

阪神高速 14号松原線 喜連瓜破付近橋梁架替え工事 (喜連瓜破～三宅 JCT 間 終日通行止め) にともなう交通状況について(2024年7月状況)

1. 工事概要

現在、以下のとおり阪神高速 14号松原線喜連瓜破付近において、長居公園通・瓜破交差点をまたぐ橋梁の架替え工事を実施しています。工事の実施にあたり、2022年6月1日(水)より、喜連瓜破～三宅 JCT 間で終日通行止めを実施(2025年3月末までの予定)しています。

○通行止めの概要



○工事の進捗状況

2022年6月より本線の通行止めを開始し、2023年6月に既設橋桁の撤去、2024年3月には既設橋脚の頭部の撤去が完了し、全ての撤去作業が完了しました。新設桁の側径間の架設は2024年6月に完了し、現在、中央径間の架設準備を行っております。



既設橋梁 撤去状況
(2024年3月)



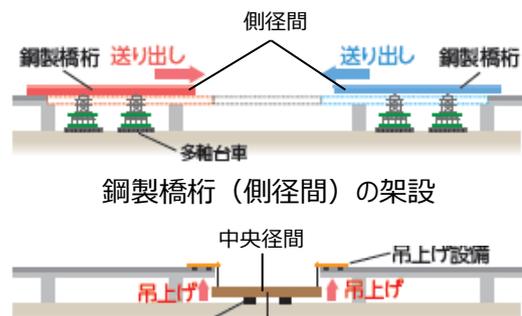
鋼製橋桁側径間 架設状況
(2024年6月)



鋼製橋桁中央径間 組立状況
(2024年7月)



既設コンクリート橋梁の撤去
(上部工・下部工)

