

(第2回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 4年 2月 25日		
契約業者名	(株) I H I インフラシステム		
契約業者の住所	大阪府堺市堺区大浜西町3		
工事の名称	東大阪線鋼桁大規模修繕工事(その1)		
工事場所	大阪市西区西本町3丁目~大阪市西区阿波座1丁目付近		
工事種別	橋梁(メタル)		
工事概要	その1区間 (東上P38~P49) 鋼桁工 鋼床版鋳桁工 1連(15.072t) 鋼3径間連続鋳桁工 2連(313.725t) 鋼4径間連続鋳桁工 1連(200.073t) 鋼製梁工 鋼製橋脚工 8基(146.776t) 標識工2基 RC橋脚工 RC橋脚改築工10基 床版工 RC床版工240.1m ²	高欄工311.3m 舗装工 アスファルト舗装工947.4m ² 既設構造物撤去工1式 支障物撤去復旧工1式 仮設工(共通)1式 その2区間 (東上P49~P54) 鋼桁工 単純鋼床版箱桁工 1連(92.701t) 鋼2径間連続鋳桁工 1連(149.013t) 鋼単純鋳桁工 2連(101.165t) 鋼製梁工	鋼製橋脚工 5基(79.216t) RC橋脚改築工5基 床版工 RC床版工116.0m ² 高欄工221.5m 舗装工 アスファルト舗装工686.6m ² 既設構造物撤去工1式 仮設工1式 共通仮設費1式 詳細設計費1式 (総鋼桁鋼重871.749t 総鋼製梁鋼重225.992t)
工期(自)	令和 2年 8月 29日		
工期(至)	令和 7年 6月 30日		
契約金額	6,823,300,000 円		
変更金額	454,300,000 円 増		
変更後の契約金額	7,277,600,000 円		
変更理由	別紙のとおり		

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

東大阪線鋼桁大規模修繕工事（その1）第2回変更

- ・ 標識柱移設工の追加
- ・ 高速道路上における仮高欄設置工の追加
- ・ 支障物撤去復旧工の追加
- ・ 交通管理工の追加
- ・ 詳細設計の追加

以 上