

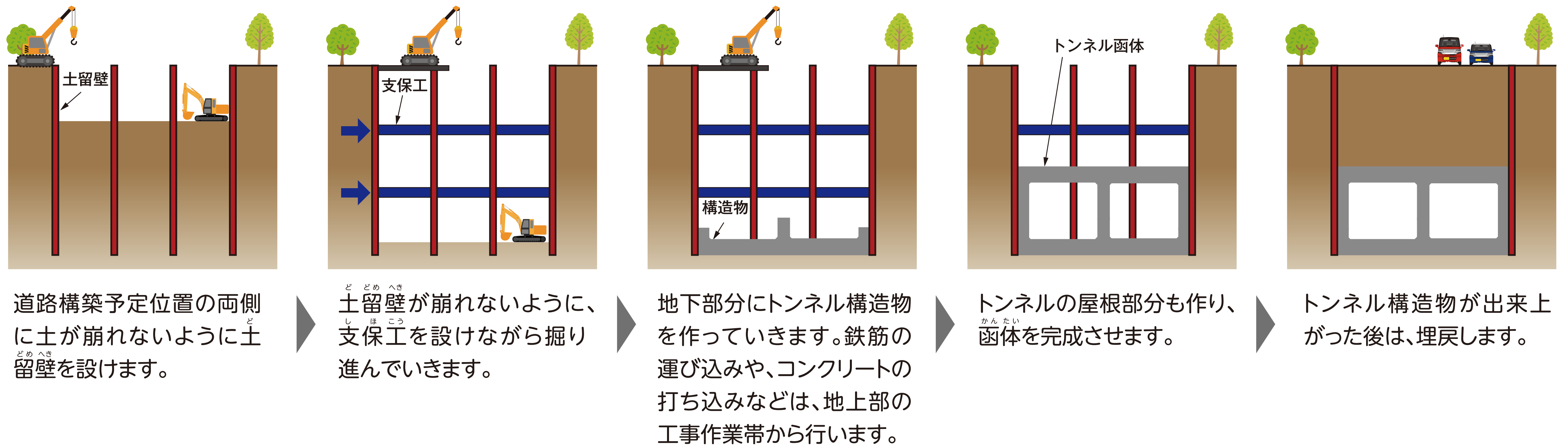


トンネル部分は どのように工事 するのですか？

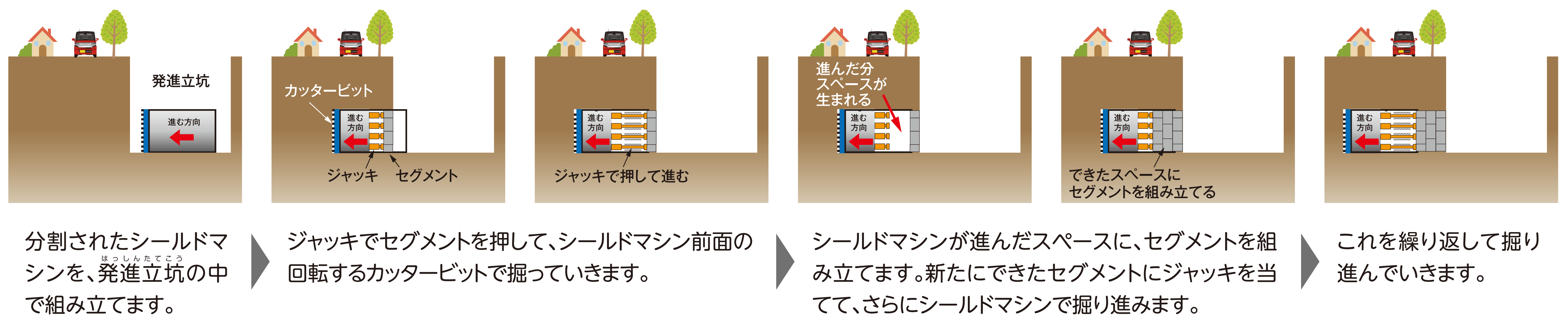


A 淀川左岸線延伸部の構造は、約9割がトンネルです。
トンネル工事区間では、**開削工法**と**シールド工法**の
2種類の工法を採用しています。

浅いところでは、**開削工法**を採用しています。



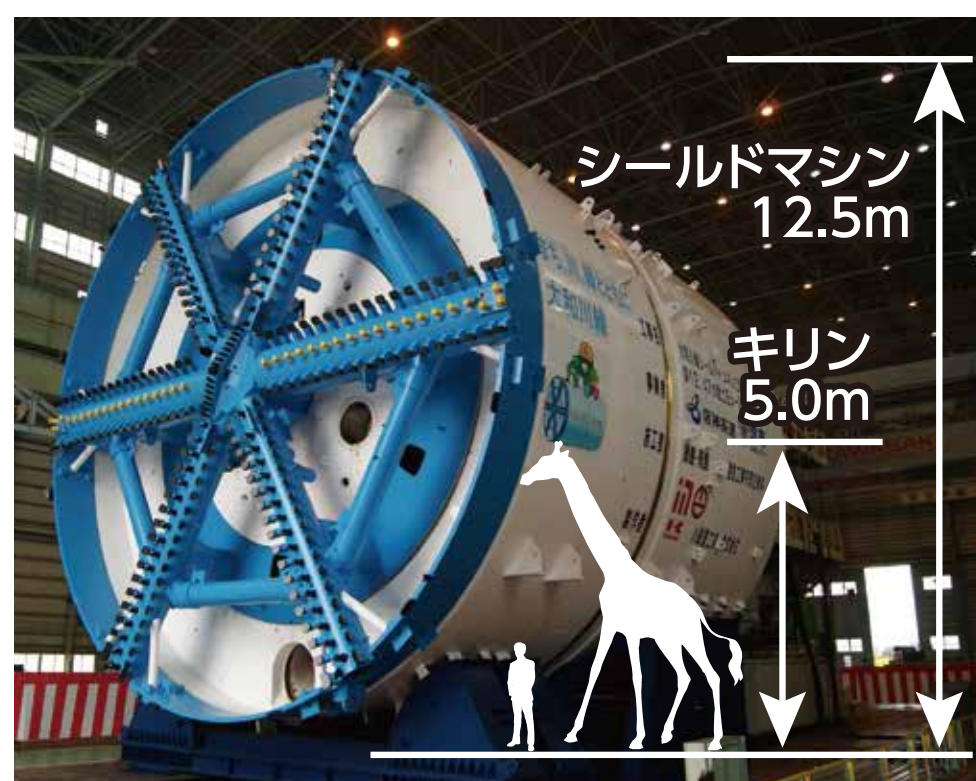
深いところでは、**シールド工法**で掘り進んでいきます。



※淀川左岸線(1期)開削トンネル構築状況



※淀川左岸線(1期)開削トンネル構築状況



※阪神高速6号大和川線建設現場



※阪神高速6号大和川線建設現場



※阪神高速6号大和川線建設現場