

(第1回最終変更) 契約変更の内容

| | |
|----------|--------------------------------|
| 契約変更年月日 | 令和 8年 3月 13日 |
| 契約業者名 | 阪神高速技研(株) |
| 契約業者の住所 | 大阪府大阪市北区中之島3-3-23-23 |
| 業務の名称 | システム運用管理及び改良業務(2025年度) |
| 業務場所 | 阪神高速道路株式会社が指定した場所 |
| 業務種別 | その他業務 |
| 業務概要 | 阪神高速道路の業務に係るシステム、データ等の運用管理及び改修 |
| 業務期間(自) | 令和 7年 3月 19日 |
| 業務期間(至) | 令和 8年 3月 31日 |
| 契約金額 | 715,077,000 円 |
| 変更金額 | 28,908,000 円 増 |
| 変更後の契約金額 | 743,985,000 円 |
| 変更理由 | 別紙のとおり |

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

システム運用管理及び改良業務（2025年度） 第1回変更

以下に伴う諸経費の増額のため

1. 情報システム運用管理及び改良業務（2025年度）

- ・点検・保守管理システム等の改修（変更）
- ・日常・定期点検アプリの改修（変更）
- ・損傷消込アプリ（試行版）との連携（追加）
- ・建物管理システムの再構築等（変更）
- ・点検・補修データとの更なる連携（変更）
- ・BIM ビューア機能（変更）
- ・機械情報管理システムの改修（変更）
- ・総合防災システム・土木アプリの改良（変更）
- ・保全工法変更管理システムの改修（追加）

3. Web 技術を用いた道路情報提供業務（2025年度）

- ・事故リスクデータの可視化改良（削除）
- ・大和川線・堺線乗継割引（鉄砲-住之江）24時間適用に係る対応（削除）
- ・NEXCO 深夜割引制度変更に係る対応（削除）
- ・北神戸線社会実験終了に係る対応（削除）
- ・操作ガイド機能（削除）
- ・マイランプ機能（変更）
- ・走行動画閲覧機能改善（削除）
- ・万博モード（4月リリース）対応（追加）
- ・ETC 専用化 MAP（仮称）の構築（追加）
- ・北神戸線社会実験変更に係る対応（追加）

6. 管理事業情報の共有化に関する検討及びシステム改良業務（2025年度）

- ・管理事業情報の共有化に関する検討（変更）

8. リニューアル現場監督支援システム運用管理及び改良業務（2025年度）

- ・リニューアル工事現場監督支援システムのシステム改修（変更）

9. 道路構造物等の維持管理高度化のための資産管理検討業務（2025 年度）

- ・ 3-3. kp（キロポスト標）データの整備（変更）
- ・ 交通統計システム等での利用検討（変更）
- ・ 管理番号 key の整備（変更）
- ・ 路上用管理番号 key の整備（変更）
- ・ 伸縮装置 DB の整備（変更）
- ・ 舗装 DB の整備（変更）
- ・ 耐震 DB の整備（変更）
- ・ トンネル DB の整備（変更）
- ・ 道路構造 DB の整備（変更）
- ・ 道路土工・のり面・擁壁 DB の整備（変更）

以 上