

(第3回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 3年 10月 27日
契約業者名	(一財) 阪神高速先進技術研究所
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区南本町4-5-7
業務の名称	高耐久グースアスファルト混合物の性能規定に関する調査研究業務
業務場所	阪神高速道路(株)の指定する場所
業務種別	土木設計
業務概要	性能照査試験の実施・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 骨材性状を考慮した品質規格値の検討・・・・・・・・・・・・・・・・1式 アスファルト材料の性状試験・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 使用骨材の発送等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 性能照査試験の実施(新骨材)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 打合せ・資料作成・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 実験計画書の作成・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 使用材料の選定、材料の準備・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 性能照査試験結果の整理・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 性能規定(案)の作成・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 報告書作成・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式 アスファルト性状試験結果の整理・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1式
業務期間(自)	令和 1年 8月 31日
業務期間(至)	令和 4年 2月 28日
契約金額	62,942,000 円
変更金額	3,938,000 円 増
変更後の契約金額	66,880,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

高耐久グースアスファルト混合物の性能規定に関する調査研究業務 第3回変更

第3章

業務内容

3. 2 業務内容

3. 2. 2 実験計画書の作成 【変更】

下記 3. 2. 1 3 性能照査試験の実施（新骨材）【変更】に示すとおり、新たな骨材を用いた性能照査試験に関して、試験内容を変更する必要があるが生じた。これに伴い、本項目についても追加試験を含む実験計画書の作成を行う。

(元設計) (変更)

実験計画書の作成 1 式 → 0

実験計画書の作成（追加試験を含む） 0 → 1 式

3. 2. 5 性能照査試験結果の整理 【変更】

下記 3. 2. 1 3 性能照査試験の実施（新骨材）【変更】に示すとおり、新たな骨材を用いた性能照査試験に関して、試験内容を変更する必要があるが生じた。これに伴い、本項目についても追加試験を含む性能照査試験結果の整理に変更する。

(元設計) (変更)

性能照査試験結果の整理 1 式 → 0

性能照査試験結果の整理（追加試験を含む） 0 → 1 式

3. 2. 6 骨材性状を考慮した品質規格値の検討 【変更】

下記 3. 2. 1 3 性能照査試験の実施（新骨材）【変更】に示すとおり、新たな骨材を用いた性能照査試験に関して、試験内容を変更する必要があるが生じた。これに伴い、本項目についても各種試験の変更内容を踏まえた検討を行う。

(元設計) (変更)

骨材性状を考慮した品質規格値の検討 1 式 → 1 式

(検討対象とする試験内容)

施工性確認試験 2 回 → 0

施工性確認試験（リュエル流動性試験・フロー性試験・臭気測定） 0 → 2 回

実厚2層式曲げ試験 2 回 → 0

実厚2層式曲げ試験（ひずみ計測）

0 → 2回

3. 2. 1 3 性能照査試験の実施（新骨材）【変更】

（4）性能照査試験の実施

学識委員会において、鋼床版上での適用を前提とした高耐久グースアスファルト混合物の曲げ特性について十分な検討を行うこと、従来グースで問題となった臭気に対する評価方法を検討すること、さらに施工性の評価を行うこと等の指摘・助言を受けた。そこで、当初の施工性確認試験で行う予定であったリュエル流動性試験に加え、フロー性試験ならびに臭気測定を追加することによって、高耐久グースアスファルト混合物の施工性および臭気を評価する。また、鋼床版独特の負曲げに対する高耐久グースアスファルト混合物の追従性を定量的に評価するために、ひずみ計測を伴う実厚2層式曲げ試験を追加する。

(元設計) (変更)

施工性確認試験

6回 → 0

施工性確認試験（リュエル流動性試験・フロー性試験・臭気測定）

0 → 6回

実厚2層式曲げ試験

6回 → 0

実厚2層式曲げ試験（ひずみ計測）

0 → 6回

（6）性能照査試験の試験条件の検討及び妥当性検討

本検討対象に関して上記（4）の変更に伴い、ひずみ計測を伴う実厚2層式曲げ試験に変更する。

(元設計) (変更)

実厚2層式曲げ試験

1回 → 0

実厚2層式曲げ試験（ひずみ計測）

0 → 1回

（7）基層混合物の耐久性が表層混合物の変形に与える影響性検討

検討を進める中で、鋼床版部で発生する損傷には基層混合物に起因して表層に損傷が発生したと考えられる事例があり、高耐久グースアスファルト混合物の性能規定化にあたって、基層混合物が表層混合物にどのような影響を与えているのかを明らかにする必要が生じた。そこで、実厚2層式ホイールトラッキング試験（時系列変位確認）を追加で行い、供試体全体の変位量に占める基層混合物の変位量から基層混合物の耐久性が表層混合物の変形に与える影響について確認・検討する。

(元設計) (変更)

基層混合物の耐久性が表層混合物の変形に与える影響性検討 0 → 1式

第5章 業務期間 【変更】

骨材性状を考慮した品質規格値の検討ならびに性能照査試験の実施（新骨材）等の追加・変更に伴い、業務期間を下記のとおり延長する。

(元設計) (自) 2019年8月31日 (至) 2021年10月30日

(変更) (自) 2019年8月31日 (至) 2022年2月28日

以上