

## 阪神高速道路株式会社からのお知らせ

### 阪神高速3号神戸線 終日通行止めによるフレッシュアップ工事の実施について

阪神高速道路株式会社では、安全・安心・快適な道路サービスを提供し続けるため、阪神高速3号神戸線(摩耶～芦屋間)において終日通行止めによるフレッシュアップ工事を行います。

#### ●通行止めの期間●

平成20年5月29日(木)午前4時～平成20年6月6日(金)午前6時(8昼夜連続)

#### ●通行止めの区間●

### **阪神高速3号神戸線(兵庫県道高速神戸西宮線) 摩耶～芦屋間 (10.3 km)**

#### <上り(東行)>

- ◆本線:摩耶東行出口分岐部から芦屋入口合流部
- ◆出入口:摩耶東行入口、魚崎入口、深江出口、西宮出口

#### <下り(西行)>

- ◆本線:芦屋出口分岐部から摩耶西行入口合流部
- ◆出入口:西宮入口、深江入口、魚崎出口、摩耶西行出口

#### ●主な工事の内容●

##### 安全な道路サービスの提供

⇒ 高機能舗装の打替え、伸縮継手埋設箇所の改良、曲線区間の視認性向上

##### 安心な道路サービスの提供

⇒ 電気設備・料金所施設の点検及び補修

##### 快適な道路サービスの提供

⇒ 舗装の平坦性向上、壁高欄への水平標示による渋滞対策

阪神高速3号神戸線は、大阪市中心部と神戸市中心部、姫路方面を結ぶ路線であり、阪神高速道路の1日あたりのご利用台数約90万台のうち約10万台のお客さまがご利用する、広域道路ネットワーク上重要な役割を担う路線です。

3号神戸線は、平成7年1月に発生した兵庫県南部地震により甚大な被害を受け、通行止めを余儀なくされましたが、全力をあげて復旧に取り組み、平成8年9月に全線復旧を果たしました。現在、全線復旧してから約12年が経過しており、経年による舗装および伸縮継手の損傷が顕在化してきており、また、現在の舗装は、震災復旧時に一斉に打替えを行っており、同時期に損傷が発生する恐れがあるため、計画的に補修を行っていくことが必要になってきております。

当社といたしましては、関係機関と検討・協議を重ねた結果、通常の1車線規制による補修工事と比較して、短期間に数多くの工事を集中して実施することができ、交通影響・広報の分かりやすさなどで優れた方法である終日通行止めにより、補修工事を実施することといたしました。

阪神高速道路をご利用いただくお客さまをはじめ、沿道ならびに関係者の皆さまには、期間中、ご迷惑、ご不便をおかけすることとなりますが、関係機関のご協力を得て、対策には全力をあげる所存でございますので、ご理解、ご協力をいただきますよう、よろしく願いいたします。

## 先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

## 通行止めの期間

平成 20 年 5 月 29 日(木)午前4時～平成 20 年 6 月 6 日(金)午前 6 時 (8 昼夜連続)

