

(第1回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 4年 3月 15日
契約業者名	阪神高速技研(株)
契約業者の住所	
業務の名称	料金等検索システム改修業務(2021年度)
業務場所	阪神高速道路株式会社の指定する場所
業務種別	(その他)
業務概要	統計値所要時間の再構築【削除】 喜連瓜破大規模更新事業に係る対応【変更】 ETC2.0料金の表示【追加】 他機関道路との接続部の明確化【追加】 走行動画の追加と変更(2022年度分)【追加】
業務期間(自)	令和 3年 12月 15日
業務期間(至)	令和 4年 9月 30日
契約金額	61,259,000 円
変更金額	6,776,000 円 増
変更後の契約金額	68,035,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

料金等検索システム改修業務（2021 年度） 第1回変更

以下の業務項目の削除・追加を行うため、変更契約を行うものである。

（削除項目）

① 統計値所要時間の再構築

所要時間として表示している統計値について、「OD 毎の所要時間情報（90万経路）」であったものを、「区間（ランプ）ごとの所要時間情報の積み上げ」へと変更するものであるが、変更作業が難航しており本年度の構築は不可能であると、統計値を算出している保全交通部より連絡があったため、改修項目から削除するもの。

② 喜連瓜破大規模更新事業に係る対応（暫定車種間比率終了に係る対応部分）

2022年 4 月 1 日から暫定車種間比率の終了が正式決定したことにより、「暫定車種間比率が延長となる場合の料金」を計算・構築する必要がなくなったため、改修項目から削除するもの。

（追加項目）

①ETC2.0 料金の表示

料金等検索サイトでの提供エリアでは、ETC 料金と ETC2.0 料金で一部差異のある区間が存在しているが、現行サイトでは ETC2.0 料金を提供できていないため、ETC2.0料金を閲覧可能にするもの。

②他機関道路との接続部の明確化

他機関道路との接続部（出入口なしが出入口と同じように表示されてしまっているため、その区別がつくように、表示・動作方法を変更するもの。

③ 走行動画の追加と変更（2022 年度分）

2022年度前半中に道路形状が変化すると想定される箇所について、走行動画の新規追加と変更をおこなうもの。

以上