

# 計画概要

## 大阪湾岸道路

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結ぶ延長約80kmの自動車専用道路です。  
大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。



## 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmのバイパス事業です。  
阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に公共事業として事業化し、平成29年度に公共事業と有料道路事業との合併施行方式を導入、平成30年度に港湾事業の参画を決定しています。



### 計画概要

- 路線名 国道2号 大阪湾岸道路西伸部 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部
- 区間 自) 神戸市東灘区向洋町東 至) 神戸市長田区西尻池町
- 延長 14.5km
- 構造規格 第2種第1級(本線部) 第2種第2級(神戸山手線接続部)

### 一般道との接続(ランプ)

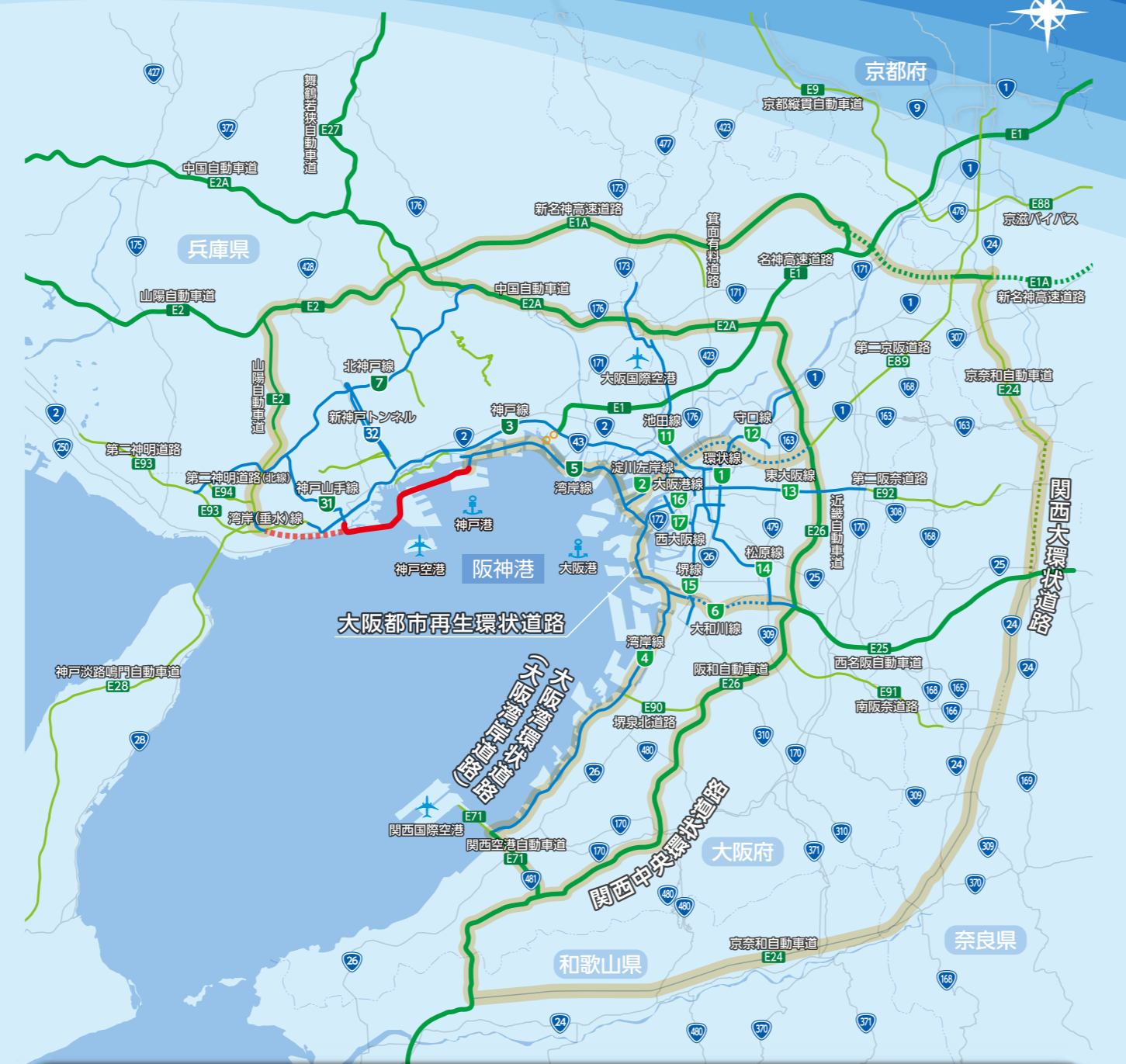
名称	連絡道路	連結の方向
六甲アイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
ポートアイランド東ランプ(仮称)	臨港道路	東方向(大阪方面)
ポートアイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
駒栄ランプ(仮称)	都市計画道路高松線	両方向