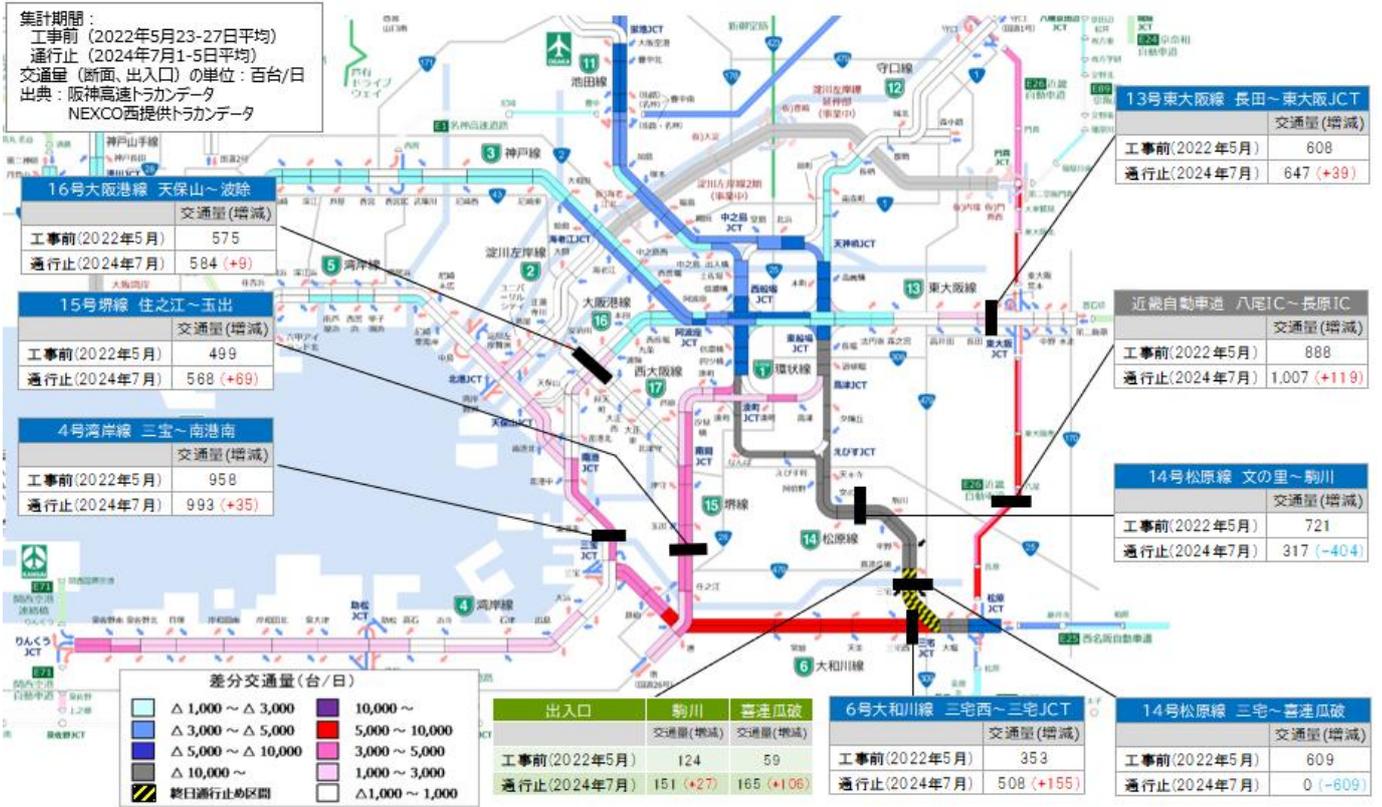


鋼製橋桁 (中央径間) の架設

2. 高速道路の交通状況の変化

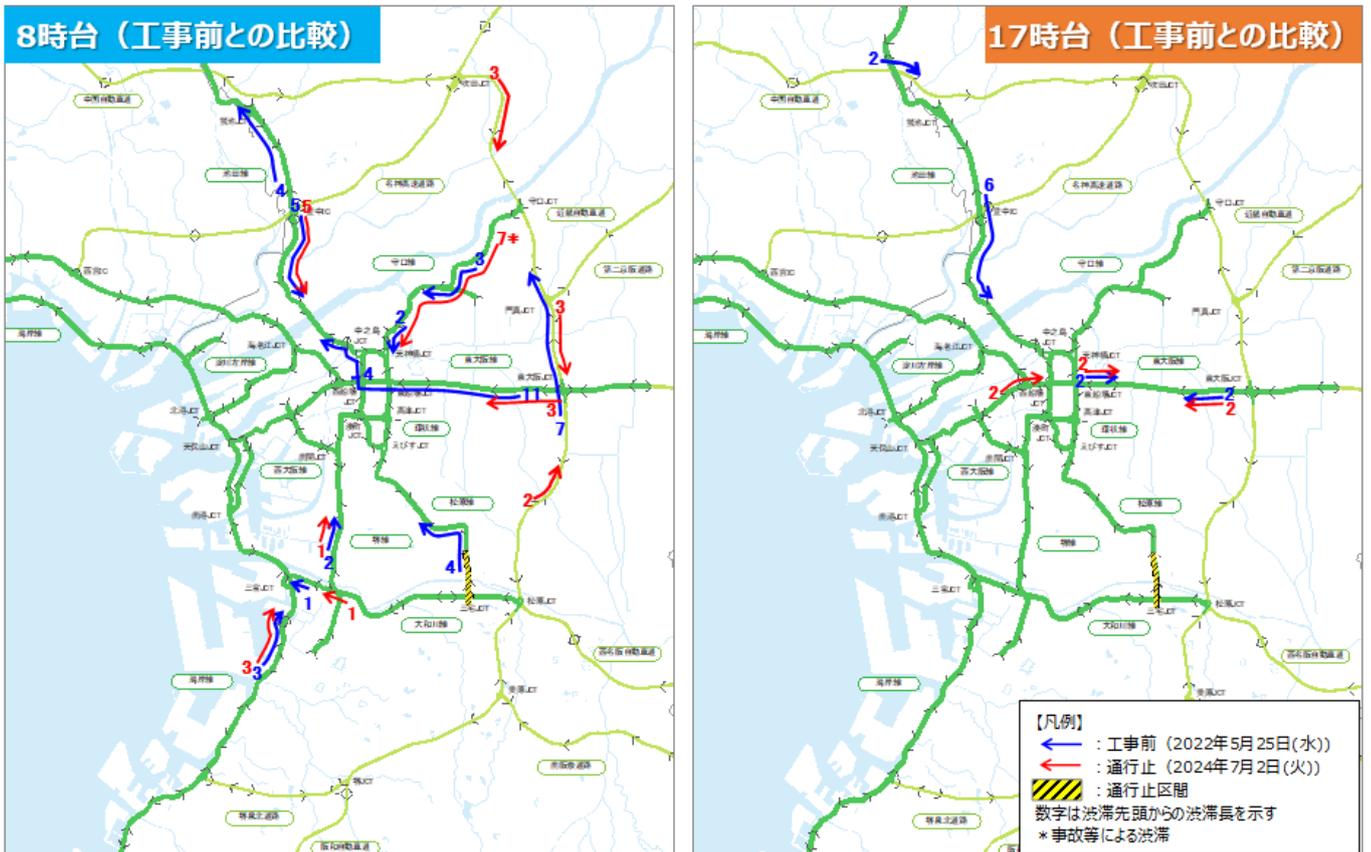
○交通量の変化

今回の通行止め工事による、高速道路の交通状況の変化は以下のとおりです。
 交通量が増加したのは、大和川線～湾岸線、近畿道等の広域う回ルートや堺線です。交通量の減少がみられたのは、松原線と相互利用の多い西名阪道・阪和道～松原線～環状線～神戸線・池田線等です。



