

(第3回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 5年 3月 6日																																																
契約業者名	(株) I H I インフラシステム																																																
契約業者の住所	大阪府堺市堺区大浜西町3																																																
工事の名称	東大阪線鋼桁大規模修繕工事(その1)																																																
工事場所	大阪市西区西本町3丁目～大阪市西区阿波座1丁目付近																																																
工事種別	橋梁(メタル)																																																
工事概要	<table border="0"><tr><td>【その1区間 (東上P38～P49)】</td><td>RC床版工 240.1m<sup>2</sup></td><td>鋼製橋脚工</td></tr><tr><td>鋼桁工</td><td>高欄工 311.3m</td><td>5基(80.557t)</td></tr><tr><td>鋼床版鋸桁工</td><td>舗装工</td><td>RC橋脚工</td></tr><tr><td>1連(15.769t)</td><td>アスファルト舗装工 947.4m<sup>2</sup></td><td>RC橋脚改築工 5基</td></tr><tr><td>鋼3径間連続鋸桁工</td><td>既設構造物撤去工 1式</td><td>床版工</td></tr><tr><td>2連(314.462t)</td><td>支障物撤去復旧工 1式</td><td>RC床版工 116.0m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>鋼4径間連続鋸桁工</td><td>仮設工(共通) 1式</td><td>高欄工 221.5m</td></tr><tr><td>1連(199.036t)</td><td>【その2区間 (東上P49～P54)】</td><td>舗装工</td></tr><tr><td>鋼製梁工</td><td>鋼桁工</td><td>アスファルト舗装工 686.6m<sup>2</sup></td></tr><tr><td>鋼製橋脚工</td><td>単純鋼床版箱桁工</td><td>既設構造物撤去工 1式</td></tr><tr><td>8基(147.924t)</td><td>1連(95.620t)</td><td>支障物撤去復旧工 1式</td></tr><tr><td>標識工 2基</td><td>鋼2径間連続鋸桁工</td><td>仮設工(共通) 1式</td></tr><tr><td>RC橋脚工</td><td>1連(149.013t)</td><td>共通仮設費 1式</td></tr><tr><td>RC橋脚改築工 10基</td><td>鋼単純鋸桁工</td><td>詳細設計費 1式</td></tr><tr><td>床版工</td><td>2連(101.117t)</td><td>(総鋼桁鋼重 875.017t)</td></tr><tr><td></td><td>鋼製梁工</td><td>総鋼製梁鋼重 228.481t)</td></tr></table>	【その1区間 (東上P38～P49)】	RC床版工 240.1m <sup>2</sup>	鋼製橋脚工	鋼桁工	高欄工 311.3m	5基(80.557t)	鋼床版鋸桁工	舗装工	RC橋脚工	1連(15.769t)	アスファルト舗装工 947.4m <sup>2</sup>	RC橋脚改築工 5基	鋼3径間連続鋸桁工	既設構造物撤去工 1式	床版工	2連(314.462t)	支障物撤去復旧工 1式	RC床版工 116.0m <sup>2</sup>	鋼4径間連続鋸桁工	仮設工(共通) 1式	高欄工 221.5m	1連(199.036t)	【その2区間 (東上P49～P54)】	舗装工	鋼製梁工	鋼桁工	アスファルト舗装工 686.6m <sup>2</sup>	鋼製橋脚工	単純鋼床版箱桁工	既設構造物撤去工 1式	8基(147.924t)	1連(95.620t)	支障物撤去復旧工 1式	標識工 2基	鋼2径間連続鋸桁工	仮設工(共通) 1式	RC橋脚工	1連(149.013t)	共通仮設費 1式	RC橋脚改築工 10基	鋼単純鋸桁工	詳細設計費 1式	床版工	2連(101.117t)	(総鋼桁鋼重 875.017t)		鋼製梁工	総鋼製梁鋼重 228.481t)
【その1区間 (東上P38～P49)】	RC床版工 240.1m <sup>2</sup>	鋼製橋脚工																																															
鋼桁工	高欄工 311.3m	5基(80.557t)																																															
鋼床版鋸桁工	舗装工	RC橋脚工																																															
1連(15.769t)	アスファルト舗装工 947.4m <sup>2</sup>	RC橋脚改築工 5基																																															
鋼3径間連続鋸桁工	既設構造物撤去工 1式	床版工																																															
2連(314.462t)	支障物撤去復旧工 1式	RC床版工 116.0m <sup>2</sup>																																															
鋼4径間連続鋸桁工	仮設工(共通) 1式	高欄工 221.5m																																															
1連(199.036t)	【その2区間 (東上P49～P54)】	舗装工																																															
鋼製梁工	鋼桁工	アスファルト舗装工 686.6m <sup>2</sup>																																															
鋼製橋脚工	単純鋼床版箱桁工	既設構造物撤去工 1式																																															
8基(147.924t)	1連(95.620t)	支障物撤去復旧工 1式																																															
標識工 2基	鋼2径間連続鋸桁工	仮設工(共通) 1式																																															
RC橋脚工	1連(149.013t)	共通仮設費 1式																																															
RC橋脚改築工 10基	鋼単純鋸桁工	詳細設計費 1式																																															
床版工	2連(101.117t)	(総鋼桁鋼重 875.017t)																																															
	鋼製梁工	総鋼製梁鋼重 228.481t)																																															
工期(自)	令和 2年 8月 29日																																																
工期(至)	令和 7年 6月 30日																																																
契約金額	7,277,600,000 円																																																
変更金額	221,650,000 円 増																																																
変更後の契約金額	7,499,250,000 円																																																
変更理由	別紙のとおり																																																

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

### 東大阪線鋼桁大規模修繕工事（その1）第3回変更

- ・ 詳細設計完了に伴う P50 橋脚の変更
- ・ 架設・撤去計画の変更に伴い使用機械の変更
- ・ 付属物撤去工の追加
- ・ 数量精算等

以 上