### 事業の経過

平成15年 11月 大阪湾岸道路有識者委員会によるPIプロセス導入  
平成16年 6月 アンケート調査実施(～同年7月)  
平成17年 1月 大阪湾岸道路有識者委員会による提言  
平成21年 3月 都市計画決定  
平成28年 4月 事業化  
平成29年 3月 神戸港湾計画の一部変更  
平成29年 4月 公共事業と有料道路事業との合併施行方式の導入  
平成30年 7月 事業評価監視委員会と港湾事業の参画を承認  
平成30年12月 起工

# 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)

## 大阪湾岸道路西伸部の位置図



国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所  
〒573-0094 大阪府枚方市南中振 3-2-3  
TEL.072-833-0261(代) FAX.072-833-9424  
浪速国道事務所ホームページ http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部  
〒650-0041 兵庫県神戸市中央区新港町 16-1  
TEL.078-331-9801(代) FAX.078-331-9823  
阪神高速道路ホームページ https://www.hanshin-exp.co.jp

湾岸線建設事務所  
〒650-0041 兵庫県神戸市中央区新港町 16-1  
TEL.078-331-9801(代) FAX.078-331-9823

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所  
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町 7-30  
TEL.078-331-6701(代) FAX.078-325-5332  
神戸港湾事務所ホームページ http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/

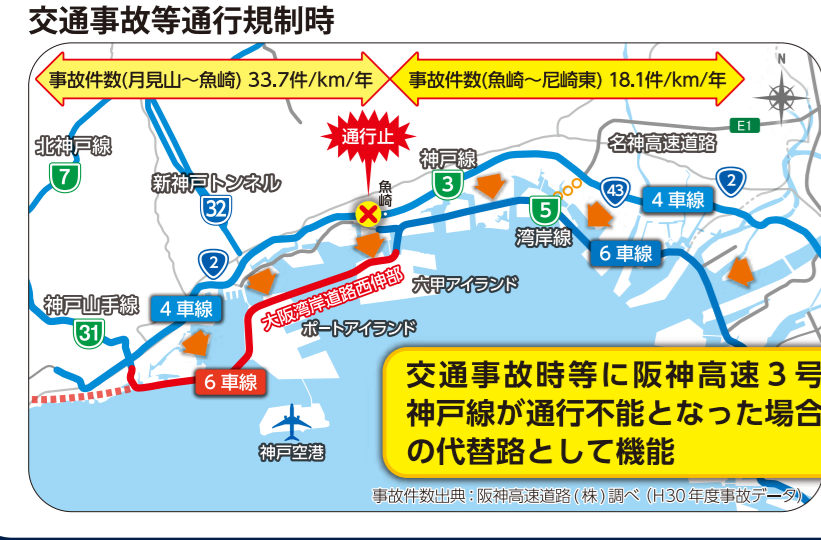
道路緊急ダイヤル #9910  
落石 崖崩 雪崩 路面の破損 道路陥没 等  
道路の異状を発見したらお知らせください。  
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。  
安全な場所に停止しておかけください。

