

お 知 ら せ

2022年10月3日
阪神高速道路株式会社

2022年度 発注予定工事の概要について（2022.10.3時点）

当社における2022年度の発注予定工事の概要について、下記のとおりお知らせします。

1. 工事名等

別紙一覧表のとおりです。

2. 対象工事

- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象工事）
- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象外工事）
- ・技術提案・交渉方式
- ・指名競争入札方式
- ・随意契約方式

3. 閲覧方法・場所

- ・閲覧方法、場所及び時間等は別紙のとおりです。
- ・阪神高速道路株式会社ホームページ
(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>) にも掲載しています。

4. その他

ここに掲載する内容は、2022年10月3日現在で発注の条件が整い、発注が予定される工事の見通しであり、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに記載されていない工事が発注される場合もあります。

また、掲載については250万円を超える見込みの工事を対象としています。

(問い合わせ先) 阪神高速道路株式会社	(代 表) 06-6203-8888
CS推進・広報部 広報課	(ダイヤル) 06-6203-8832
建設事業本部 建設企画部 企画課	(ダイヤル) 06-6203-8858
管理本部 管理企画部 保全事業統括課	(ダイヤル) 06-6576-3894

閲覧による公表方法等について

① 公表方法

- ・ 当社のホームページに掲載のほか
- ・ 本社においては、建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部管内発注予定工事について閲覧により公表しています。
- ・ 建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部においては、当該部署の発注予定工事についてのみ閲覧により公表しています。

② 公表場所及び時間

(1) 公表場所は、下記の本社及び出先の契約担当課の閲覧コーナーとします。

- ・ 本社（経理部契約課） 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・WEST 9階
- ・ 建設事業本部（建設企画部 総務・経理課） 本社と同じ
- ・ 管理本部（管理企画部 経理課） 大阪市港区石田3-1-25
- ・ 管理本部（神戸管理・保全部 総務課） 神戸市中央区新港町16-1

(2) 公表時間

9:00～17:30（ただし、土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

(3) その他

記者発表は原則として四半期ごとにするにしています。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	橋梁補修	上部耐震補強工事(2021-3-東)	13号東大阪線(大阪市西区~大阪市中央区)	検討中	耐震連結装置工 56基、橋脚梁拡幅工 103基、支承補強装置工 32基 【工事規模】23億円以上	2023年度以降	2023年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
1-2	橋梁補修	上部耐震補強工事(2022-1-港・湾)	4号湾岸線、16号大阪港線(大阪市西区~高石市)	検討中	耐震連結装置工 656基、橋脚梁拡幅工 23基、支承補強装置工 314基 【工事規模】23億円以上	2023年度以降	2023年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
1-3	橋梁補修	上部耐震補強工事(2022-2-湾)	4号湾岸線(高石市~泉佐野市)	検討中	耐震連結装置工 626基、橋脚梁拡幅工 26基、支承補強装置工 296基 【工事規模】23億円以上	2023年度以降	2023年度以降	公告予定時期、入札予定時期の変更
1-4	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2023-2-松)	14号松原線(大阪市東住吉区~大阪市平野区)	検討中	PC桁補強 43径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 22径間、調査工 1式、コンクリート表面保護工 1式、ASR橋脚補修工 6基、橋脚梁拡幅工 98支承線、構造物補修工1式 【工事規模】23億円以上	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
1-5	橋梁補修	上部耐震補強工事(2021-2-環)	1号環状線 (大阪市浪速区~大阪市中央区)	約58か月	耐震連結装置工 402基、橋脚梁拡幅工 3基、支承補強装置工 432基 【工事規模】8億円以上23億円未満(後発工事を含まない)	入札公告済	入札済	契約済

