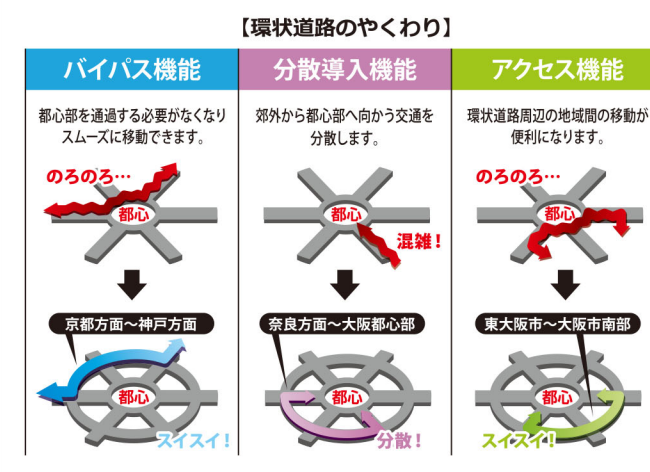


# 整備効果 交通の円滑化、迂回機能の確保

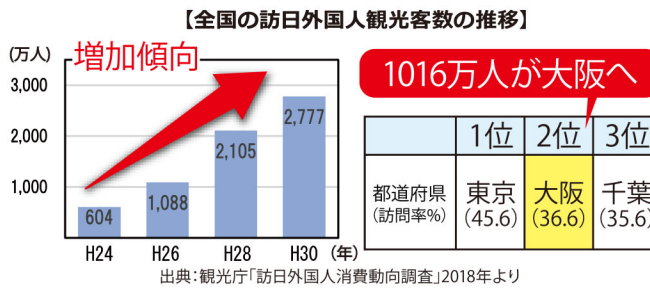
## 都心部の道路交通の円滑化

大阪都市圏の外周をネットワーク化することで都心部に用事のない交通を外周に転換し、交通を円滑にします。



## 迂回機能の確保

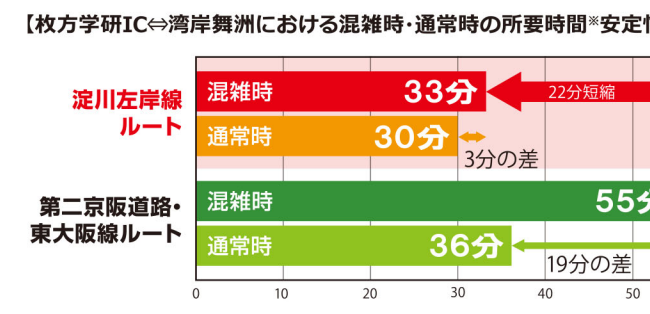
高速道路ネットワークの一部として、関西の観光周遊ルートや災害時の避難・救援活動を支える広域的な輸送ルートとしての機能が期待されます。また、並行する阪神高速大阪港線や東大阪線の規制時の迂回路としての機能も期待されます。



