

(第1回最終変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	平成 28年 5月 19日
契約業者名	(一財) 阪神高速道路技術センター
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区南本町4-5-7
業務の名称	長寿命化を考慮した橋梁管理手法及び施工法等検討 業務(平成27年度)
業務場所	阪神高速道路全線
業務種別	土木設計
業務概要	A S R 橋脚の補強方針検討 変更 大規模更新の施工法に関する検討 変更 鋼橋の疲労強度等級が低い継手の標本抽出 変更 特定更新等工事に係る情報管理 削除 震災復旧資料の分別・整理 変更 既設RC床版の施工時品質管理および取替工法に関する情報収集・整理 追加
業務期間(自)	平成 27年 6月 30日
業務期間(至)	平成 28年 5月 20日
契約金額	21,492,000 円
変更金額	2,916,000 円 増
変更後の契約金額	24,408,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

<p>長寿命化を考慮した橋梁管理手法及び施工法等検討業務（平成27年度） （第1回最終変更）</p>
<p>A S R 橋脚の補強方針検討（変更） 今後の調査対象および補強候補を限定することを目的として、知見が十分に蓄積されていない柱・基礎に関する既存資料について収集・整理することとし、調査結果収集後に実施する方針・実施計画の検討および耐震性能評価の実施計画立案は削除。</p> <p>大規模更新の施工法に関する検討（変更） 既設 R C 橋脚の杭基礎及びケーソン基礎を対象とした補強構造の検討とあわせて、上部構造含めた全体構造の健全度を把握するための調査計画についてその必要条件等の整理を追加。また、P C 有ヒンジ橋（ディビダーク橋）2橋の調査計画は2橋それぞれに対し個別検討する必要性が生じたため、検討数量を追加。</p> <p>鋼橋の疲労強度等級が低い継手の標本抽出（変更） 大規模修繕事業による早期工事実施に向け、並行して想定している対策工法に関する検討を進めることとしたので、業界団体を通じた下フランジ当て板補強及びピーニング工法の技術動向に関する情報収集を追加。</p> <p>特定更新等工事に係る情報管理（削除） 平成27年度は更新事業の推進に向け方針・戦略を重点的に検討したため、更新事業による補修・補強実績は、結果的にSFRC舗装等の工種に限られた。よって、更新事業データベースの更新は一定の実績が蓄積された時期に行うこととし、本業務からは削除。</p> <p>震災復旧資料の分別・整理（変更） 数量を追加。 分別資料のリスト化は本業務からは削除</p> <p>既設 R C 床版の施工時品質管理および取替工法に関する情報収集・整理（追加） 既設 R C 床版の施工時品質管理および取替工法に関する情報収集・整理について追加する。</p>