

平成 20 年 4 月 24 日  
京 都 市  
阪神高速道路株式会社

阪神高速 8 号京都線 <sup>いなりやま</sup> 稲荷山トンネル  
<sup>やましな</sup> (山科出入口) ~ <sup>かもがわひがし</sup> 鴨川東出入口) が開通します

阪神高速道路株式会社、京都市が建設を進めてきました阪神高速 8 号京都線の一部（延長 2.7km）が開通します。

### 1. 開通日時

平成 20 年 6 月 1 日（日）17:00

### 2. 開通区間

山科出入口（京都市山科区西野山 <sup>にしのやまさくら</sup> 桜ノ馬場町）から  
鴨川東出入口（京都市伏見区深草 <sup>ふかくさなかかわらちよう</sup> 中川原町）まで

### 3. 整備効果

今回の開通区間による効果は以下のとおり予測しています。

#### (1) 時間短縮効果

今回開通する稲荷山トンネルを利用すれば、京都東部方面から京都中心部へのアクセスに要する時間が大幅に短縮されます。

【京都市東部（山科区役所）～京都駅】

所要時間：約 34 分が約 14 分に ⇒ 約 20 分短縮（約 6 割減）

利用距離：約 8.3km が約 6.9km に ⇒ 約 1.4km 短縮（約 2 割減）

#### (2) 環境改善効果（開通後 1 年間における京都市域での効果）

国道 1 号等の渋滞が緩和されることにより、二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）や窒素酸化物（NO<sub>x</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）の総排出量が削減され、京都市内の環境改善に寄与します。

CO<sub>2</sub> 約 6,000 t/年

（京都御苑の約 6 倍の面積の森林が吸収する量と同じ効果）

NO<sub>x</sub> 約 10 t/年

（乗用車約 4,000 台が 電気自動車に転換したのと同じ効果）

SPM 約 0.6 t/年

（500ml ペットボトル約 6,000 本の量に相当）

#### 4. 開通区間の概要

工事着手：平成7年3月

開通延長：2.7km（トンネル区間 2.5km、土工区間 0.2km）

道路規格：第2種第2級

設計速度：60km/h

車線数：4車線

出入口：山科出入口（山科区西野山 にしのやまさくらの 桜ノ馬場町 のばばちょう）

鴨川東出入口（東山区福稲柿本町 ふくいねかきもとちょう / 伏見区深草藤田坪町 ふかくさふじたのつぼちょう）



## 5. 通行料金

### (1) 通行料金について

#### ①基本料金

利用区間	通常料金 全区間 (乗継利用 <sup>(※1)</sup> 含む)	E T C無線通行の場合		
		稲荷山トンネル のみ <sup>(※2)</sup>	上烏羽～第二京阪 接続部のみ <sup>(※2)</sup>	乗継利用 <sup>(※1)</sup>
普通車料金	450 円	350 円	350 円	450 円
大型車料金	900 円	700 円	700 円	900 円

(※1) 京都線が全線完成するまでの期間に限り、稲荷山トンネル（山科出入口～鴨川東出入口）と上烏羽～第二京阪道路接続部間を指定の出入口（鴨川東出入口・上烏羽出入口）を經由してご利用いただく場合、乗継利用として 1 回分の基本料金（普通車 450 円、大型車 900 円）でのご利用が可能です

#### (※2) 期間限定 E T C 単路線割引料金

京都線が全線完成するまでの期間に限り、稲荷山トンネル（山科出入口～鴨川東出入口）のみ、または上烏羽出入口～第二京阪道路接続部のみを ETC 無線通行利用された場合の割引料金

#### ②料金割引社会実験

京都市南部・東部地域の国道 1 号の渋滞緩和を図る社会実験として、通勤時間帯（6～9 時、17～20 時）に稲荷山トンネル（山科出入口～鴨川東出入口）のみ、または上烏羽出入口～第二京阪道路接続部のみを ETC 無線通行利用された場合、下表のとおり通行料金を割引いたします。

