

(第2回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 4年 7月 14日
契約業者名	(一財) 阪神高速先進技術研究所
契約業者の住所	
業務の名称	阪神高速道路構造物の建設および維持管理に関する調査研究業務 (2021年度)
業務場所	
業務種別	土木設計
業務概要	水浸ホイールトラッキング試験1式→1式 粗骨材の剥離抵抗性試験0→1式 打合せ・資料作成1式→1式 鋼橋疲労設計法の高度化検討1式→1式 接着剤を用いた当て板補修に用いる設計法の検討1式→1式 鋼管集成橋脚の性能評価に関する検討1式→1式 コンクリート構造物の研究および検討項目に係る市場調査整理1式→1式 ASRフーチングの耐荷力評価に関する検討1式→1式 舗装の損傷分析に基づく補修設計高度化検討1式→1式 トンネル函体目地部の連続鉄筋コンクリート舗装におけるひび割れに関する検討1式→1式 アスファルト混合物の剥離抵抗性に関する検討1式→1式 報告書作成1式→1式
業務期間(自)	令和 3年 10月 20日
業務期間(至)	令和 4年 9月 30日
契約金額	65,846,000 円
変更金額	3,630,000 円 減
変更後の契約金額	62,216,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

阪神高速道路構造物の建設および維持管理に関する調査研究業務（2021年度） 第1回変更

## 3. 2 業務内容

## 3. 2. 9 アスファルト混合物の剥離抵抗性に関する検討 【変更】

アスファルト混合物の剥離抵抗性に関する実験を効率的に実施するため、予備試験を追加する。また、予備試験の結果を勘案し、当初立案した計画から試験時間および水位の試験条件を変更する。試験時間を変化させながら水浸ホイールトラッキング試験を実施した結果、試験時間が6時間の条件下では剥離防止剤の効果が認められたものの、9時間、12時間では剥離防止剤の効果は認められなかった。そこで、剥離防止剤の持続性等の要因を検証するため、アスファルト材料と粗骨材の剥離抵抗性を評価できる剥離抵抗性試験（静的剥離試験）を追加する。

【数量】 (変更前) → (変更後)

水浸WT試験 予備実験1 (試験時間15h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面	0	→	1枚
水浸WT試験 予備実験2 (試験時間15h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面から-2cm	0	→	1枚
水浸WT試験 条件1 (試験時間12h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面	4配合	→	0
水浸WT試験 条件2 (試験時間15h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面	4配合	→	0
水浸WT試験 条件3 (試験時間18h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面	4配合	→	0
水浸WT試験 条件1 (試験時間6h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面から-2cm	0	→	4配合
水浸WT試験 条件2 (試験時間9h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面から-2cm	0	→	4配合
水浸WT試験 条件3 (試験時間12h, 水浸養生12h) ※水位：供試体上面から-2cm	0	→	4配合
粗骨材の剥離抵抗性試験	0	→	1式

以上