

(第2回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 5年 2月 15日
契約業者名	ボンドエンジニアリング (株)
契約業者の住所	大阪府大阪市鶴見区横堤 5-7-25
工事の名称	鋼製橋脚等耐震補強工事(30-大管)
工事場所	2号淀川左岸線、4号湾岸線、5号湾岸線、11号池田線・延伸部、13号東大阪線、16号大阪港線
工事種別	橋梁(メタル)
工事概要	工場製作工 (鋼製・円形) (鋼製・矩形) 869.800t → 855.543t 鋼板巻立工 18基 → 18 (鋼製・円形) 110.978t → 110.978t 基現場塗装工 437.3m2 → 437.3m2 (RC) 77.720t → 77.720t 仮設工 1式 → 1式 橋脚補強工 (RC) (鋼製・矩形) 作業土工 1式 → 1式 新設リブ補強工 131基 → 131基 鋼板巻立工 10基 → 10基 既設リブ補強工 146基 → 146基 基部補強工 10基 → 10基 現場塗装工 14,092.9m2 → 14,103.5m2 根巻コンクリート工 90.8m3 → 90.8m3 仮設工 1式 → 1式 現場塗装工 653.2m2 → 653.2m2 仮設工 1式 → 1式 共通仮設費 1式 → 1式 詳細設計費 1式 → 1式
工期(自)	平成 30年 5月 31日
工期(至)	令和 5年 9月 30日
契約金額	2,962,304,200 円
変更金額	10,573,200 円 増
変更後の契約金額	2,972,877,400 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

鋼製橋脚等耐震補強工事（30-大管） 第2回変更

- ・鉛等有害物質調査の追加
- ・IH式塗膜剥離工法の追加
- ・脚外足場の追加
- ・数量精算等

以上