利用時間帯	E T C 無線通行の場合	
	通勤時間帯（6～9 時、17～20 時）	
利用区間	稲荷山トンネルのみ	上烏羽～第二京阪接続部のみ
普通車料金	250 円	300 円
大型車料金	500 円	600 円

(※) 乗継利用される場合は基本料金の適用となります。

### (2) その他の割引について

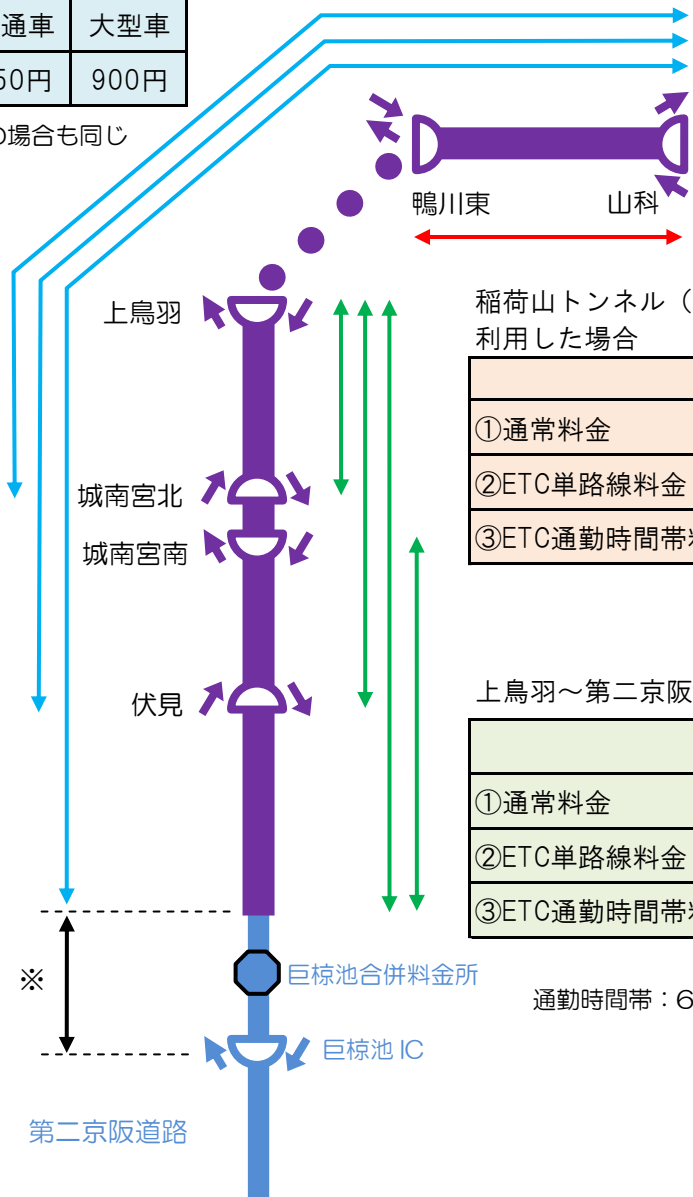
一般向けマイレージポイントサービスや事業者向け多頻度割引、障害者割引等も実施します。