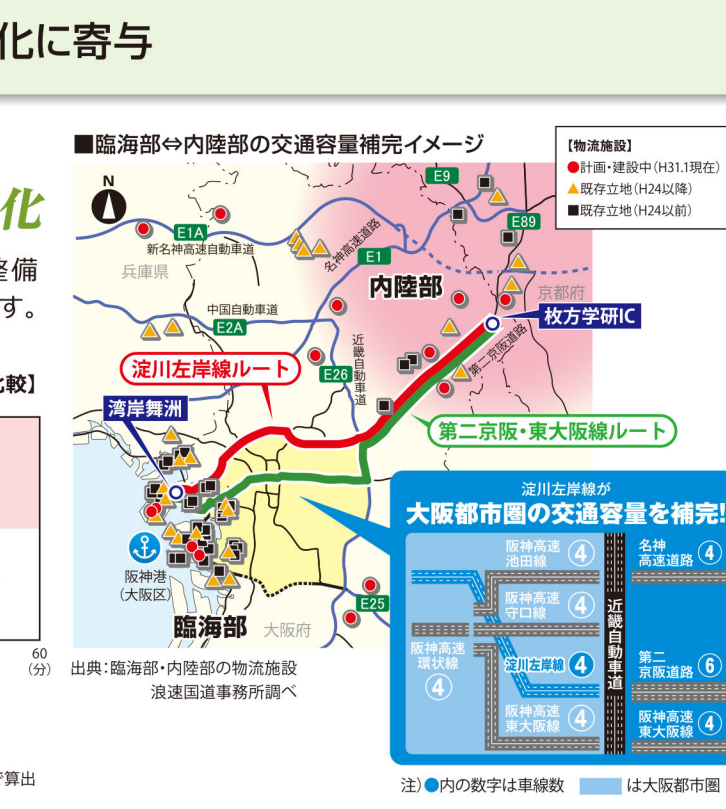
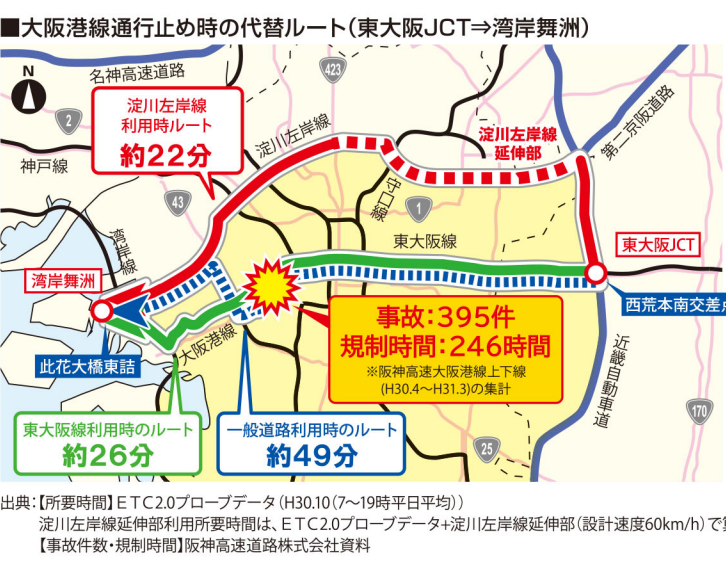
## 地域の活性化 物流の効率化に寄与