## 通行止めの区間

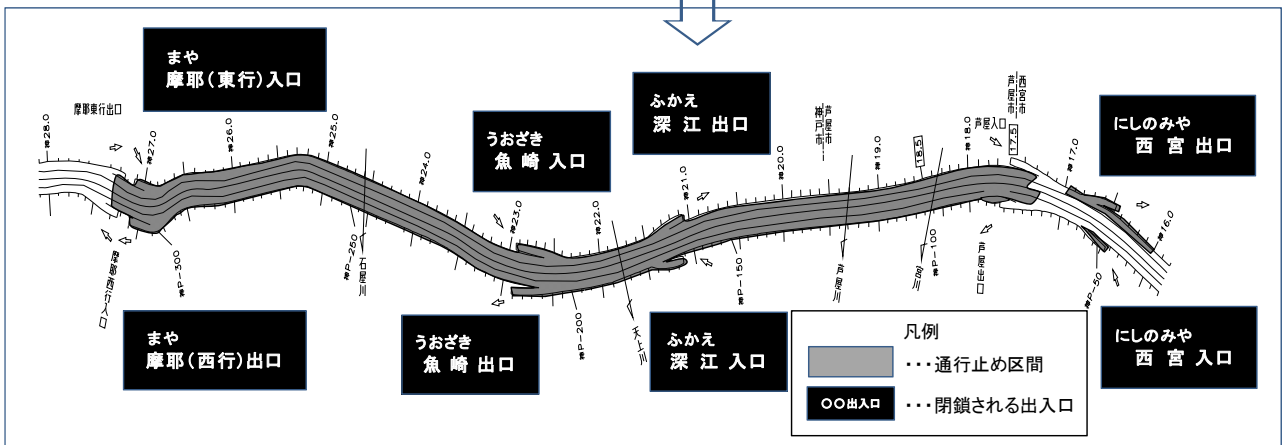
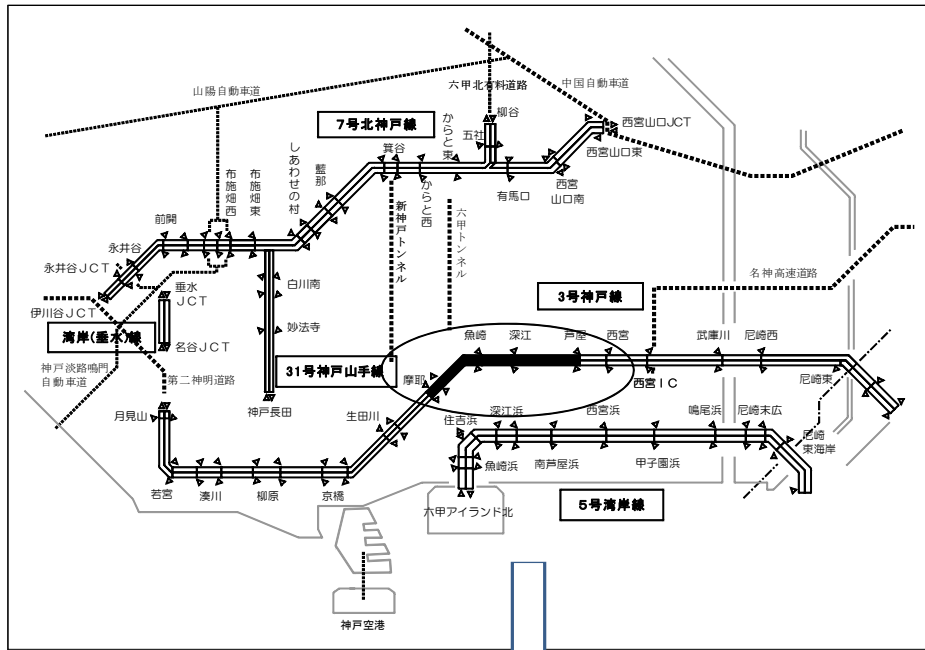
3号神戸線 摩耶～芦屋間 上下線 10.3km (神戸市灘区岩屋南町～西宮市川西町)

<上り(東行)>

- ◆本線: 摩耶東行出口分岐部から芦屋入口合流部
- ◆出入口: 摩耶東行入口、魚崎入口、深江出口、西宮出口

<下り(西行)>

- ◆本線: 芦屋出口分岐部から摩耶西行入口合流部
- ◆出入口: 西宮入口、深江入口、魚崎出口、摩耶西行出口



## 先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

## う回ルート

### う回ルートの設定

通行止めにより阪神高速道路間のう回を余儀なくされるお客さまに対しては、通常の乗継ルート(6ルート)を含め、下記のとおり、う回ルート(合計23ルート)を設定します。

(東行) 出口			入口	
3号神戸線	京橋、生田川、 <u>摩耶</u>	→	3号神戸線	芦屋
			5号湾岸線	<u>六甲IS北</u> 、魚崎浜、 <u>住吉浜</u>
5号湾岸線	南芦屋浜	→	3号神戸線	芦屋
7号北神戸線	<u>箕谷</u>	→	3号神戸線	<u>生田川</u> 、芦屋
			5号湾岸線	六甲IS北、魚崎浜、住吉浜
31号神戸山手線	<u>神戸長田</u>	→	3号神戸線	<u>柳原東行</u> 、芦屋
			5号湾岸線	六甲IS北、魚崎浜、住吉浜

(西行) 出口			入口	
3号神戸線	芦屋	→	3号神戸線	摩耶西行、生田川、京橋西行
			5号湾岸線	南芦屋浜
			7号北神戸線	箕谷(箕谷合併を含む)
			31号神戸山手線	神戸長田
	<u>生田川</u>	→	7号北神戸線	<u>箕谷(箕谷合併を含む)</u>
	<u>柳原</u>	→	31号神戸山手線	<u>神戸長田</u>
5号湾岸線	<u>住吉浜</u> 、魚崎浜、 <u>六甲IS北</u>	→	3号神戸線	<u>摩耶西行</u> 、生田川、 <u>京橋西行</u>
			7号北神戸線	箕谷(箕谷合併を含む)
			31号神戸山手線	神戸長田

