



Q 小さな工事なのに、ずっと手前から車線規制するのはなぜ？

A

ドライバーの皆さまや作業員の安全のために、十分な距離を確保しています。

阪神高速は都市部を走行しているためカーブや合流点が多く、このような箇所は見通しが悪くなります。ドライバーの皆さまに安全に車線変更していただくために、見通しの良い場所から規制を始めています。

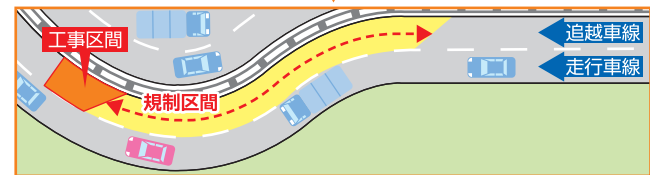
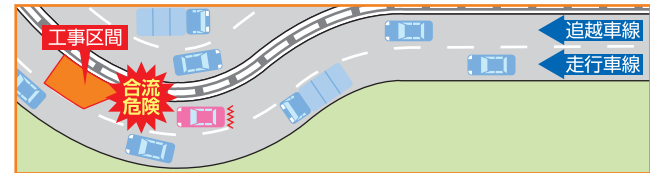


工事のための車線規制



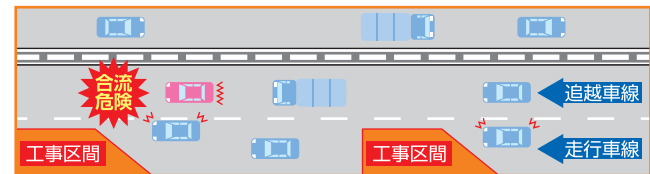
カーブや合流部で車線が狭くなると危険です。

カーブや合流部で車線が狭くなると危険です。安全に車線変更いただけるよう距離をとって規制を始めています。



複数の車線規制は合流が繰り返されるため危険です。

工事区間が近くにいくつかある場合は、別々に規制すると、かえって渋滞しやすく事故の危険性も高くなることから、連続車線規制とする場合があります。



夜間の高速道路は、交通量が多い昼間と比べスムーズに走行することができますが、思いのほかスピードが出てしまいがちです。そのため、夜間の工事の車線規制帯に接触したり、工事規制の影響で速度低下した車両の末尾に追突するなどの事故が発生しています。「安全速度」と「十分な車間距離」にお気をつけいただけますようお願い申し上げます。