において使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

- （2）入札保証金、契約保証金及び前払金

入札保証金、契約保証金の納付及び前払金の支払いについては、各工事の指名通知時に添付する入札説明書に記載する。

- （3）配置技術者の確認

維持修繕工事集約契約方式の各工事において、契約締結後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、競争参加停止措置を行うことがある。また、他の機関の工事を含めた他の工事と重複しているにもかかわらず入札し、専任制違反により配置技術者を専任配置できなかった場合は、競争参加停止措置を行うことがある。

- （4）維持修繕工事集約契約方式の各工事において、低入札価格調査を受けて、調査基準価格を下回った価格をもって契約を締結する場合は、専任の監理技術者等の配置が義務づけられている作業において、監理技術者等及び現場代理人とは別に、各工事の入札説明書に定める要件と同一の要件を満たす技術者を専任で配置すること。なお、専任の技術者を追加配置できないことが判明した場合は、競争参加停止措置を行うことがある。

- （5）契約書作成の要否 要（維持修繕工事集約契約方式の各工事は電子契約を推奨する。）

- （6）関連情報を入手するための照会窓口 上記4（1）に同じ。

- （7）一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

上記2（1）に掲げる本工事を対象に定める技術的要件の「一般競争参加資格の認定」を受けていない者も、上記4（3）により、申請書等を提出できるが、維持修繕工事集約契約方式の各工事において、競争に参加するためには、各工事の開札時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

- （8）申請書等の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。

- （9）品質確保体制確認書の履行に関する事項

品質確保体制確認書に記載した内容は、契約書に添付するものとし、履行すること。（詳細は説明書参照）

(10) その他、詳細は説明書を参照のこと。

維持修繕工事集約契約方式 対象工事等の概要

集約契約工事名	道路照明設備更新工事等
対象件数	7 件 (うち、調達手続済み 3 件) (予定件数であり、確定したものではない。なお、予定件数は四半期毎に見直しを行い、企業情報サイトにおいて公表する。)
集約契約基本協定における資格認定の有効期間	(自) 基本協定の締結日から (至) 2023年 03月 31日
工事場所	阪神高速道路全線 (工事場所は計画中的のものであり、確定したものではない。詳細は、各工事の指名通知時に添付する入札説明書等に記載する。)
工事内容 (対象工事)	<ul style="list-style-type: none"> ・道路照明設備更新工事 (5 件) ・トンネル照明設備更新工事 (1 件) ・橋梁ライトアップ照明設備工事 (1 件) (工事内容(対象工事)は計画中的のものであり、確定したものではない。詳細は、各工事の指名通知時に添付する入札説明書等に記載する。) なお、既に調達手続済みの工事についても含む。
工事概算数量	工事毎に定め、各工事の指名通知時に添付する入札説明書等に記載する。
工期	工事毎に定め、各工事の指名通知時に添付する入札説明書等に記載する。
その他適用方式等	-

競争参加資格・要件等

基本的事項			
企業の形態	単体のみ		
J V 構成	最大構成員数 者		
単体(又はJV代表者)	下記の一般競争参加資格の認定を有すること		
一般競争参加資格の認定	認定年度	2021年度・2022年度	2021年度・2022年度
	種別	電気	
	等級	等級 A	
	施工能力点	点	点
JV構成員	設定なし		
一般競争参加資格の認定	認定年度	代表者に同じ	代表者に同じ
	種別		
	等級		
	施工能力点	点	点
地域要件	設定なし		

企業の施工実績等		
実績対象期間	過去 17 年度分までの実績を対象 (2004 年度以降の実績)	
単体 (又はJV代表者)	下記のとおり。	
施工実績	同種工事 (又はより同種性の高い工事)	下記に示す①の施工実績を有すること。 ① 高速自動車国道又は自動車専用道路において交通規制の実施を伴う道路照明設備 (連続照明、局部照明(橋梁ライトアップ照明含む)、トンネル照明のいずれか) の工事(設置、補修のいずれか)
	JV構成員の実績	設定なし
施工実績	—	
保守技術支援体制	— (対象外)	

配置予定技術者の工事経験等		
実績対象期間	過去 17 年度分までの実績を対象 (2004 年度以降の実績)	
工事経験	下記のとおり。	
工事経験種別	同種工事 (又はより同種性の高い工事)	高速自動車国道又は自動車専用道路において交通規制の実施を伴う道路照明設備 (連続照明、局部照明(橋梁ライトアップ照明含む)、トンネル照明のいずれか) の工事(設置、補修のいずれか)
	保有資格	下記のとおり。
保有資格種別	保有資格 (必須)	技術士 (電気電子部門) または 1 級電気工事施工管理技士
専任条件等	各工事の専任開始時期から専任で配置できること。	

専任開始時期及び技術者配置に係る上記技術者経験等 (資格及び工事経験以外の条件等) の詳細は、各工事の指名通知時に添付する入札説明書に記載する。

基本的事項に関する注意事項

注1) 一般競争参加資格は、各工事の開札時において認定を受けていること。

注2) 施工能力点による設定をしている場合

施工能力点とは、一般競争参加資格の認定の際に客観的事項について算出した点数をいう。

注3) 地域要件を設定している場合

近畿2府4県とは、建設業法に基づく営業所が、近畿2府4県（大阪府・京都府・兵庫県・奈良県・滋賀県・和歌山県）に所在すること。なお、建設業法上の営業所が申請書等の提出時に登録されていない場合は、その所在を証明する公的資料を添付すること。

