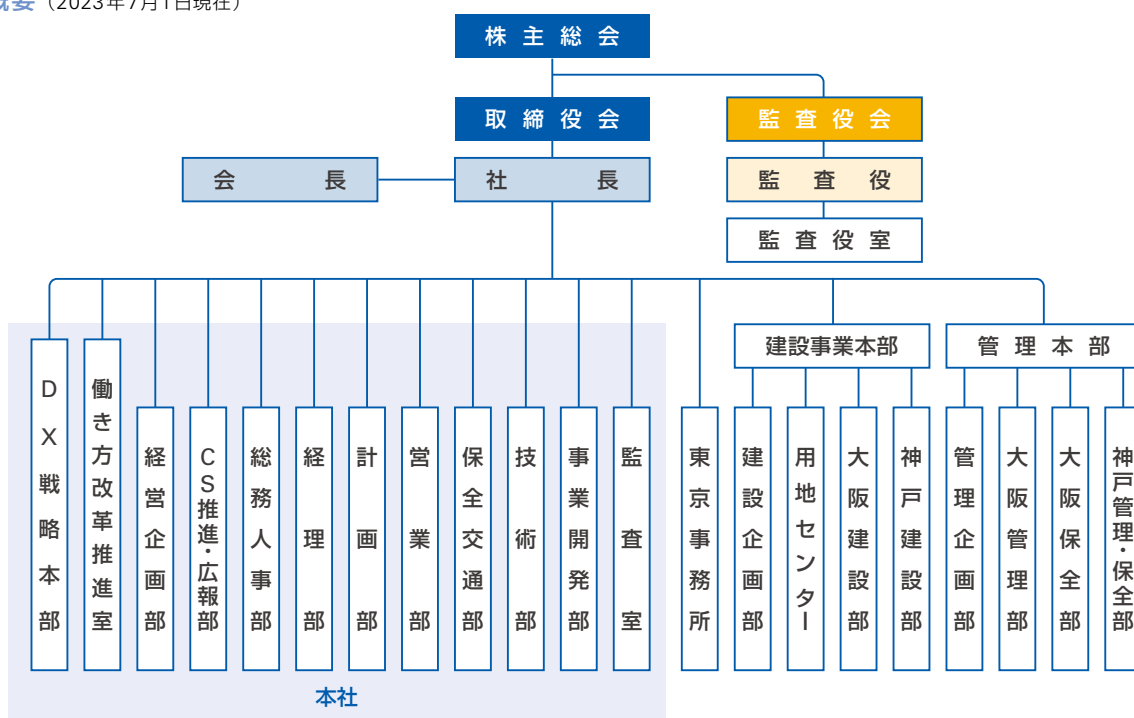


# 会社概要

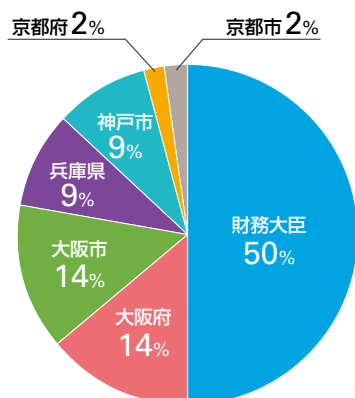
## 阪神高速道路株式会社の概要

社名	阪神高速道路株式会社	社員数	729名(2023年3月31日現在)
代表者	代表取締役社長 吉田 光市	資本金	100億円(+ 資本準備金 100億円)
本社	〒530-0005 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・ウエスト	事業内容	① 高速道路の建設・管理、休憩所等の運営など ② 国、地方公共団体等からの委託による道路の建設・管理・調査など ③ その他の事業(駐車場事業、不動産事業などの関連事業)
設立年月日	2005年10月1日		

## 組織概要 (2023年7月1日現在)



## 阪神高速道路株式会社の株式などの状況



発行済株式総数：20,000,000株 株主数：7名 (2023年3月31日現在)

## 損益状況の実績(連結)

(単位:億円)

事業	科目	2022年度	2021年度	2020年度
高速道路事業	営業収益	2,315	2,030	1,832
	料金収入等	1,774	1,709	1,607
	道路資産完成高	540	320	225
	営業費用	2,300	2,005	1,838
	道路資産賃借料	1,315	1,242	1,200
	道路資産完成原価	540	320	225
	管理費用	445	442	412
	営業利益	14	24	△6
関連事業	営業収益	190	152	133
	営業費用	180	142	120
	営業利益	9	9	13
全事業営業利益		23	34	7