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2022-湾・岸)	4号湾岸線、5号湾岸線(大阪市此花区~大阪市住之江区)	検討中	鋼床版補修工 28径間 【工事規模】8億円以上23億円未満	第3/四半期	第4/四半期	
2-2	橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2023-湾)	4号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 13径間 【工事規模】8億円以上23億円未満	第4/四半期	2023年度	
2-3	橋梁補修	コンクリート橋脚大規模修繕工事(2022-東)	13号東大阪線(大阪市西区~東大阪市)	約33か月	ASR橋脚補修工 7基、コンクリート橋脚補修工 7基 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済 指名併用型一般競争入札
2-4	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕その他工事(2023-1-環・東)	1号環状線、13号東大阪線 (大阪市中央区~大阪市北区)	検討中	PC桁補強 4径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 21径間、コンクリート表面保護工 1式、橋脚梁拡幅工 245支承線、構造物補修工1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
2-5	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2023-3-北)	7号北神戸線(神戸市西区)	検討中	PC桁補強 33径間、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	2023年度	2023年度	参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
2-6	橋梁補修 又は橋梁(P・C)	PC桁等大規模修繕工事(2023-4-北)	7号北神戸線(神戸市西区~神戸市北区)	検討中	PC桁補強 40径間、コンクリート表面保護工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	2023年度	2023年度	参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
2-7	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-1-堺)	15号堺線	検討中	RC床版下面修繕 5径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円未満	2023年度 第1/四半期	2023年度 第2/四半期	工事概要の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-5
2-8	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-2-堺)	15号堺線	検討中	RC床版下面修繕 5径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円未満	2023年度 第1/四半期	2023年度 第2/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-6
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2022-1-北)	7号北神戸線(西宮市~神戸市北区)	約25か月	舗装補修 53,000m ² 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-10	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2022-2-神)	3号神戸線(神戸市)	約15か月	舗装補修 62,000m ² (うちSFRC舗装1,400m ²) 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-11	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-1-湾岸)	5号湾岸線(西宮市)	約19か月	舗装補修 24,000m ² (うちSFRC舗装8,000m ²) 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	契約方式の変更【指名競争契約:No.3-1】
2-12	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-2-湾岸)	5号湾岸線(西宮市)	約19か月	舗装補修 22,000m ² (うちSFRC舗装7,000m ²) 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	契約方式の変更【指名競争契約:No.3-2】
2-13	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2022-3)	未定	未定	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第4/四半期	発注取り止め
2-14	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2022-4)	未定	未定	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第4/四半期	発注取り止め