## 臨海部～内陸部の新たな道路ネットワークによる連携の強化

臨海部と内陸部間の物流ネットワークが新たに整備されることで、速達性が向上し、物流の効率化に寄与します。

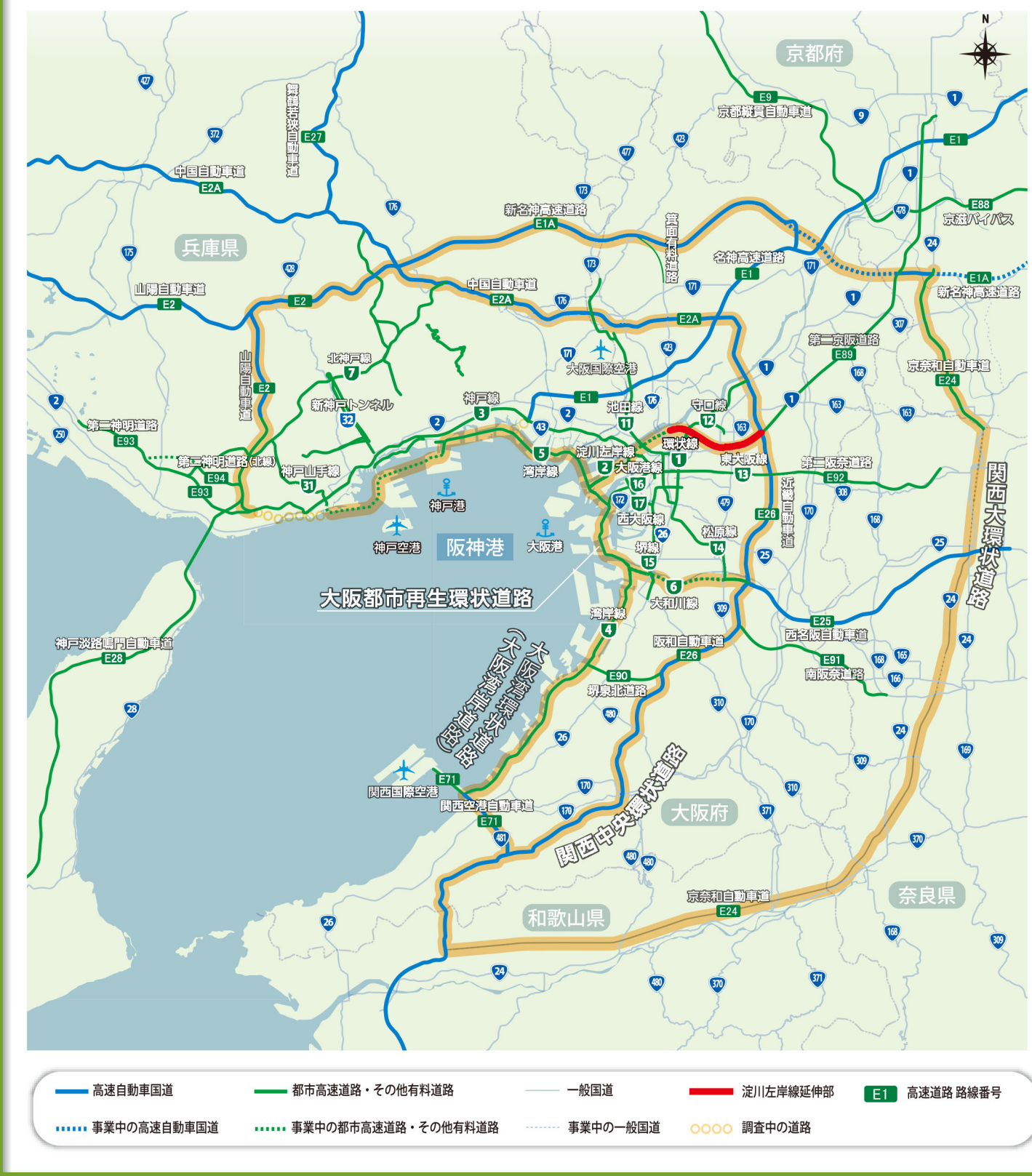


出典:ETC2.0プローブデータ(H30.10平日) 枚方学研IC⇄湾岸舞洲IC  
【混雑時】渋滞が非常に多いときの所要時間(95%タイル)  
【通常時】渋滞が少ないときの所要時間(5%タイル)  
淀川左岸線ルートは、ETC2.0プローブデータ+淀川左岸線延伸部(設計速度60km/h)で算出



出典:臨海部・内陸部の物流施設 浪速国道事務所調べ  
注:●内の数字は車線数 □は大阪都市圏

# 淀川左岸線延伸部 関西の夢・まち・未来をつむぐ道



**国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所**  
〒573-0094 大阪府枚方市南中振3丁目2番3号  
TEL | 072-833-0261 (代表) FAX | 072-833-9424

**淀川左岸線延伸部出張所**  
〒573-0094 大阪府枚方市南中振3丁目2番3号  
TEL | 072-833-8590 (代表)

**道路緊急ダイヤル #9910**  
道路の異状を発見したらお知らせ下さい  
落石 崖崩 気象災害 路面の穴ほこ 道路施設の破損 など  
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

**西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪事務所**  
〒573-1171 大阪府枚方市三葉2丁目5番1号  
TEL | 072-809-4740 (代表)

**阪神高速道路株式会社 建設事業本部 大阪建設部**  
建設事業本部 大阪建設部 淀川左岸線建設事務所  
〒552-0007 大阪府大阪市港区弁天1丁目2番1-1900号  
(大阪ベイタワー19F) TEL | 06-6599-1701 (代表)

# 淀川左岸線延伸部



## 【淀川左岸線延伸部】

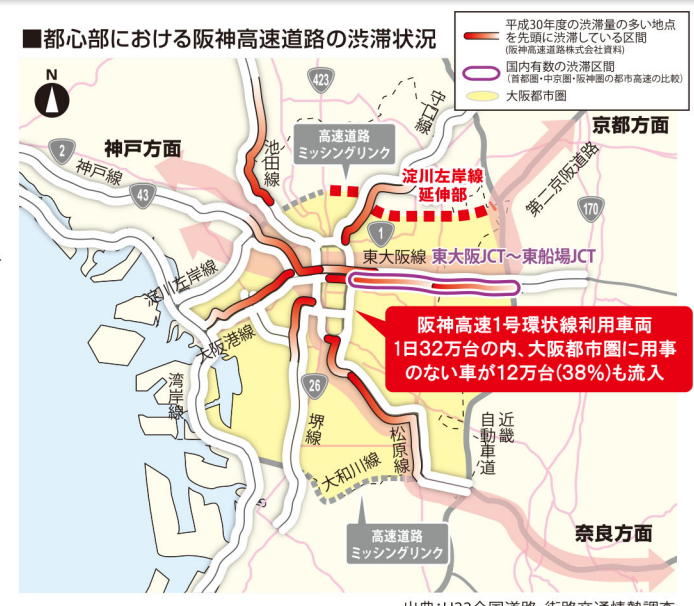
淀川左岸線延伸部は、ミッシングリンクの解消を行い、都心に流入する交通を周辺に分散させることにより、都心部の渋滞緩和、利便性の向上、事故及び災害時等の迂回機能の確保、臨海部と内陸部の物流ニーズ等に対応し、関西経済の活性化の支援等を目的として計画された道路です。

