

Hanshin Highway TIMES

14号松原線と近畿自動車道(吹田方面)がつながり、ますます便利に

阪神高速14号松原線

松原ジャンクションの北西渡り線

〈14号松原線⇔近畿自動車道吹田方面〉が開通しました

阪神高速道路株式会社が整備を進めてきました松原ジャンクションの北西渡り線(近畿道吹田方面→松原線)約0.6km及び(松原線→近畿道吹田方面)約0.7kmが平成27年3月29日(日)13時に開通しました。

今回の松原ジャンクション(北西渡り線)の開通により、大阪市南東部・松原市北西部などから近畿自動車道方面への利用が便利になり、大阪府北部・京都方面、奈良生駒方面へのアクセスが向上します。



現在工事中の大和川線とあわせて、新たな道路ネットワーク「大阪都市再生環状道路」の一翼を担います

平成13年に政府の「都市再生プロジェクト」に位置付けられた「大阪都市再生環状道路」の一部を構成する大和川線等が完成すると、新たな道路ネットワークが形成され、都心部の通過交通が分散し、都市部の慢性的

な交通混雑が緩和されます。平成25年3月の三宅西出入口~14号松原線接続部(0.6km)、今回の松原JCT北西渡り線の開通に加え、6号大和川線の完成に向け建設事業を引き続き推進していきます。



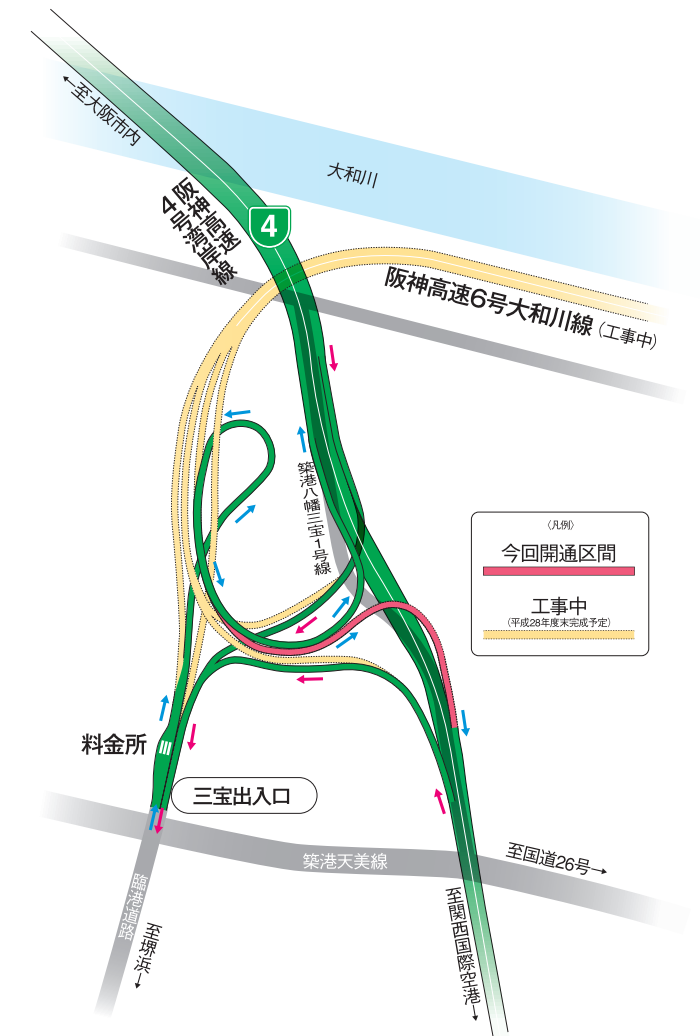
阪神高速4号湾岸線 三宝入口(関西国際空港方面)が開通しました

阪神高速道路株式会社が整備を進めてきました4号湾岸線の、三宝入口(関西国際空港方面)が平成27年3月29日(日)13時に開通しました。

今回の開通により、三宝出入口は全方向の出入口が開通することになり、4号湾岸線のご利用が便利になります。

堺北臨海部(堺浜)から関西国際空港へのアクセス向上により、堺浜周辺における商業・工業のさらなる集積を促進し、経済の活性化が期待されます。

また、現在、鋭意工事を進めている6号大和川線の完成とあわせて、4号湾岸線と6号大和川線とを接続する三宝ジャンクション(仮称)としての完成を目指します。



訂正 本誌前号(197号)において「阪神高速の取り組み」(9ページ)の記事中、「座屈拘束ブレース」とあるのは「座屈拘束ブレース」の誤りでした(全3箇所)。訂正してお詫びいたします。

大阪府警・高速道路交通警察隊からのお願い! 全国的に高速道路での死亡事故が多発!!

★特に〈逆走・人対車〉の事故に気をつけてください★

交通事故や車両事故等の緊急事態が発生した場合は

- 後続車両に対する安全措置を執った後に、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に待避しましょう。
- 停止表示器材(三角表示板等)を使用しましょう。
- 緊急事態を警察(110番)、救急・消防(119番)に通報しましょう。

⚠ 高速道路は思わぬ危険が潜んでいる場合があるので、脇見や漫然と運転することなく、しっかりと前方に注意して運転してください。

