

若手技術者たちの「海の道（大阪湾岸道路西伸部）」

将来、多くの人の暮らしを支える「海の道（大阪湾岸道路西伸部）」。その建設現場で、次代を担う若手技術者たちが活躍しています。設計を担う技術者とそれに基づいて施工を行う技術者が互いに連携して円滑に事業を進めています。

整備効果の検討

若手技術者の力を
結集した
復興橋梁群に感銘し
インフラの世界に

国土交通省浪速国道事務所
奥田 勇 さん



西伸部の整備効果の検討と西ランプ基礎工事に関する工事監督補助等の業務に携わっています。子どもの頃から道路や鉄道への憧れがありましたが、本格的に土木の世界を志したきっかけは大学時代に学んだ関東大震災後の隅田川の震災復興橋梁群です。「帝都復興計画」で再建された橋梁や道路が、今も東京を支えていることに感銘を受けました。西伸部も地域や関西の未来に欠かせない重要なインフラです。関われることにワクワクしています。



▲施工状況の確認を実施

海上部長大橋の主塔基礎の载荷試験

西伸部の事業に
関わったことが誇りに

国土交通省神戸港湾事務所
川口 智弥 さん



海上部長大橋の基礎に関する業務を担当しています。現在、新港・灘浜航路部に建設される海上部長大橋の4つの主塔において、今後の施工に向けて必要となる地盤データを取得するため、载荷試験工事を実施しています。土木業界に入ったのは建設する構造物のスケールが大きいことや暮らしを支えるインフラに携わることに関心を持ってからです。西伸部事業はまさに憧れていた大規模プロジェクトで、非常にやりがいがあり、誇りに感じています。



▲载荷試験工事の施工者と打合せ

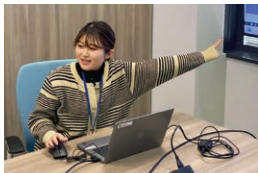
海上部長大橋の耐風設計

世界最大級の
長大橋に関わり、
後世に恥じない設計を

阪神高速道路株式会社
金子 玲衣 さん



新港・灘浜航路部、海上部長大橋の耐風設計を担当しているほか、コストの削減や構造の合理化のため、新しい技術開発にも取り組んでいます。中学・高校時代の演劇部で舞台装置を作っていたことからモノづくりに興味を持ち、インフラはさらに大変な技術の上に成立していることに気づいたことが土木を志したきっかけです。当社でいえば、高速道路がいくつも重なる阿波座ジャンクションなどの技術力の高さに驚かされとても感銘を受けました。



▲社内で構造物設計方針を議論

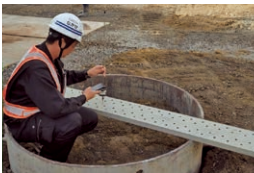
ランプ基礎工事

ランプ工事を一任され
無事に完了
自分の成長を実感

株式会社西山工務店
中瀬 仁志 さん



西ランプの基礎工事を、準備や測量段階から現場管理を行い、納品までをすべて一人で担当しました。先輩に一朝一夕で土木の基礎を教えてもらいながら11年目を迎えた今、会社からも責任者として任せられ事故もなく工事を終えたことが嬉しいです。土木工事は水路の兼ね合いや勾配、道路線形などが複雑で、思った以上に難しいです。でも、自分が造ったものが見えるのが一番の魅力であり、西伸部事業の一端に関われたことは誇りです。



▲西ランプ現場で杭芯をチェック中

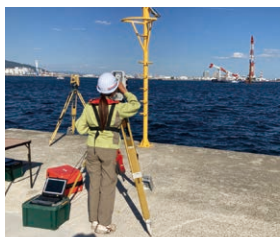
海上部長大橋の主塔基礎の载荷試験

初めての海上工事を担当
いつか海外でも
橋づくりを

東亜・不動産テトラ・あおみ
特定建設工事共同企業体
赤荻 玖有里 さん



海上部長大橋の2つの主塔において、杭の载荷試験工事を担当しています。私自身は入社2年目で初の海上工事です。いつか橋をつくりたいと土木業界を志したので、現在世界最大級の海上部長大橋の建設に関わっていることは夢のようです。多くの人が圧倒され、魅了されるような橋になってほしいです。これからの夢は、発展途上国などで、人と世界をつなぐ橋をつくることです。