※下線は、通常の乗継ルートにかかる出入口を表示

### う回ルートのご利用方法

#### ●ETC無線通行でご利用の場合●

車載器にETCカードを挿入したまま、所定のう回先料金所において[ETC][ETC/一般]レーンを無線通行でご利用ください。

注) 芦屋出口からう回される場合は、一旦、所定のう回先料金所で阪神西線の通常料金が課金されますが、芦屋出口の特定Ⅱ区間料金は、後ほど請求金額から削除させていただきます。

#### ●現金でお支払いの場合●

料金所でご通行料金をお支払いのうえ『う回利用券』をお受け取りいただき、所定のう回先料金所で『う回利用券』をお渡ください。

注) 芦屋出口では『差額う回利用券』をお渡ししますので、所定のう回先料金所で『差額う回利用券』と差額金(普通車300円・大型車600円)をお支払いください。

#### ●料金所でETCカードをご利用の場合●

料金所でご通行料金をお支払い(カード課金)のうえ『う回利用券』をお受け取りいただき、所定のう回先料金所で『う回利用券』をお渡ください。

注) 芦屋出口では『う回利用券』をお渡ししません。一旦、所定のう回先料金所で阪神西線の通常料金が課金されますが、芦屋出口の特定Ⅱ区間料金は、後ほど請求金額から削除させていただきます。

### 先進の道路サービスへ

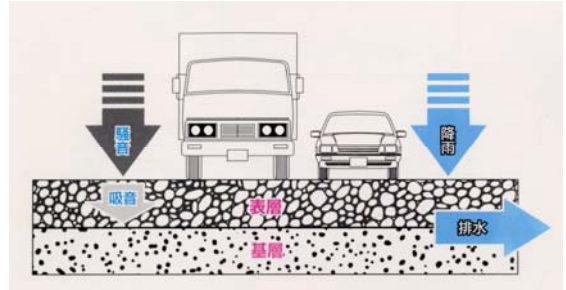
阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

## 主な工事の概要

### 安全・快適な道路サービスの提供

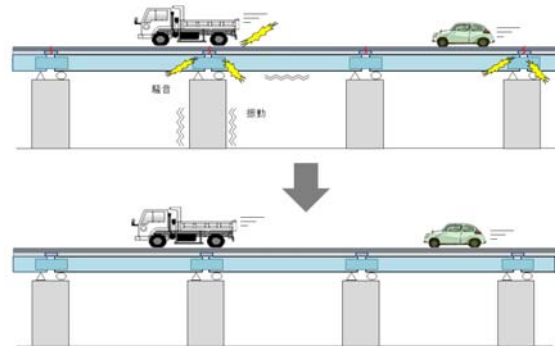
#### ●高機能舗装の打替え●

降雨時の排水をスムーズに行い、また、走行車両のタイヤと路面との摩擦音を軽減する高機能舗装を更新(打替え)します。



#### ●伸縮継手埋設箇所の改良●

車両走行時の騒音・振動の軽減対策として施工している伸縮継手埋設部(ノージョイント部)の構造を改良し、舗装を滑らかに連続化することにより、走行性が向上します。



#### ●伸縮継手補修工事●

舗装と伸縮継手の平坦性を確保するために、舗装敷設後に伸縮継手の据え付けを行い、車両走行時の騒音・振動を軽減させます。

#### ●壁面ライン●

遮音壁にラインを描くことによって、閉鎖空間におけるやすらぎを提供するとともに、主に昼間における視認性を高め、視線誘導効果を向上させます。

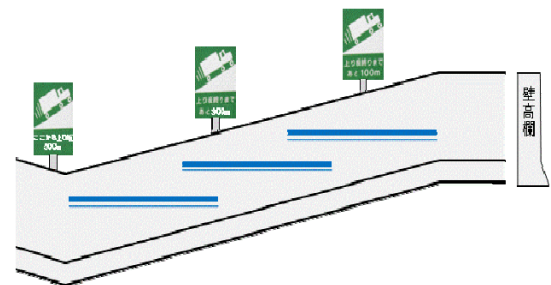


#### ●水平標示の設置(壁高欄)●

快適な走行の妨げとなるサグ部<sup>(※)</sup>における渋滞を軽減させることを目的として、上り坂であることを認知していただくために、壁高欄に水平標示を設置します。

