

(第1回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 3年 5月 31日		
契約業者名	(株) I H I インフラシステム		
契約業者の住所	大阪府堺市堺区大浜西町3		
工事の名称	東大阪線鋼桁大規模修繕工事(その1)		
工事場所	大阪市西区西本町3丁目~大阪市西区阿波座1丁目付近		
工事種別	橋梁(メタル)		
工事概要	その1区間 (東上P38~P49) 鋼桁工 鋼床版鋺桁工 1連(15.072t) 鋼3径間連続鋺桁工 2連(313.725t) 鋼4径間連続鋺桁工 1連(200.073t) 鋼製梁工 鋼製橋脚工 8基(129.720t) RC橋脚工 RC橋脚改築工 10基 床版工 RC床版工 240.1m2	高欄工 311.3m 舗装工 アスファルト舗装工 947.4m2 既設構造物撤去工 1式 仮設工(共通) 1式 その2区間 (東上P49~P54) 鋼桁工 単純鋼床版箱桁工 1連(92.701t) 鋼2径間連続鋺桁工 1連(149.013t) 鋼単純鋺桁工 2連(101.165t) 鋼製梁工	鋼製橋脚工 5基(79.216t) RC橋脚工 RC橋脚改築工 5基 床版工 RC床版工 116.0m2 高欄工 221.5m 舗装工 アスファルト舗装工 686.6m2 既設構造物撤去工 1式 仮設工 1式 共通仮設費 1式 (総鋼桁鋼重 871.749t 総鋼製梁鋼重 208.936t)
工期(自)	令和 2年 8月 29日		
工期(至)	令和 7年 6月 30日		
契約金額	4,167,900,000 円		
変更金額	2,655,400,000 円 増		
変更後の契約金額	6,823,300,000 円		
変更理由	別紙のとおり		

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

東大阪線鋼桁大規模修繕工事（その1） 第1回変更

- ・ 詳細設計完了に伴う施工箇所追加

- ・ 追加工事に伴う工期延期

(元) 2020年 8月29日 ~ 2024年 6月 8日

(変更) 2020年 8月29日 ~ 2025年 6月30日

以 上