▲長大橋が建設される主塔部を測量

5号湾岸線との接続部下部工事

六甲ライナー駅横の
基礎工事を担当

大成建設株式会社
汐川 晶 さん



六甲ライナーと歩道橋に挟まれた20m程のスペースで橋脚の基礎工事を行う現場施工や、橋脚の測量、コンクリート打設の計画書作成に携わっています。六甲ライナーは多くの方が利用する交通手段なので、常に安全と騒音対策に配慮しながら慎重に工事を進めています。実家が建設会社なので土木建設は小さい頃から身近でしたが、何より祖父が関門橋の設計に関わっていたことが、この仕事に就いた大きな動機です。私自身も土木事業に貢献したいと考えています。



▲近隣に配慮し常に安全を心掛ける

大阪湾岸道路西伸部のアンケートへのご協力をお願いします。

発行・監修

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
大阪湾岸道路整備推進室
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL:078-381-8141
ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL:078-331-6701
ホームページ <https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/>

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部
〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通1-2-10
TEL.078-331-9820(代)
ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/>

浪速国道事務所では、ホームページで大阪湾岸道路西伸部に関する特設アンケートを設けています。選択ボタンで簡単です！みなさまのご意見をお聞かせ下さい。
<https://www-1.kkr.mlit.go.jp/scripts/naniwa/goiken/02/>



各事業者の西伸部事業を
こちらで詳しく
ご覧いただけます



浪速国道事務所のSNS事業動画・道路情報を配信中！

YouTube

X(旧Twitter)



道路緊急ダイヤル **#9910** 道路の異状を発見したらお知らせ下さい
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。



2025.03

海側に、もうひとつの道

海の道便り

神戸をつなぐ、世界とつながる。
大阪湾岸道路西伸部

2025 春号



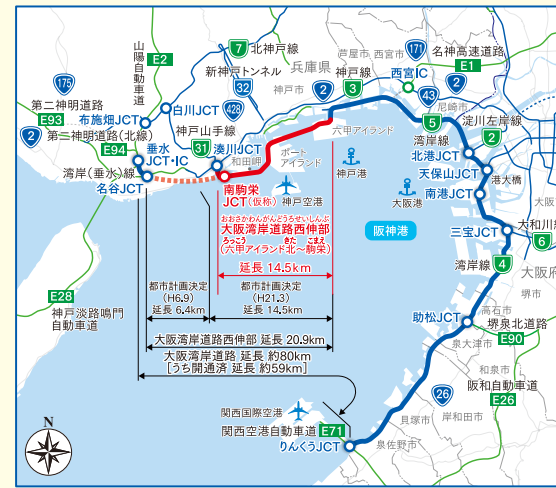
大阪湾岸道路西伸部 密着！桁架設

建設現場で働くプロフェッショナルたちの姿

大阪湾岸道路とは…

神戸淡路鳴門自動車道（垂水ジャンクション）から関西国際空港（りんくうジャンクション）までを結ぶ延長約80kmの高規格道路です。大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。現在は、「大阪湾岸道路西伸部」のうち、六甲アイランド北から駒栄区間の整備を進めています。

大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）位置図



5号湾岸線に接続する六甲アイランド地区でついに上部工架設工事に着手しました。

大阪湾岸道路西伸部は陸上部・海上部のほとんどが橋梁構造で、六甲アイランド地区においては陸上高架橋の工事、新港・灘浜航路部においては世界最大級となる海上部長大橋の建設に向け、設計を推進しています。