(※)サグ: 下り坂から上り坂に変化する窪地のこと。

下り坂から上り坂にさしかかった車が、勾配の変化に気付かず、速度低下することにより、後続車との車間が縮まり、後続車が次々とブレーキを踏む。これが、渋滞の発生原因となる。



### 先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

●**再帰反射視線誘導標の設置**●

連続的に設置した帯状の視線誘導標を地覆部に設置することで、通常点灯(ロービーム)の走行時においても高輝度反射の効果が発揮され、カーブ区間における視認性が大幅に向上します。



●**ポストコーンの設置・取替**●

各出入口の分合流部において、全反射型のポストコーンを設置・取替を行うことで、分合流部における視認性が向上します。



●**LED 標示板の設置**●

追突による事故を防止することを目的として、前方に渋滞後尾車両が停止していることを認識させるために、LED 標示板を設置します。

**通行止め工事による効果**

●**工事期間の大幅な短縮**●

今回の通行止め工事で行う舗装・伸縮継手補修等を通常の車線規制工事で実施した場合、工事日数が約180日必要となります。これらの工事には、大きな音が発生するため、沿道の皆さまへの影響を考慮すると、夜間に行うことができません。また、車線規制による交通流への影響が大きくなるため、平日に工事を行うこともできません。したがって、これらの工事は、比較的交通量の少ない土・日・祝日の昼間に実施せざるをえず、工事期間を試算すると、約2年かかることとなります。しかし、終日通行止めすることにより、8日間の工事期間でこれらの工事を実施することができます。

●**社会的損失の大幅な縮減**●

工事渋滞によるお客さま等の時間便益の損失を試算すると、1車線規制による工事と比較して、通行止めによる工事では、約54億円の縮減効果があります。

表 通行止め工事による効果

項目	1車線規制工事 (a)	通行止め工事 (b)	(b) - (a)
規制日数	180日(約2年)	8日	-
時間便益の損失額	92億円	38億円	△54億円

**先進の道路サービスへ**

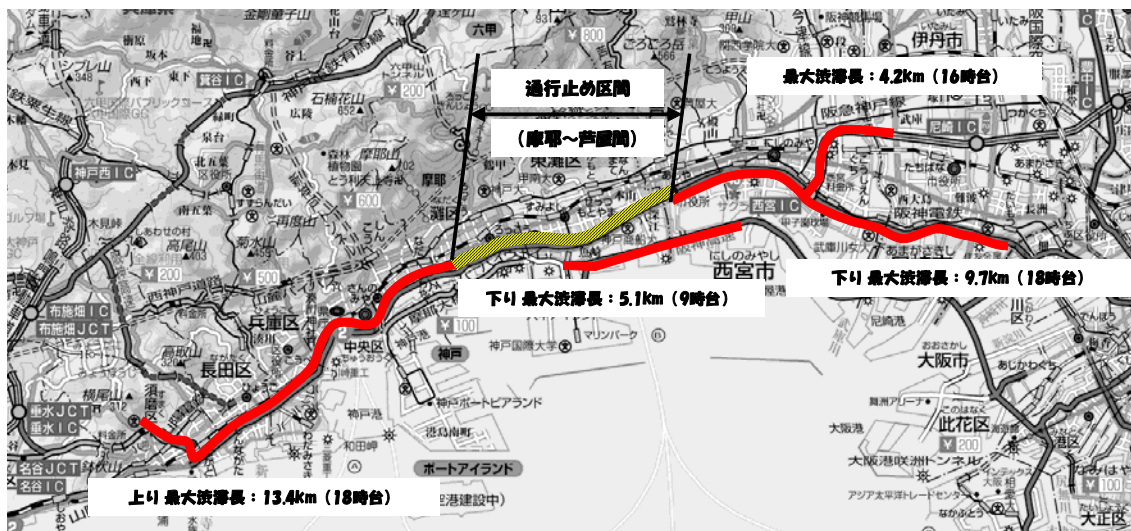
阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。