○渋滞発生状況の変化

今回の通行止め工事による、朝夕のピーク時間帯における高速道路の渋滞発生状況の変化は以下のとおりです。



出典：阪神高速 車両検知器データ
 NEXCO西 渋滞データ

3. 一般道路の交通状況の変化

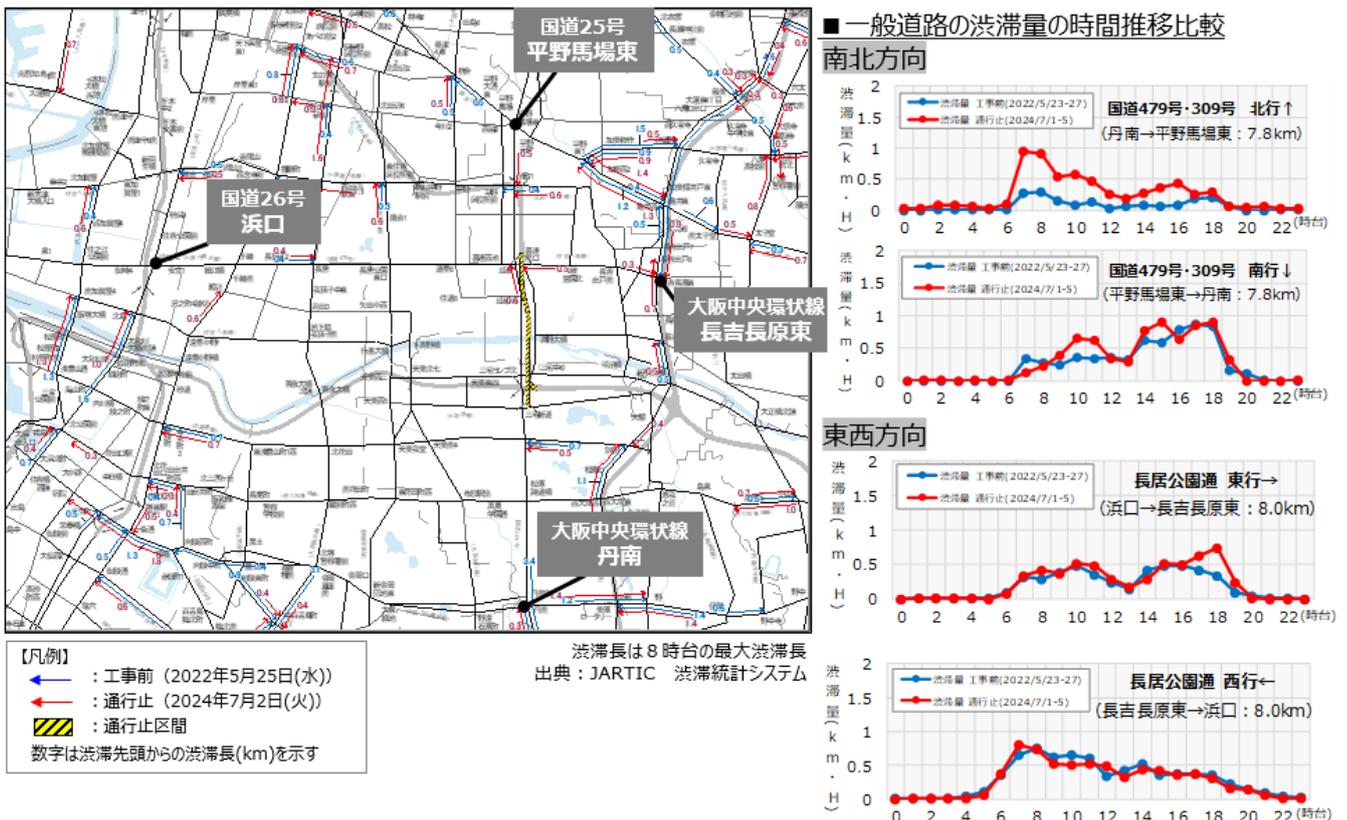
○交通量の変化

今回の通行止め工事による、一般道路の交通量の変化は以下のとおりです。



○渋滞発生状況の変化

今回の通行止め工事による、一般道路の渋滞発生状況の変化は以下のとおりです。渋滞が増加している区間があり、ご迷惑をおかけしております。今後とも高速道路を利用した広域う回をお願いいたします。