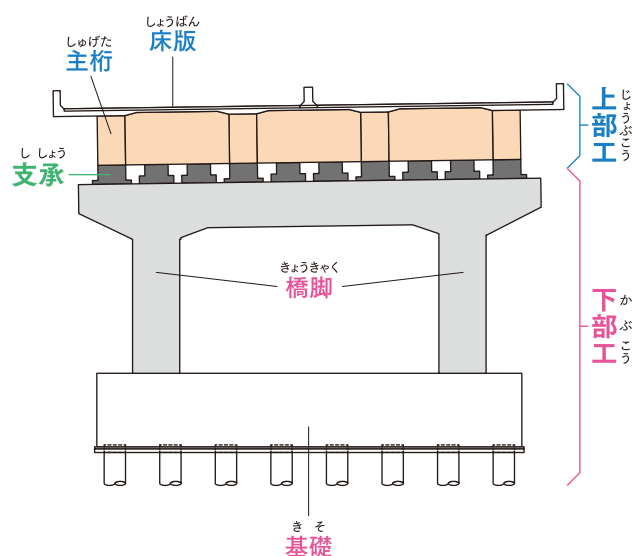
今回は、六甲アイランド地区の上部工架設工事に密着し、クレーンによる桁架設の流れと建設現場で働くプロフェッショナルたちの姿をご紹介します。

六甲アイランド地区の工事の変遷



一般的な橋梁の構造について(基本的な名称と役割)

橋梁の構造は主に2つの部分に分かれています。1つ目は、「下部工」と呼ばれる橋の土台となる部分で、橋を支える役割を果たします。2つ目は、「上部工」と呼ばれる橋桁などで、車が通る車道を支えます。



Namikoku CH 浪速国道のYouTube大公開! 「Namikoku CH」

西伸部事業の今がわかる! おススメ動画。ぜひ、ご覧ください。



その他浪速国道の情報満載!

高架橋架設工事ドキュメンタリー クレーンによる桁架設の流れ

① 準備工・資機材搬入



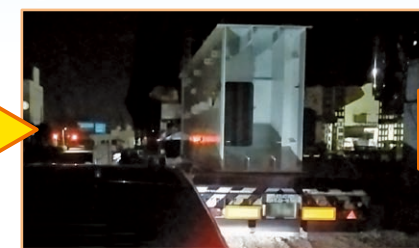
作業ヤードを整え、クレーンの組立てや必要な資機材を搬入し、作業環境を整える。

② 支承設置



桁を支える支承を設置。

③ 桁搬入



桁はとても大きな部材のため、分割して交通量が少ない夜間にトレーラーで搬入。

④ 地組立



分割して搬入した桁を地上の作業ヤードで組み立て。

⑥ ボルト締め



いよいよ最終工程。桁同士の微調整を行い、ボルトで連結し一体化。

高架橋(PE7~9)の桁架設が無事完了!引き続き床版設置を進めます

クレーン架設開始

⑤ 桁設置

いよいよ橋脚の上に桁をのせていく段階。職人たちが細心の注意を払いながら作業を進める。



匠の技



桁をつなぐ

大型クレーンを使って所定の位置に桁を設置。

職人たちが最も緊張するところ。クレーンのオペレーターと作業員が呼吸を合わせて、桁をミリ単位で所定の位置に設置する匠の技。



慎重に重機を操るオペレーター

匠の技



桁を移動

大きな桁が周囲に接触しないように細心の注意を払い、桁の向きを変えながら設置位置に移動。

作業員は合図者の指示に従い絶妙な力加減でロープを使って桁の向きを変える高度な技。

匠の技



桁を吊り上げる(地切り)

桁を一気に吊り上げず、地面から少し浮かせた状態で、吊り荷の傾きや荷崩れがないかを確認。

高所作業を減らすためにあらかじめ地上にて桁に足場を設置し、作業を安全かつ効率よく進める職人たちの段取り力。