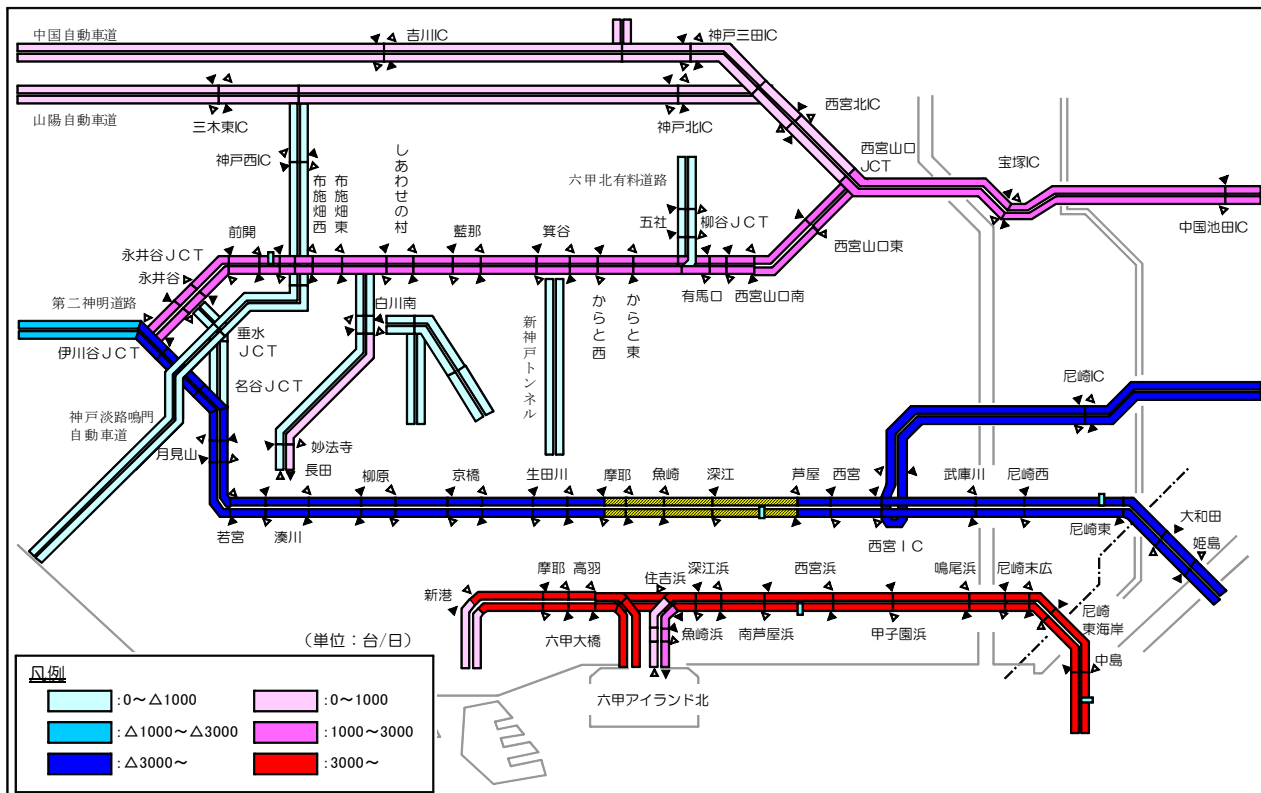
交通影響予測

阪神高速3号神戸線の平常日におけるご利用交通量は、1日約10万台となっています。通行止めを実施するにあたり、過去の実績によれば、事前広報などの効果により約20%の交通が車利用を取りやめると見込まれるものの、約8万台の交通が他の高速道路、阪神高速道路の他の路線及び一般道路へ回するものと予測されます。

