

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-52	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	法円坂地区鋼桁改良工事(2027-東)	13号東大阪線(大阪市中央区)	約24ヶ月	鋼桁改良工、横桁取替5箇所 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2027年度 第2/四半期	新規 通行止め工事

【補 足】ここに掲載する内容は、2026年8月7日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2026年8月7日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>)をご確認ください。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
1-1	機械器具設置	トンネル換気設備更新工事(2027-新)	32号新神戸トンネル(南換気所)他	約46か月	南換気所 排風機更新 2台 南換気所 環境対策設備(除塵設備)更新 1式 南換気所 環境対策設備(消音装置)更新 1式 北電気室 南換気所電気室 若葉電気室 ジェットファン動力設備更新 1式 新神戸トンネル(上り線) ジェットファン新設 2台 新神戸トンネル(下り線) ジェットファン更新 5台	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	工事名、工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
1-2	電気通信	料金所ETC遠隔監視対応設備設置その他工事(2026-1-大管)	大阪管内	約63か月	料金所ETC遠隔監視対応設備新設、料金所ETC設備更新 約540箇所	第3/四半期	第4/四半期	工期、工事概要の変更
1-3	電気通信	料金所ETC遠隔監視対応設備設置その他工事(2026-2-神管)	神戸管内	約63か月	料金所ETC遠隔監視対応設備新設、料金所ETC設備更新 約20箇所	第3/四半期	第4/四半期	工期の変更