※ 単位未満を切り捨て表示しているため、表上の計算は合わない場合があります。

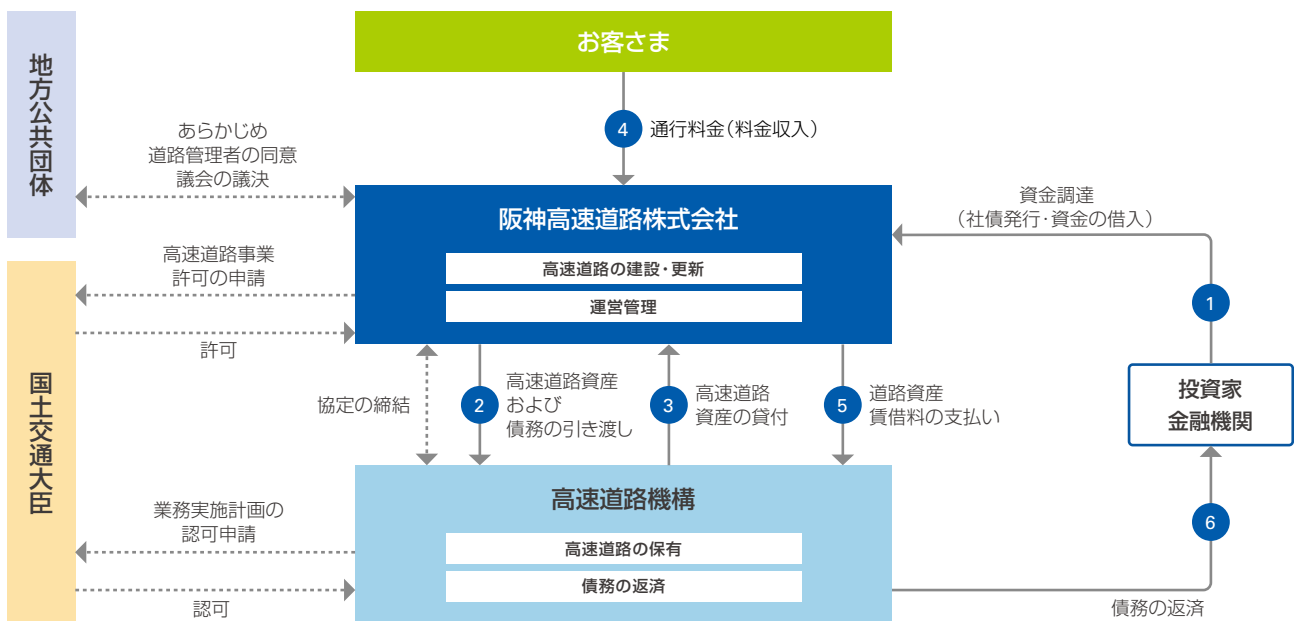
## 高速道路事業のスキーム

阪神高速道路株式会社は、高速道路の建設・更新事業を行い独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（高速道路機構）に資産と債務を引き渡すとともに、高速道路機構から借り受けた高速道路資産を運営管理することによって、高速道路機構へ道路資産賃借料を支払います。

お客さまからいただく通行料金は、高速道路の管理費用と高速道路機構に支払う道路資産賃借料に充て、高速道路機構は賃借料収入をもとに債務を返済します。なお、通行料金の設定にあたっては利潤を含めないこととされています。

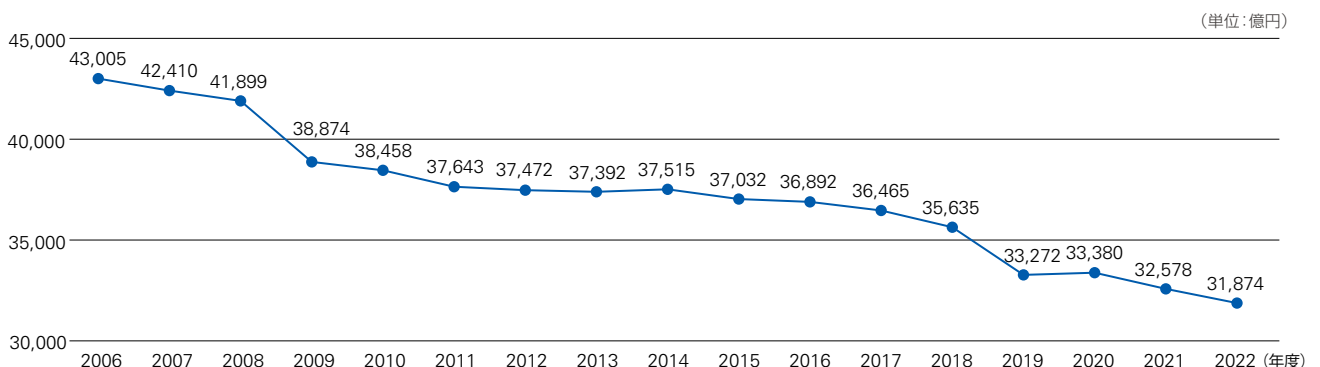
→ 資金・資産の流れ(1～6)

→ 手続き関係



## 未償還残高の推移

高速道路機構を通じて着実に債務を返済しています。



(注1) 阪神高速道路に係る高速道路機構の未償還残高の推移。

(注2) 数値は各事業年度期首時点のもの。

(注3) 2018年度までは阪神圏と京都圏の残高を足し合わせたもの。2019年4月1日に京都圏が京都市および西日本高速道路株式会社へ移管されたため、2019年度以降は阪神圏のみ。