● 渋滞予測(阪神高速道路・他の道路) ●



● 交通量変化(阪神高速道路・他の道路) ●



先進の道路サービスへ

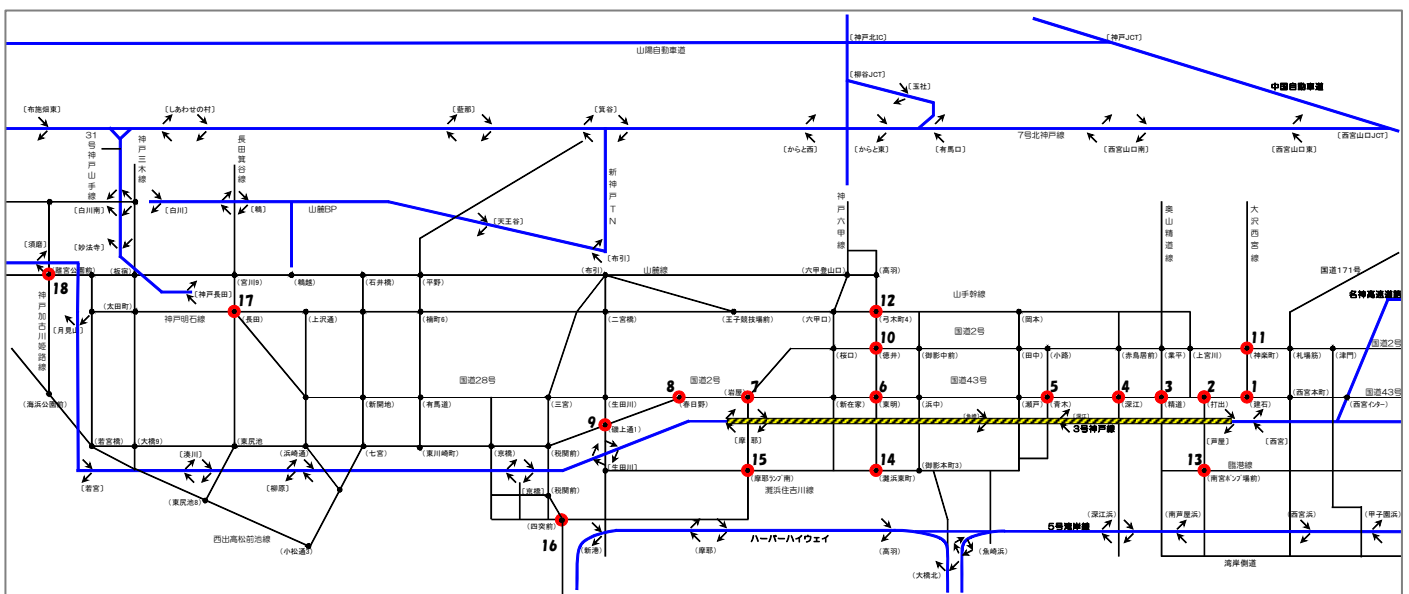
阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

●増加交通量(阪神高速道路・他の道路)●

路線	区間	増加交通量(断面計)
5号湾岸線	深江浜～南芦屋浜	17,900台/日増
7号北神戸線	箕谷～からと西	3,800台/日増
中国自動車道	宝塚IC～西宮山口JCT	3,800台/日増
ハーバーハイウェイ	高羽～摩耶	12,400台/日増

●増加交通量(主な一般道路・交差点)●

seq	路線名	交差点名	地点名	平常日(台/日)	増加交通量(台/日)	通行止め日(台/日)	増加比
1	国道43号	建石	西宮市荒戎町付近	79,400	7,800	87,200	1.10
2	国道43号	打出	芦屋市打出町付近	67,100	27,300	94,400	1.41
3	国道43号	精道	芦屋市精道町8付近	67,100	27,300	94,400	1.41
4	国道43号	深江	東灘区深江本町4付近	67,100	27,300	94,400	1.41
5	国道43号	青木	東灘区青木1付近	63,300	32,400	95,700	1.51
6	国道43号	東明	東灘区御影塚町付近	63,300	24,400	87,700	1.39
7	国道2号	岩屋	灘区岩屋中町5付近	71,700	24,400	96,100	1.34
8	国道2号	春日野	中央区脇浜町3付近	89,700	13,900	103,600	1.15
9	国道2号	磯上通1	中央区磯上通1付近	57,700	12,400	70,100	1.21
10	国道2号	徳井	灘区徳井町4付近	37,500	9,100	46,600	1.24
11	国道2号	神楽町	西宮市神楽町11付近	33,700	9,100	42,800	1.27
12	山手幹線	弓木町4	灘区弓木町4付近	23,000	9,100	32,100	1.40
13	臨港線	南宮ポンプ場前	芦屋市南宮町付近	20,700	9,100	29,800	1.44
14	灘浜住吉川線	灘浜東町	灘区灘浜東町付近	23,600	6,900	30,500	1.29
15	灘浜住吉川線	摩耶ランプ南	灘区灘浜町2付近	23,600	6,900	30,500	1.29
16	港湾道路	四突前	中央区新港町5付近	13,200	10,500	23,700	1.80
17	神戸明石線	長田	長田区四番町7付近	46,700	6,900	53,600	1.15
18	神戸明石線	離宮公園前	須磨区離宮西町1付近	21,200	6,500	27,700	1.31