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	入札予定時期	備考
2-1	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2026-1-池)	11号池田線(大阪市西淀川区)	約39ヶ月	PC桁補強 10径間 等 【工事規模】8億円以上	第2/四半期	第3/四半期	工期、工事場所、工事概要、公告予定時期の変更
2-2	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2026-2-池)	11号池田線(大阪市西淀川区～淀川区)	約46ヶ月	PC桁補強 12径間 等 【工事規模】8億円以上	第2/四半期	第3/四半期	新規
2-3	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2027-1-守)	12号守口線(守口市)	検討中	PC桁補強、PC桁間詰部鋼板接着補強 等 【工事規模】8億円以上	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	工期、公告予定時期の変更
2-4	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2027-2-守)	12号守口線(守口市)	検討中	PC桁補強、PC桁間詰部鋼板接着補強 等 【工事規模】8億円以上	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	新規
2-5	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2027-3-守)	12号守口線(守口市)	検討中	PC桁補強、PC桁間詰部鋼板接着補強 等 【工事規模】8億円以上	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	新規
2-6	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2027-4-池)	11号池田線(豊中市)	検討中	PC桁補強、PC桁間詰部鋼板接着補強 等 【工事規模】8億円以上	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	工事名、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-7	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-1-池)	11号池田線(大阪市北区～西淀川区)	約21ヶ月	舗装補修 本線部71,000m2、ランプ部16,000m2 【工事規模】8億円以上	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-8	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-2-池)	11号池田線(大阪市西淀川区～豊中市)	約22ヶ月	舗装補修 本線部90,000m2、ランプ部4,000m2 【工事規模】8億円以上	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-3-池)	11号池田線(豊中市～池田市)	約21ヶ月	舗装補修 本線部46,000m2、ランプ部5,000m2 【工事規模】8億円以上	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-10	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-4-池)	11号池田線(池田市～川西市)	約21ヶ月	舗装補修 本線部44,000m2、ランプ部8,000m2 【工事規模】8億円以上	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-11	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-5-池)	11号池田線(川西市～池田市)	約21ヶ月	舗装補修 本線部35,000m2、ランプ部6,000m2 【工事規模】8億円以上	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-12	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2027-1-湾)	4号湾岸線(泉大津市～岸和田市)	検討中	舗装補修 本線部39,000m2、ランプ部2,000m2 【工事規模】8億円以上	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	通行止め工事
2-13	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2027-2-湾)	4号湾岸線(岸和田市)	検討中	舗装補修 本線部27,000m2、ランプ部3,000m2 【工事規模】8億円以上	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	通行止め工事
2-14	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2027-3-湾)	4号湾岸線(岸和田市)	検討中	舗装補修 本線部26,000m2、ランプ部4,000m2 【工事規模】8億円以上	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	通行止め工事
2-15	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2027-4-湾)	4号湾岸線(岸和田市～貝塚市)	検討中	舗装補修 本線部39,000m2、ランプ部8,000m2 【工事規模】8億円以上	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	通行止め工事
2-16	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2027-5-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区～芦屋市)	検討中	舗装補修 本線部25,000m2 【工事規模】8億円以上	2027年度 第1/四半期	2027年度 第3/四半期	規制工事 公告予定時期、入札予定時期の変更
2-17	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2027-6-湾岸)	5号湾岸線(神戸市東灘区～芦屋市)	検討中	舗装補修 本線部27,000m2 【工事規模】8億円以上	2027年度 第1/四半期	2027年度 第3/四半期	規制工事 公告予定時期、入札予定時期の変更
2-18	維持修繕 又は橋梁補修	伸縮継手補修工事(2026-1-池)	11号池田線(大阪市北区～西淀川区)	約21ヶ月	取替:60レーン 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工種、工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-19	維持修繕 又は橋梁補修	伸縮継手補修工事(2026-2-池)	11号池田線(大阪市西淀川区～豊中市)	約22ヶ月	取替:39レーン、床版連結:8レーン 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工種、工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-20	維持修繕 又は橋梁補修	伸縮継手補修工事(2026-3-池)	11号池田線(豊中市～池田市)	約21ヶ月	取替:65レーン 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第2/四半期	通行止め工事 工種、工期、工事概要、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-21	維持修繕 又は橋梁補修	伸縮継手補修工事(2027-1-湾)	4号湾岸線(泉大津市～貝塚市)	検討中	取替:73レーン 【工事規模】8億円未満	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	通行止め工事 工種の変更
2-22	塗装	塗装改良工事(2026-1-湾)	4号湾岸線(堺市)	約38か月	鋼桁現場塗装工24,000m2、鋼製橋脚現場塗装工400m2、高欄補修工900m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-23	塗装	塗装改良工事(2026-2-湾)	4号湾岸線(泉佐野市)	約46か月	鋼桁現場塗装工27,000m2、鋼製橋脚現場塗装工800m2、高欄補修工1,300m2 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済
2-24	塗装	塗装改良工事(2027-1-湾)	4号湾岸線(堺市)	検討中	鋼桁・鋼製橋脚現場塗装工23,000m2 【工事規模】8億円未満	2027年度以降	2027年度以降	新規
2-25	塗装	塗装改良工事(2027-2-湾)	4号湾岸線(高石市～泉大津市)	検討中	鋼桁・鋼製橋脚現場塗装工25,000m2 【工事規模】8億円未満	2027年度以降	2027年度以降	新規
2-26	塗装	塗装改良工事(2027-3-神・湾岸)	3号神戸線、5号湾岸線(尼崎市～西宮市)	検討中	鋼桁・鋼製橋脚現場塗装工12,000m2 【工事規模】8億円未満	2027年度以降	2027年度以降	新規