2-15	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2022-5)	未定	未定	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第4/四半期	発注取り止め
2-16	維持修繕	伸縮継手補修工事(2022-1-神)	3号神戸線(神戸市)	約15か月	取替 53レーン、床版連結16レーン 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-17	維持修繕	伸縮継手補修工事(2022-2-神)	3号神戸線(神戸市)	約15か月	取替 94レーン、床版連結8レーン 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-18	維持修繕	伸縮継手補修工事(2022-1)	未定	未定	伸縮装置取替工、床版連結工 【工事規模】8億円未満	第2/四半期	第4/四半期	発注取り止め
2-19	維持修繕	舗装補修大規模修繕工事(2023-3-湾)	4号湾岸線	約15か月	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	2023年度 第1/四半期	2023年度 第2/四半期	新規
2-20	維持修繕	舗装補修大規模修繕工事(2023-4-湾)	4号湾岸線	約15か月	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	2023年度 第1/四半期	2023年度 第2/四半期	新規
2-21	維持修繕	舗装補修大規模修繕工事(2023-5-湾)	4号湾岸線	約15か月	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	2023年度 第1/四半期	2023年度 第2/四半期	新規
2-22	維持修繕	舗装補修大規模修繕工事(2023-6-湾)	4号湾岸線	約15か月	舗装補修 約50,000m ² 【工事規模】8億円未満	2023年度 第1/四半期	2023年度 第2/四半期	新規
2-23	維持修繕	鋼製高欄改良工事(2022-1-東)	13号東大阪線(大阪市中央区~大阪市西区)	約30か月	鋼製高欄取替 870m 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	不成立
2-24	維持修繕	鋼製高欄改良工事(2022-2-堺)	15号堺線(大阪市浪速区~大阪市中央区)	約30か月	鋼製高欄取替 950m 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第2/四半期	不成立
2-25	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼製高欄改良工事	検討中	検討中	検討中	第3/四半期	第4/四半期	入札・契約方式検討中
2-26	電気通信	交通流収集装置設置その他工事(2022-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	交通流収集装置新設 1式、画像処理中央装置新設 1式	第3/四半期	第4/四半期	
2-27	電気通信	ETC精算処理装置更新工事(2022-大管・神管)	朝潮橋管理施設(大阪市港区)、京橋管理施設(神戸市中央区)	約25か月	ETC精算処理装置の更新 1式	第3/四半期	第4/四半期	
2-28	機械器具設置	消融雪設備設置工事(2022-北)	7号北神戸線	約12か月	北神戸線ランプの消融雪設備設置 1式	2023年度	2023年度	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-29	機械器具設置	トンネル換気設備改修工事(2022-新)	32号新神戸トンネル	約39か月	トンネル排風機更新 2箇所4台	入札公告済	入札済	契約済
2-30	機械器具設置	車両重量計測装置改修工事(2022-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約24か月	車両重量計測装置更新 約10箇所	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-31	管	電気室等機械設備改修工事(2022-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約18か月	空調設備及び換気設備の取替補修 建物5箇所1式	入札公告済	第2/四半期	不成立により分割して再発注
2-32	管	電気室等機械設備改修工事(2022-1-湾)	4号湾岸線	約15か月	泉大津受電所1箇所 空調設備(室外機10台、室内機10台)、換気設備、ガス消火設備(約400m ²)の改修	第3/四半期	第4/四半期	新規(No2-31の大阪管内のみ)
2-33	管	電気室等機械設備改修工事(2022-2-神管)	神戸管内	約18か月	換気所3箇所、受電所1箇所、基地事務所1箇所 空調設備(室外機計45台、室内機計48台)、換気設備の改修	第3/四半期	第4/四半期	新規(No2-31の神戸管内のみ)
2-34	建築	尼崎基地事務所新築工事(2022-西宮)	旧尼崎営業所(兵庫県尼崎市)	約22か月	旧尼崎営業所解体 尼崎基地事務所新築 1式 【工事規模】3億円以上	第3/四半期	第4/四半期	発注時期検討中
2-35	電気通信	カメラ映像伝送装置設置工事(2022-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約17か月	ストリーム変換装置 8箇所、マルチキャストファイアーウォール 3箇所	第3/四半期	第4/四半期	新規