4. 広域う回ルートの状況について

特設サイト
はこちら



○松原 JCT から環状線までの所要時間比較（特設サイトでの情報提供）

通行止め期間中は喜連瓜破付近の一般道路での渋滞が増加しております。特設サイト（https://kireuiwari-renewal.its-mo.com/routeSearch?start_id=SH-001&goal_id=SH-002）においては、以下のとおりう回ルートの所要時間を情報提供しています。交通分散のため広域う回へのご協力をお願いいたします。

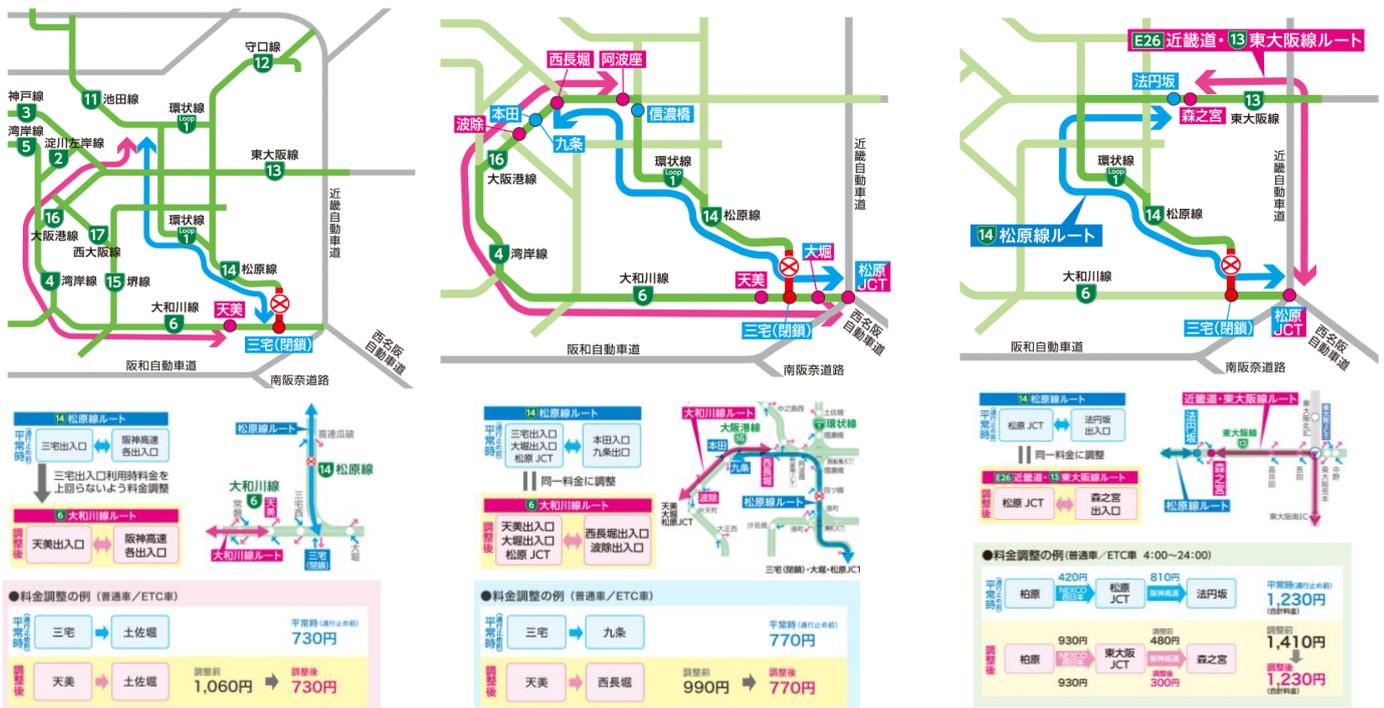


※当ページの所要時間はTomTomより提供されております。
 ※提供している所要時間は実際と異なる場合がございます。
 ※本ページはZENRIN DataComより提供しております。



○高速道路を利用したう回の際の料金調整

喜連瓜破周辺の一般道路における混雑緩和のため、湾岸線ルート及び近畿道ルートにおいて、対象の料金所（※）にて料金調整を実施しております。一般道路における混雑緩和のため、高速道路を利用したう回についてもご検討をお願いいたします。



※対象の料金所については、弊社ホームページに掲載しておりますので、ご確認頂きますようお願い致します。

- ◆ 今回の松原線通行止め工事により、沿道にお住いの皆さまや高速道路をご利用の皆さまには大変ご不便をおかけしております。
- ◆ 今後も、交通状況を把握するとともに、皆さまへの影響が最小限となるよう取り組みを継続してまいります。
- ◆ 引き続きご理解、ご協力のほどよろしくお願い致します。