2-27	土木	法面補修工事(2026-北・山手)	7号北神戸線(神戸市北区)、31号神戸山手線(神戸市長田区)	約24か月	吹付枠工 吹付法枠5,800m2、枠内吹付2,500m2 仮設工1式 【工事規模】4億円以上8億円未満	入札公告済	第2/四半期	
2-28	機械器具設置	道路排水ポンプ設備更新工事(2027-大管・神管)	2号淀川左岸線(島屋ポンプ場)他	約24か月	島屋ポンプ場他 道路排水ポンプ設備更新 1式(12箇所)	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-29	機械器具設置	車両重量計測装置更新工事(2026-大管)	4号湾岸線(南港北料金所)他	約28か月	南港北料金所他 軸重計測装置更新 1式(12箇所)	入札公告済	入札済	契約済
2-30	管	建物機械設備更新工事(2026-大管)	4号湾岸線(湾岸管理所)他	約24か月	湾岸管理所他 営繕設備更新 1式(3箇所)	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-31	橋梁(メタル)	天保山大橋橋梁点検台車更新工事(2026-一岸)	5号湾岸線(天保山大橋)	約43か月	天保山大橋 橋梁点検台車更新 1式 詳細設計 1式	第2/四半期	第3/四半期	工事名、工期、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-32	機械器具設置	朝潮橋管理社屋エレベータ更新工事(2026-港)	16号大阪港線(朝潮橋第二社屋)	約12か月	朝潮橋第二社屋 建物用エレベータ更新 1式	入札公告済	第3/四半期	公告予定時期の変更
2-33	管	建物機械設備更新工事(2027-一北)	7号北神戸線(藍那管理所)	約12か月	藍那管理所 営繕設備更新 1式	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	工事名、公告予定時期、入札予定時期の変更
2-34	機械器具設置	車両重量計測装置更新工事(2026-神管)	3号神戸線(京橋(東行)料金所)他	約33か月	京橋(東行)料金所他 軸重計測装置更新 1式(6箇所)	第3/四半期	第4/四半期	工事場所、工期、工事概要の変更
2-35	建築	新神戸トンネル換気所耐震改修工事(2026-新)	32号新神戸トンネル(下谷上換気所、二軒茶屋換気所)	約36か月	下谷上換気所・二軒茶屋換気所耐震改修 1式 【工事規模】3億円以上	入札公告済	入札済	契約済
2-36	建築	朝潮橋パーキング改修工事(2025-港)	16号大阪港線(朝潮橋パーキング)	約13か月	朝潮橋パーキング改修工事 1式 【工事規模】3億円以上	入札公告済	入札済	契約済
2-37	建築	京橋受電所及びパーキング新築工事(2027-神)	3号神戸線(京橋パーキング東行)	約24か月	京橋受電所及び京橋パーキング東行 新築工事 1式 新築:PAおよび受電所、S造一部RC造、建築面積約660㎡、延床面積約2000㎡、地上5階建て、最高高さ約29m 解体:PA、RC造、建築面積約420㎡、延べ床面積570㎡、地上2階建て、最高高さ約9.6m 【工事規模】8億円以上	第4/四半期	2027年度 第2/四半期	工事場所、工事概要、入札予定時期の変更
2-38	建築	深江受電所新築工事(2027-湾岸)	5号湾岸線(深江浜管理所内)	約16カ月	深江受電所新築工事 1式 受電所および倉庫、RC造、建築面積約900㎡、延べ床面積約1800㎡、地上2階建て、最高高さ約14m 【工事規模】8億円以上	第4/四半期	2027年度 第2/四半期	工事場所、工事概要の変更
2-39	建築	大和川線換気所外壁補修その他工事(2027-和)	6号大和川線(浅香山換気所、遠里小野換気所)	約10カ月	浅香山換気所、遠里小野換気所 外壁補修・屋上防水工事 1式 浅香山換気所:SR造、建築面積約1270㎡、延べ床面積約3800㎡、地上3階地下1階建て、最高高さ約30m 遠里小野換気所:SRC造、建築面積約1200㎡、延べ床面積約2900㎡、地上2階地下2階建て、最高高さ約22m 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	工事概要の変更
2-40	電気	変電塔設備更新その他工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約36か月	変電塔設備更新 12箇所 電力遠方監視制御子局更新 11箇所	入札公告済	第2/四半期	工期、公告予定時期の変更
2-41	電気	京橋受電所更新工事(2026-神)	神戸管内	約24か月	京橋受電所 受配電設備の更新 1式	第3/四半期	第4/四半期	
2-42	電気	深江受電所更新工事(2027-湾岸)	5号湾岸線(深江浜管理所内)	約30か月	深江受電所 受配電設備の更新 1式	第3/四半期	2027年度 第1/四半期	工事場所の変更
2-43	電気通信	トンネル防災カメラ更新工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内(正蓮寺川トンネル、伊丹トンネル、朝潮橋管理所、布施畑受電所)	約25か月	トンネル防災カメラ更新 約201台	第3/四半期	第4/四半期	工事名、工事場所の変更
2-44	電気通信	不法侵入検知装置設置工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約23か月	不法侵入検知装置更新 約34台、不法侵入検知装置新設 約27台	第3/四半期	第4/四半期	
2-45	電気通信	通信設備更新工事(2026-1-大管)	大阪管内	約55か月	料金所通信線路布設 守口線他8路線1式、通信塔監視装置更新 約130箇所、PA満空システム更新 1箇所、合流支援装置 1式、速度超過検知装置 1式	第3/四半期	第4/四半期	工事名、工事概要の変更
2-46	電気通信	通信設備更新工事(2026-2-神管)	神戸管内	約33か月	料金所通信線路布設 湾岸線他3路線1式、通信塔監視装置更新 約80箇所、PA満空システム更新 2箇所、LCX布設 1式(神若出口～国道2号出口、国道2号入口～二宮入口)	第3/四半期	第4/四半期	工事名、工事概要の変更
2-47	電気通信	コンタクトサービス装置更新工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内 (朝潮橋管理所、京橋管理所 長田営業所 他)	約21か月	コンタクトサービス端末更新 約60台 コンタクトサービス中央装置更新 1式	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-48	電気通信	ETC中央装置更新工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内 (朝潮橋管理所、京橋管理所、布施畑受電所 他)	約28か月	ETC中央処理装置の更新(ETC精算処置装置(京橋)等)	第3/四半期	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
2-49	電気通信	フリーフローETC設備更新工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約60か月	フリーフローETC設備の更新 約70箇所	第3/四半期	第4/四半期	工事名の変更
2-50	電気通信	ラジオ再放送設備更新工事(2027-大管・神管)	大阪管内・神戸管内(正蓮寺川トンネル、伊丹トンネル、朝潮橋管理所、布施畑受電所)	約24か月	ラジオ再放送設備の更新 1式 (正蓮寺川トンネル、伊丹トンネル)	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	新規
2-51	電気通信	交通流収集装置更新工事(2027-大管)	大阪管内(正蓮寺川トンネル、伊丹トンネル、朝潮橋管理所)	検討中	交通流収集装置の更新 1式(正蓮寺川トンネル、伊丹トンネル)	第4/四半期	2027年度 第1/四半期	新規
2-52	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	法円坂地区鋼桁改良工事(2027-東)	13号東大阪線(大阪市中央区)	約24ヶ月	鋼桁改良工、横桁取替5箇所 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2027年度 第2/四半期	新規 通行止め工事