混雑交差点位置図

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

## 通行止め実施に伴う対策

市民生活、経済活動への影響を最小限にするため、工事期間中はお車のご利用を極力控えていただき、電車・バス等の公共交通機関のご利用をお願いするとともに、以下の対策を講じます。

### ●お客さまへの広報●

ラジオ、テレビ、新聞、ポスター、チラシ、ポケットティッシュ、横断幕、広報誌、インターネットホームページ(<http://www.hanshin-exp.co.jp>)等による広報

### ●関係機関への協力要請●

#### ①公共団体等への協力要請

各道路管理者をはじめ、関係する地方公共団体へ工事抑制等の協力を要請します。

#### ②沿道の皆さまへの協力依頼

沿道の皆さまへ新聞の折り込みチラシ等により、ご理解とご協力をお願いします。

#### ③沿道公共施設への協力依頼

沿道の学校、幼稚園、病院、ホテル等へポスター・チラシにより、ご協力をお願いします。

#### ④各協会への広報

各協会団体を通じ、会員企業への周知を依頼します。

#### ⑤運輸関係業界団体への協力要請

飛行機・バス・タクシー・トラックの協会等に、期間中の対応についてご協力をお願いします。

### ●道路交通への対策●

#### ①情報提供

道路情報板、道路情報ラジオ(1620kHz)、自動電話案内(愛ウェイダイヤル 06-6576-1620(大阪地区)／078-321-1620(兵庫地区)／06-6577-1620(英語))、道路情報ターミナル、VICS等で情報を提供するとともに、日本道路交通情報センター等へも協力を要請します。

#### ②阪神高速道路の交通制御

阪神高速道路の渋滞状況に応じて、一般道路の混雑状況も把握しながら、兵庫県警と協議の上、入口制御を実施します。

#### ③混雑が予想される一般道路への誘導案内看板及び違法駐車対策用看板の設置

一般道路で混雑が予想される区間及びう回ルートにおいて、誘導案内看板を掲げ、交通の円滑化に努めます。また、違法駐車対策用看板を掲げ、違法駐車車両の排除にも努めます。

### ●工事情報提供ダイヤル等の設置●

フレッシュアップ工事に関する各種お問い合わせや、工事期間中の最新の道路交通情報を提供するため、阪神高速道路交通管制センターに専用電話を設置します(フリーダイヤル 0120-56-1620)。また、工事期間中は沿道の皆さまへの窓口として、通行止め現地本部を設置します。

## 先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。



## データファイル

## ●作業人員と車両●

のべ作業人員 約6,000人  
 のべ作業車両 約3,800台

## ●工事内容●

工事内容	単位	設備数量	工事数量	備考
1. 安全性・走行性の向上 高機能舗装の打替えによる雨天時の安全性・走行性向上 舗装新材料採用による耐久性の向上 伸縮継手埋設部（ノージョイント部）改良による安全性・走行性の向上				
舗装補修	m <sup>2</sup>	173,990	123,000	高機能舗装打替え 舗装補修(ランブ)
[合計]	m <sup>2</sup>	15,000	15,000	
[合計]	(m <sup>2</sup> )	(188,990)	(138,000)	
伸縮継手埋設部（ノージョイント部）改良	レーン	311	264	
2. 周辺環境の改善 伸縮継手後付による舗装平坦性の向上による振動・騒音の低減 ノージョイント部改良や高機能舗装の打替えによる騒音等の低減				
伸縮継手補修 (高機能舗装)	レーン (m <sup>2</sup> )	880 (173,990)	364 (123,000)	内、ノージョイント部 改良 264レーン
3. 渋滞対策 壁高欄への水平標示設置による渋滞の軽減				
水平標示設置 (壁高欄)	m	—	500	深江出口（上り）付近
4. 安全対策 曲線区間・分合流部における視認性の向上 注意喚起表示板の設置				
ポストコーンの設置・取替	箇所		10	各出入口の分合流部 摩耶西行出口付近 摩耶付近のカーブ (上り・下り)
LED 標示板の設置	箇所		1	
再帰反射視線誘導標 の設置	m		1,200	
5. 点検の実施 通行止め区間全線にわたる構造物・施設の点検				
構造物・施設点検	式	—	1	通行止め区間全線

※( )は、項目が重複していることを示します。

## 先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。