

(第2回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 3年 1月 8日
契約業者名	(一財) 阪神高速先進技術研究所
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区南本町4-5-7
業務の名称	柱状付属構造物の耐震性評価に関する調査研究業務
業務場所	阪神高速道路(株)の指定する場所
業務種別	土木設計
業務概要	打合せ・資料作成・・・1式 共振影響評価・・・1式 解析モデルの妥当性評価・・・1式 対策要否マップの作成・・・1式 新設構造の検討・・・1式 報告書作成・・・1式
業務期間(自)	令和 2年 2月 5日
業務期間(至)	令和 3年 5月 31日
契約金額	22,666,600 円
変更金額	4,994,000 円 増
変更後の契約金額	27,660,600 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

柱状付属構造物の耐震性評価に関する調査研究業務 第2回変更

第3章 業務内容

3. 2. 1 打合せ・資料作成【変更】

工期延期に伴い、中間打合せの数量を変更する。

【数量】

打合せ・資料作成（中間） 8 回→ 13 回

3. 2. 4 対策要否マップの作成【変更】

対策要否マップを作成した結果、一部のテレビ支柱については、補強等の対策を行わなければならない可能性があった。このため、代表的にRC 橋脚と鋼製橋脚それぞれ1 基に関して、図面および設計計算書から得られた橋脚情報を用いて、1 質点1 自由度系モデルによる共振影響評価を行うとともに、多質点系モデルによる共振影響評価を実施し、詳細に対策要否の検討を行う。

【数量】

対策要否マップの作成

1質点1自由度系モデルによる共振影響評価 0 → 2基

多質点系モデルによる共振影響評価 0 → 2基

第5章 業務期間

上記検討項目の変更に伴い、業務期間を延長する。

【変更前】

2020年2月5日から2021年1月12日

【変更後】

2020年2月5日から2021年5月31日

以上