

【ご注意ください】渋滞最後尾への追突事故について

2024年8月9日

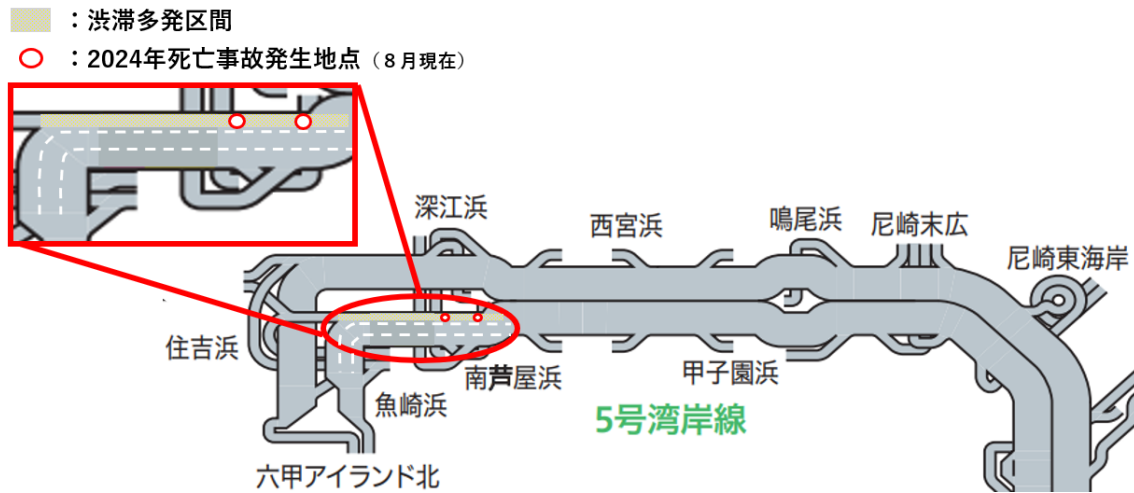
本年、5号湾岸線下り（西行き）深江浜出入口から住吉浜出入口付近までの追い越し車線において、渋滞最後尾に車両が追突する交通死亡事故が2件発生しています。

渋滞最後尾への追突事故は、死亡・重傷事故となる可能性があり、非常に危険です。渋滞最後尾での追突事故の主な原因は、前方不注視、脇見、速度超過、車間距離不足等が考えられます。ドライバーの皆様におかれましては、特に追突事故につながる「ながら運転」※は、絶対におやめください。

また、車間距離を保ち、周りの交通を意識した運転を心がけていきましょう。

※ 「ながら運転」とは、スマートフォンを操作し「ながら」、わき見をし「ながら」、イライラし「ながら」等の前方不注意に繋がるような運転を言います。

追突事故多発区間



現在実施中の対策

置き型仮設情報板による注意喚起 南芦屋浜 PA 出路と本線合流部付近に設置	情報板による注意喚起 本線及び入口
<div data-bbox="355 607 667 831" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="355 846 667 882">(6:30~14:00 に点灯)</p>	<div data-bbox="810 519 1209 667" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1241 595 1295 631">本線</p> <p data-bbox="833 685 1289 721">(甲子園浜出入口、深江浜出入口付近)</p> <div data-bbox="810 748 1136 936" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1152 815 1311 891">深江浜入口 南芦屋浜入口</p>
<p>交通分散のため乗り継ぎ案内を強化</p> <p>現地及び HP にて3号神戸線への乗り継ぎをより分かりやすく案内</p>	
<p data-bbox="284 1191 363 1227">横断幕</p> <div data-bbox="264 1218 762 1285" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="284 1384 331 1420">標識</p> <div data-bbox="264 1420 762 1563" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="264 1608 625 1644">乗り継ぎルートの詳細はこちら↓</p> <p data-bbox="264 1653 1034 1688">https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/douro/noritsugi/a.html</p>	<p data-bbox="801 1124 849 1160">HP</p> <div data-bbox="826 1160 1331 1594" data-label="Image"> </div>