# 主な整備効果

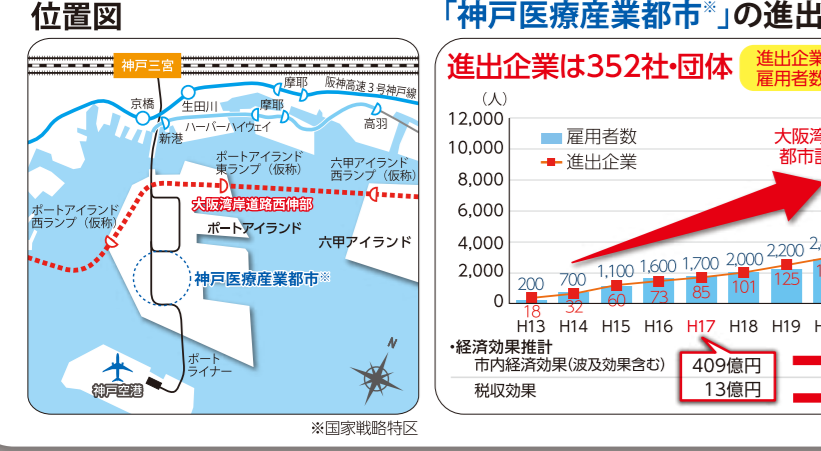
## 1 移動時間の短縮

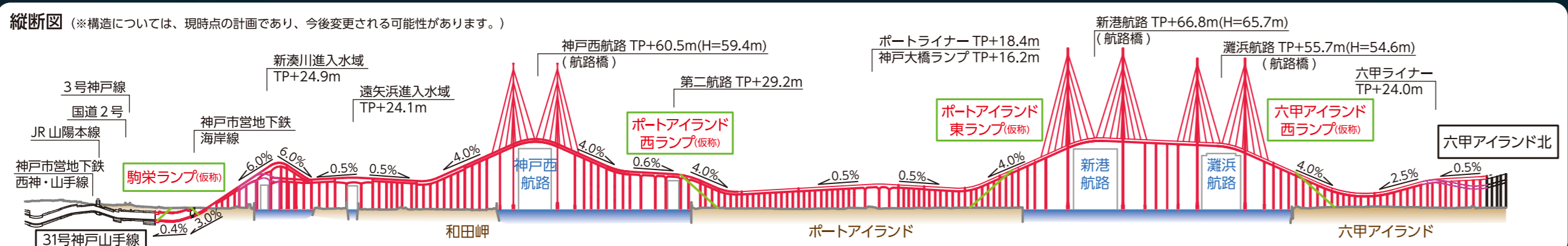
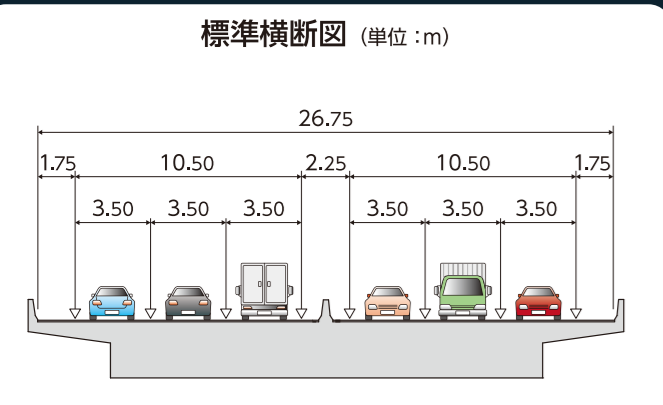
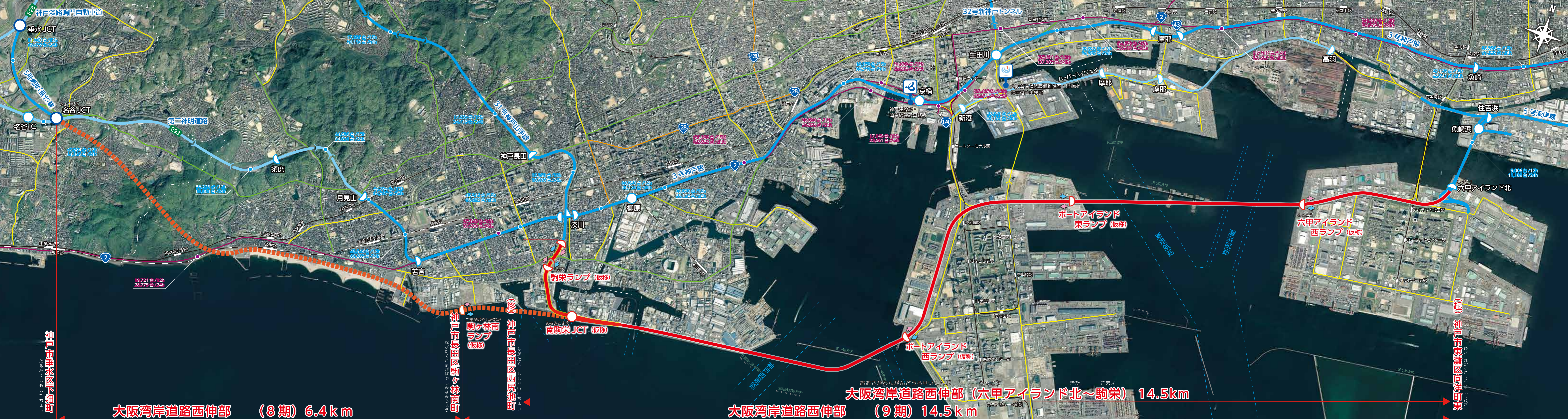


## 2 代替路の確保



## 3 地域の活性化





大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	
大阪湾岸道路西伸部 (都市計画決定済)	
車線数	6車線 4車線
設計速度	80km/h 60km/h
国道	国土交通省管理
阪神高速道路	
その他の有料道路	
主要地方道	
一般県道	
その他の地方道路等	

交通量は平成27年度道路交通量調査より (内は推計値)

Copyright(C) NTT空間情報 All Rights Reserved