3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公募予定時期	入札予定時期	備考
3-1	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-1-湾岸)	5号湾岸線(西宮市)	約19か月	舗装補修 24,000m ² (うちSFRC舗装8,000m ²) 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	契約方式の変更 【維持修繕工事集約契約方式(舗装補修工事等)】※3
3-2	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2023-2-湾岸)	5号湾岸線(西宮市)	約19か月	舗装補修 22,000m ² (うちSFRC舗装7,000m ²) 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2023年度 第1/四半期	契約方式の変更 【維持修繕工事集約契約方式(舗装補修工事等)】※3
3-3	電気	橋梁景観照明設備設置工事(2022-岸)	5号湾岸線(天保山大橋)、16号大阪港線	約30か月	橋梁景観照明設備の更新 約110灯	公募済	入札済	契約済 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※2

4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	橋梁補修	鋼製橋脚耐震補強工事(2022-大管)	13号東大阪線(大阪市西区)、14号松原線(松原市)	-	橋脚耐震補強工 5橋脚	-	契約済	
4-2	橋梁補修	鋼桁及び鋼製橋脚耐震補強工事(2022-湾)	4号湾岸線(大阪市住之江区)	-	橋脚耐震補強工・上部耐震補強工 6橋脚	-	第3/四半期	
4-3	橋梁補修	コンクリート床版大規模更新工事(2022-1-神)	3号神戸線(神戸市)	約19か月	床版取替 1スパン 【工事規模】8億円未満	-	契約済	
4-4	橋梁補修	コンクリート床版大規模更新工事(2022-2-神)	3号神戸線(神戸市)	約16か月	床版取替 1スパン 【工事規模】8億円未満	-	契約済	
4-5	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-1-堺)	15号堺線	検討中	RC床版下面修繕 33径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	2023年度以降	新規【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-7)の後発工事
4-6	橋梁補修	RC床版大規模修繕工事(2023-2-堺)	15号堺線	検討中	RC床版下面修繕 35径間、構造物補修工 1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	-	2023年度以降	新規【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.2-8)の後発工事
4-7	建築	中島パーキング改修工事(2022-岸)	5号湾岸線(大阪市) 中島パーキング	約11か月	中島パーキング 改修 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	-	第4/四半期	【維持修繕工事包括契約方式】※1 過年度発注工事の後発工事
4-8	維持修繕 他	保全管理工事(2022-土木)	大阪管内 神戸管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	契約済	
4-9	電気 他	保全管理工事(2022-電気)	大阪管内 神戸管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	契約済	
4-10	電気通信 他	保全管理工事(2022-営業)	大阪管内 神戸管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	契約済	
4-11	管 他	保全管理工事(2022-機械)	大阪管内 神戸管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	契約済	
4-12	建築 他	保全管理工事(2022-建築)	大阪管内 神戸管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 パーキング維持管理	-	契約済	

5. 技術提案・交渉方式

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
5-1	土木及び橋梁(メタル) 又は 土木及び橋梁(P・C) 又は 土木及び橋梁(メタル) 及び橋梁(P・C) ※異業種JVも可	京橋地区橋梁大規模更新工事	3号神戸線(神戸市中央区)	設計:約2年 工事:工事契約時に 設定	設計: 現地調査1式、設計打合せ1式、3次元点群測量1式、詳細設計(更新橋梁)1式、詳細設計(迂回路)1式、施工法検討(既設橋梁撤去含む)及び施工計画作成1式、全体工事費算出1式、協議資料作成1式 工事: 更新延長:290.5m 既設PC橋梁撤去工:上部工撤去工5径間、下部工撤去工4基(基礎工除く) 更新橋梁新設工:新設橋梁工1式(詳細設計により確定) 既設ランプ橋梁撤去・復旧工:上部工撤去・復旧工2径間、下部工改良工1基 う回路設置・撤去工:本線部設置・撤去工1式、仮ランプON/OFF設置・撤去工1式 (詳細設計により確定) 仮設工1式 共通仮設費1式 【工事規模】23億円以上	入札公告済	第4/四半期 (3月予定)	工種、工期、工事概要の変更 適用タイプ:設計交渉・施工タイプ 契約締結予定時期は、設計業務を対象 政府調達協定対象工事 参加形態:単体又は特定JV(異業種JV、異業種JV含む)(構成員数は各工種最大5者、合計構成員数最大10者)
5-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	上部耐震補強工事(2022-松)	14号松原線(大阪市浪速区~松原市)	業務:約10か月 工事:約41か月	業務: 設計調整打合せ1式、詳細設計への技術協力1式、施工計画作成1式、全体工事費算出1式、協議資料作成支援1式 工事: 耐震連結装置工87基、橋脚梁幅工5基、支承補強装置工170基、支承取替工44基、構造物補修工49箇所、現場塗装工約150m ² 、仮設工1式 【工事規模】8億円以上23億円未満	入札公告済	第3/四半期 (11月予定)	工期、工事概要の変更 適用タイプ:技術協力・施工タイプ 契約締結予定時期は、技術協力業務を対象 政府調達協定対象外工事 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)

【維持修繕工事包括契約方式】

施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。

当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。

【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続きを事前に一括して実施します。そして、一定の技術評価点を有する者に対して、一定期間の競争参加資格の認定を実施します。

一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。

対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2023年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路照明設備更新工事 ・トンネル照明設備更新工事 ・橋梁ライトアップ照明設備工事

※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2027年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・舗装補修大規模修繕工事(SFRC舗装を含む)4件

【補 足】ここに掲載する内容は、2022年10月3日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2022年10月3日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/committee/>)をご確認ください。