## 現状 都心部への交通集中、高速道路の交通容量不足

**都心部(阪神高速環状線)を避ける道がないため交通が集中し渋滞!**

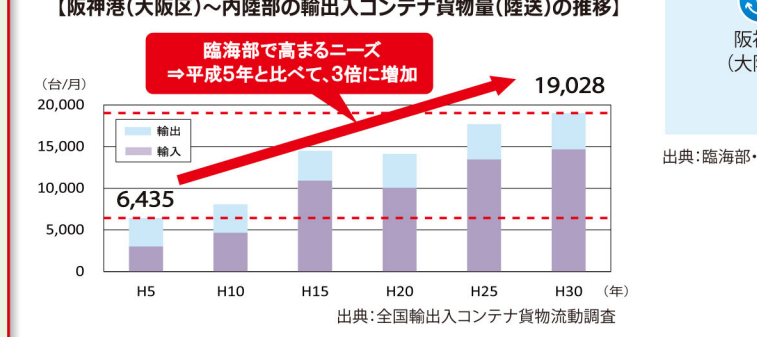
大阪都市圏\*の外周をつなぐ高速道路がないため、用事のない交通が都心部に集中し混雑を招いています。

\*大阪都市圏とは、大阪都市圏再生環状道路に囲まれた地域であり、概ね大阪市のうち、淀川以北、湾岸線以西を除く区域及び近畿自動車道以西の東大阪市・守口市・門真市の区域



## 高まる物流ニーズに対して 高速道路の交通容量が不足!

貨物の取扱量・物流施設が増加し、臨海部と内陸部間の物流が活性化しているため、車線数が不足しています。





# 淀川左岸線延伸部

〈国道1号〉

淀川左岸線延伸部は、政府の都市再生プロジェクトとして位置づけられた「大阪圏の新たな環状道路(大阪都市再生環状道路)」の一部を構成する道路で、門真市大字葎島から大阪市北区豊崎を結ぶ延長8.7kmの自動車専用道路です。

第二京阪道路と接続することにより、大阪ベイエリア(阪神港・夢洲・咲洲地区)と名神高速道路などの主要な高速道路を結び、物流の効率化や周辺地域との連絡強化による大阪・関西の経済活性化、競争力強化、災害時の避難・救援活動を支える重要な路線です。

## ■事業経緯

平成13年 8月	都市再生プロジェクトに淀川左岸線延伸部が位置づけ(第二次決定)
平成16年 3月	淀川左岸線延伸部有識者委員会によるPIプロセス導入
平成18年 12月	淀川左岸線延伸部有識者委員会による提言
平成28年 11月	都市計画決定
平成29年 4月	事業化