企業の施工実績等に関する注意事項

注1) 上記に掲げる基準を満たす施工実績を有すること。

なお、経常建設共同企業体での参加の場合にあっては、いずれかの構成員が上記に掲げる基準を満たす施工実績を有すること。

また、特定建設工事共同企業体にあっては、代表者及びその他の構成員が上記に掲げる基準を満たす施工実績を有すること。

注2) 施工実績に関する取扱は、下記のとおり。

①元請けとしての施工実績に限り。 （各高速道路会社のグループ会社発注工事も対象として取り扱う）

②完成し引渡し完了しているものに限る。

③共同企業体としての施工実績の場合は、出資比率が20%以上のものに限る。

ただし、阪神高速が発注した工事で3者を超える構成員数を認めた工事については出資比率を問わない。

④阪神高速が発注した工事の場合は、工事成績表定点が65点未満のものは実績として認めない。

⑤国、地方公共団体及び公共工事の入札契約の適正化の促進に関する法律第2条第1項の政令で定める法人（以下「他の機関」という。）が発注した工事の場合は、他の機関が施工実績として認めない点数の工事も施工実績として認めない。

注3) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため一時中止措置等を行ったことにより完成していない工事についても、評価の対象とする。

配置予定技術者の工事経験等に関する注意事項

注1) 上記に掲げる基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「監理技術者等」という。）を維持修繕工事集約契約方式の各工事の専任開始時期から現場に配置できること。なお、技術者配置に係る上記技術者経験等（資格及び工事経験以外の条件等）の詳細は、各工事の指名通知時に添付する入札説明書に記載する。

注2) 工事経験は、元請けの現場代理人、監理技術者、主任技術者又は担当技術者としての工事経験を対象とする。また、工事経験の取扱は企業の施工実績注2)と同様とする。なお、実績対象期間に産前休業、産後休業、育児休業、介護休業又は傷病休業を取得していた場合は、休業期間に応じて工事経験として求める期間を1年単位で延長するための申請を行うことができる。

注3) 保有資格については、上記又はこれと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定したものであること。

注4) 配置予定技術者の専任緩和を設定している工事では、現場着手をしていない期間は必ずしも専任の義務はなく、現場の作業に配置する監理技術者等（申請する配置予定技術者）と同一でなくてもよい。なお、当該緩和期間における技術者の資格要件等は上記のとおり。

注5) 監理技術者の配置が必要となる工事の場合、配置予定技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

注6) 専任の監理技術者等にあっては、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。なお、恒常的な雇用関係とは、申請書等提出日以前に3か月以上の雇用関係にあることをいう。

注7) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため一時中止措置等を行ったことにより完成していない工事についても、評価の対象とする。

競争参加申請手続に関する期間等

維持修繕工事集約契約方式 工事名		道路照明設備更新工事等	
契約 責任者	役職名	管理本部長	
	氏名	南野 智一	
担当部署 (申請書等提出先)	郵便番号	〒 552-0006	
	住所	大阪市港区石田3丁目1番25号	
	部署名	管理本部 管理企画部 経理課	
	電話番号	06-6576-3881	
	FAX番号	06-6576-1903	
	E-mail	keiyaku-kh@hanshin-exp.co.jp	
説明書の「施工実績」及び「配置技術者」に関する問い合わせ先	部署名	管理本部 管理企画部 システム保全課	
	電話番号	06-6576-3881	
開札場所		各工事の入札説明書に記載する。	
公募日		2021年 4月 22日 (木)	
① 申請書等の提出期間	2021年 4月 22日 (木)		から
	2021年 5月 13日 (木)		までの毎日
		午前10時から正午まで、午後1時から午後4時まで (土曜日、日曜日及び祝日等(行政機関の休日に関する法律(昭和63年法律第91号)第1条第1項に規定する行政機関の休日(以下「休日」という。))を除く。)	
② 競争参加資格の確認の基準日	2021年 5月 13日 (木)		時点
③ 参加資格の有無の結果の通知日	2021年 6月 9日 (水)		まで
④ 競争参加資格がないと認めた者に対する理由の説明要求期限日	2021年 6月 16日 (水)		まで
⑤ 説明書等の交付期間	2021年 4月 22日 (木)		から
	2021年 5月 13日 (木)		午後4時まで
		やむを得ずCD-R等により受領する場合は、上記交付期間の下記時間 午前10時から正午まで、午後1時から午後4時まで(休日を除く)	
⑥ 説明書等に対する質問の提出期間	2021年 4月 22日 (木)		から
	2021年 4月 30日 (金)		午後4時まで
		持参・電送の場合は、午前10時から正午まで、午後1時から午後4時まで(休日を除く)	
⑦ 説明書等の質問に対する回答の閲覧期間	競争参加資格の有無の結果の通知日の前日の午後4時まで		
集約契約基本協定書 有効期間		2023年 3月 31日 (金) まで	