3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	指名予定時期	入札予定時期	備考
3-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線(海S13～16)	約20ヶ月	鋼床版補修工 4径間 【工事規模】8億円未満	指名済	第2/四半期	【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事・No.4-1 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2 工期の変更
3-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2027-湾岸)	5号湾岸線(海S65～134)	検討中	鋼床版補修工 12径間 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2027年度 第2/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2

3-3	電気	道路照明設備更新工事(2026-堺・港)	15号堺線、16号大阪港線	約25か月	堺線・大阪港線の明かり部照明 約920灯のLED化	第3/四半期	第4/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4 発注計画見直しによる取りやめ
3-4	電気	道路照明設備更新工事(2026-池・守)	11号池田線、12号守口線	約19か月	池田線、守口線の明かり部照明 約900灯のLED化 【工事規模】8億円以上	第3/四半期	第4/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4
3-5	電気	トンネル照明設備更新工事(2026-神管)	31号神戸山手線 (神戸長田トンネル、妙法寺第1、2トンネル、白川トンネル外) 7号北神戸線、32号新神戸トンネル (新神戸トンネル、太山寺第1,第2トンネル、藍那トンネル(下) 外)	約33か月	神戸山手線、北神戸線、新神戸トンネルのトンネル照明 約1,600灯のLED化 【工事規模】8億円以上	第3/四半期	第3/四半期	新規 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4