## ■計画諸元

道路名	国道1号 淀川左岸線延伸部
事業区間	門真市大字葎島～大阪市北区豊崎
延長	8.7km
道路規格	第2種第2級
車線数	4車線
設計速度	60km/h

## ■全体図

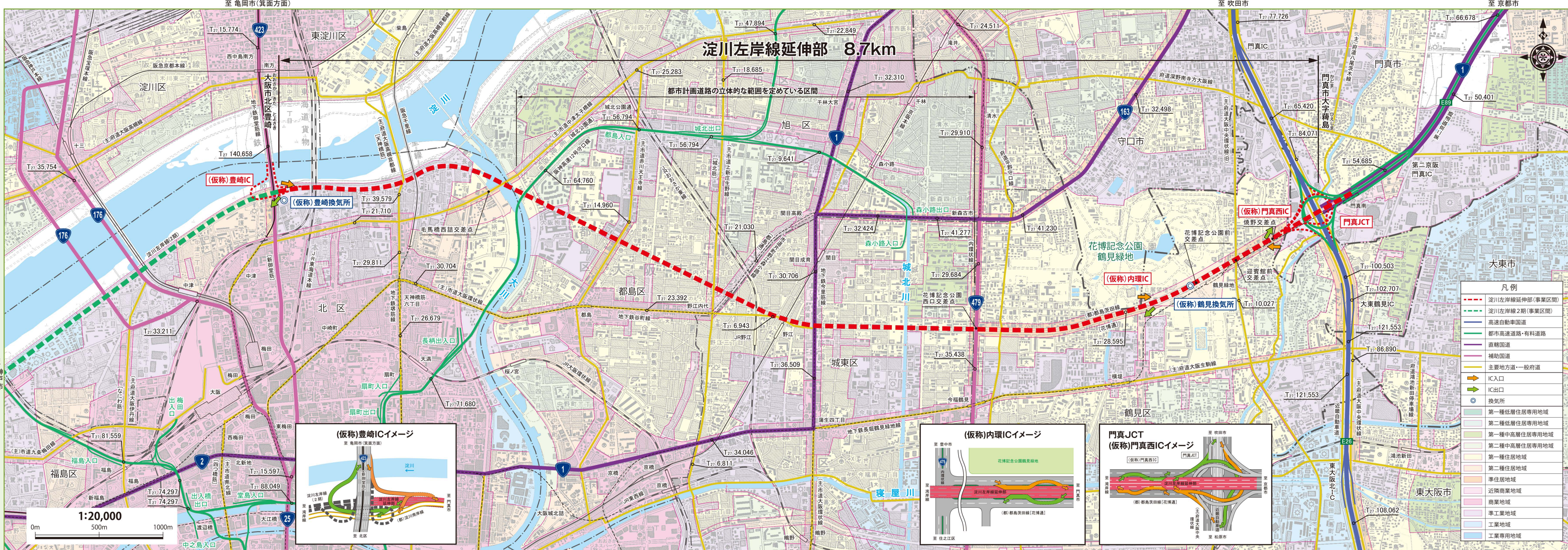
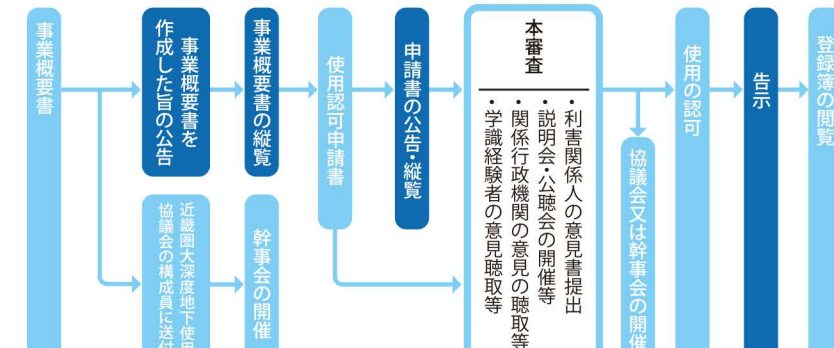


### 【大深度地下使用】

大深度地下空間とは、大都市において一般的な高層建築物の基礎などの建設に使用されない地下の空間を、道路・鉄道など公共的な施設の設置のために活用する地下空間のことを指します。

淀川左岸線延伸部では、沿道地域の環境に配慮しトンネル構造を主体に計画しており、一部の区間においては、大深度地下空間を活用します。

### 【大深度地下使用手続きの流れ】



### ■立体的な範囲を定めている都市計画

通常の利用が行われない大深度地下空間において、道路整備に必要な空間だけを都市計画道路の「立体的な範囲」として都市計画に定めています。これにより、地上面および地下※1を従来どおり利用できます。

トンネルは、一般的な高層建築物(50階建て程度)の建築物荷重を想定しているため、通常の建築物等の建築には影響ありません。

※1 地上面から都市計画道路の立体的な範囲までの地下空間  
 ※2 支持地盤：一般的な高層建築物の基礎杭が支持できる地盤(地質調査結果より、杭の許容支持力2500kN/m以上を有する点を結んだ仮想的な地盤線)  
 ※3 大深度地下空間については今後、「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」の使用認可を受けて決定されます

【都市計画道路の立体的な範囲】

