



## 高速道路のあらゆるデータを活用し、阪神高速の安全・安心・快適に役立っています。

今回ご紹介する阪神高速技研(株)は、主に高速道路の調査・計画から設計、積算、施工管理、情報管理などのコンサルティングを行う会社です。さらに阪神高速道路の開業以来構築されてきた膨大なデータを独自のノウハウで分析し、安全対策の提案や混雑予測の発表など、お客様の安全・安心・快適をサポートしています。

安全・安心・快適を縁の下から支えるデータ分析のプロフェッショナル

私は、阪神高速技研の中で高速道路のデータ分析を行う部署に所属し、高速道路の事故事例や交通量などさまざまなデータを使ったコンサルティング業務を行っています。他のグループ会社の社員のように現場で工事をしたり、パトロールに行くことがないため、お客様の目に触れる機会はなかなかありませんが、いわば縁の下の力持ちとして阪神高速道路の安全性を支えています。

現在担当している仕事は、事故データ分析および分析結果を用いた安全対策の提案とそれらの説明資料の作成です。阪神高速道路は地域に密着した高速道路のため、国や地方自治体などに道路の現状を説明することが必要となります。いくつものデータを組み合わせると、いくつもの表やグラフ、図に表した説明資料は、高速道路の規制工事を行う時に警察や関係機関と工事内容を精査する際にも、重要な資料となります。



分析データは阪神高速グループ会社間で共有し、工事や安全対策など様々な課題に役立てられます。

### 身近なお客さまサービスに活かせる 阪神高速技研独自のノウハウ

データとは一見すると単なる数字の羅列ですが、それをどのような断面で切り取って価値ある情報にするかが、私たちの仕事には求められます。そして、それをだれが見ても分かりやすい形にするのも大切な仕事です。

お客さまがインターネットでご覧いただける「料金・経路・所要時間検索」には、私たちの仕事を活かされています。出発や到着日時を指定すると、入口から出口までにかかる時間の目安や、渋滞発生確率を路線図で色分けしてお知らせするなど、運転に役立つコンテンツを提供しています。

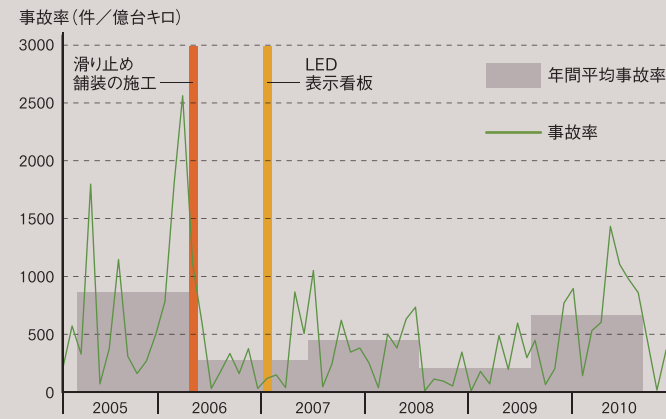


つねに新しいデータを集計し、「料金・経路・所要時間検索」などの更新作業を行っています。

### ■事故多発マップ (H25年度)



### ■滑り止め舗装の効果検証 (月別事故率)



滑り止め舗装/事故データの分析から事故防止対策を提案し、その効果についてもデータによって検証します。

### 多様なデータを組み合わせ、安全で快適な道路づくりに反映

私の仕事の中心はデータの収集・分析・集計ですが、一口にデータといってもその種類は多岐にわたります。交通量のデータを例にとると、高速道路のある地点を通過した車両台数のデータもあれば、車1台ごとの経路データもあります。また事故データでは、当事者の要因、交通環境、道路環境、気象要因などがあり、それらのデータを組み合わせることで、安全対策などに活用するのが当社の大きな特長といえます。さらに集計したデータをもとに、たとえば追突事故の多発する区間では路面標示や横断幕などの対策を提案するための資料を作成します。それによって、どの程度の効果が上がったかを分析し、次の問題地点の安全対策につなげます。

阪神高速道路では、この他にも「阪神高速はしれGO」や「工事規制情報」などの道路情報を発信しています。お客さまには、事前にこれらの情報をチェックしていただき、気持ちと時間にゆとりを持って安全運転を心がけていただければ幸いです。

### 阪神高速を安全・安心・快適に利用するために、ご利用ください

#### 料金・経路・所要時間検索

料金はもちろん、過去のデータをもとにした指定日時における平均所要時間や、渋滞発生確率も分かります。



阪神高速 料金検索 検索

#### 阪神高速はしれGo!

スマートフォン・携帯電話で渋滞状況や出入口間の所要時間の他、ライブカメラなどもチェックできます。また、走行中に道路情報を音声案内する『はしれGo! 開発室』もリリース中。



はしれGo 検索