4. 随意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
4-1	橋梁(メタル)又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 11径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度 第2/四半期以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-1)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2 契約締結予定時期の変更
4-2	橋梁補修	上部耐震補強工事(2026-2-松)	14号松原線	約13か月	落橋防止装置工 1基、橋脚梁拡幅工 1基	-	第2/四半期	工事名、契約締結予定時期の変更 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(PC桁等大規模修繕工事(2021-4-松))の後発工事
4-3	橋梁補修	上部耐震補強工事(2026-1-神・西宮)	3号神戸線	検討中	落橋防止装置工 2基、橋脚梁拡幅工 2基	-	第2/四半期	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(上部耐震補強工事(2020-1-神・西宮))の後発工事 契約締結予定時期の変更
4-4	橋梁(メタル)又は橋梁補修	鋼製高欄改良実橋試験施工実施工事(2026-1-環・堺)	1号環状線、15号堺線	検討中	鋼製高欄取替工130m	-	第2/四半期	【技術開発・工事調達方式】 当初発注工事(鋼製高欄改良試験施工等実施工事-1)の後発工事 契約締結予定時期の変更
4-5	橋梁(メタル)又は橋梁補修	鋼製高欄改良実橋試験施工実施工事(2026-2-環)	1号環状線	検討中	鋼製高欄取替工50m	-	2027年度 第1/四半期	【技術開発・工事調達方式】 当初発注工事(鋼製高欄改良試験施工等実施工事-3)の後発工事 契約締結予定時期の変更
4-6	橋梁(メタル)又は橋梁補修	鋼製橋脚及び下部改築工事(2026-環)	1号環状線(環P341)	検討中	本体橋脚架設工 1式、桁受替え工 1式	-	第3/四半期	新規 「都市高速鉄道なにわ筋線」事業、近接協議における工事
4-7	電気通信	ETC入退室管理装置更新工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約21か月	ETC入退室管理装置のハードウェア更新(ソフトウェア流用) 1式 入退室認証端末 約88台、入退室監視カメラ 約195台	-	第4/四半期	公告予定時期、入札予定時期の変更
4-8	維持修繕 他	保全管理工事(2026-土木)	大阪管内 神戸管内	約14か月	土木維持 高速道路清掃業務 緑地維持業務	-	契約済	契約済
4-9	電気 他	保全管理工事(2026-電気)	大阪管内 神戸管内	約14か月	電気通信設備維持 システム管理 電気通信設備運転管理 データ管理	-	契約済	契約済
4-10	建築 他	保全管理工事(2026-建築)	大阪管内 神戸管内	約14か月	料金所維持 料金所清掃 パーキング維持管理	-	契約済	契約済
4-11	電気通信 他	保全管理工事(2026-営業)	大阪管内 神戸管内	約14か月	システム管理 データ管理	-	契約済	契約済
4-12	管 他	保全管理工事(2026-機械)	大阪管内 神戸管内	約14か月	機械設備維持 機械設備運転管理	-	契約済	契約済

5. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定時期	契約締結予定時期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

【維持修繕工事包括契約方式】

- 施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。
- 当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。
- ※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 随意契約に掲載しています。
対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

【維持修繕工事集約契約方式】

- 同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を一括して実施し、一定の技術評価点を有する者に対して一定期間の競争参加資格の認定を実施します。
- 一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。
- ※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2027年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。
- なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。
- ・鋼床版等大規模修繕工事 8件 (うち7件指名通知済)
- ※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2028年11月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。
- なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。
- ・道路情報板更新工事 ・トンネル警報板更新工事
- ※4 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2029年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。
- なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。
- ・トンネル照明設備更新工事 ・道路照明設備更新工事

※5 【一括審査方式】

- 同種かつ品質確保の留意点(求める技術提案)が同様である「同一規模」、「同一条件」の複数工事で、入札公告・入札日が同一日である場合、競争参加資格確認資料の内容を対象工事で同一のものとし、競争参加資格申請及び同資料の審査を一括して行い競争参加資格の認定を実施します。

【補 足】ここに掲載する内容は、2026年8月7日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2026年8月7日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>)をご確認ください。