### (3) 各区間の料金

乗継利用した場合

	普通車	大型車
①通常料金	450円	900円

※ETC 無線通行の場合も同じ



稻荷山トンネル（山科～鴨川東）のみ  
利用した場合

	普通車	大型車
①通常料金	450円	900円
②ETC単路線料金	350円	700円
③ETC通勤時間帯料金	250円	500円

上鳥羽～第二京阪接続部のみ利用した場合

	普通車	大型車
①通常料金	450円	900円
②ETC単路線料金	350円	700円
③ETC通勤時間帯料金	300円	600円

通勤時間帯：6～9時、17～20時

※第二京阪道路の巨椋池 IC～阪神高速 8 号京都線までの料金（普通車 50 円、大型車 100 円）は別途必要

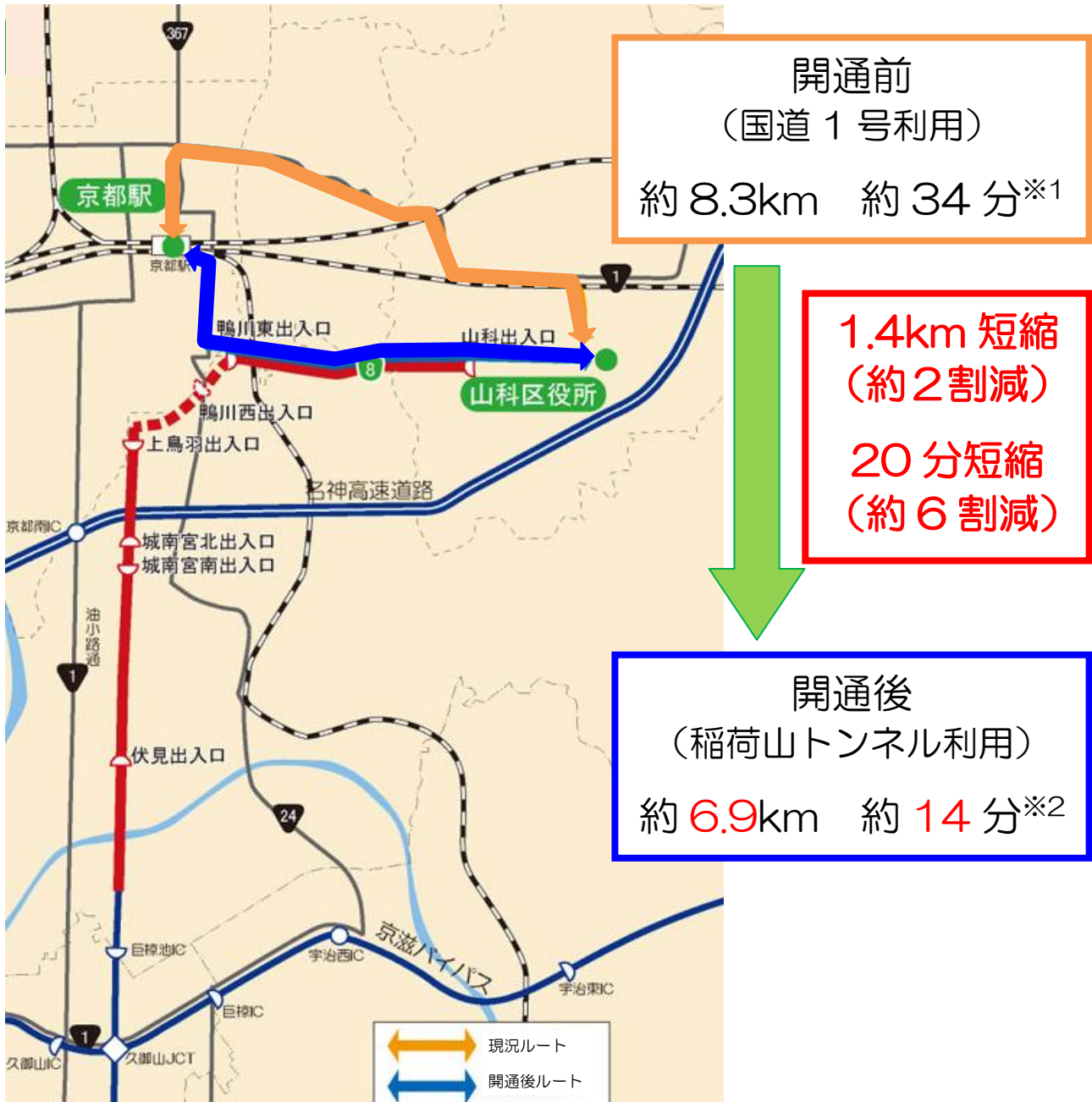
## 6. その他

平成 20 年 6 月 1 日（日）午前中に開通記念イベント等を実施します。

## 稲荷山トンネル（山科出入口～鴨川東出入口）による整備効果

### 広域的な所要時間の短縮

朝夕のピーク時における山科区役所から京都駅間の所要時間が約 34 分（国道 1 号利用）から約 14 分（稲荷山トンネル利用）へと約 20 分短縮されます。



※1 現況ルートの所要時間は平成 19 年 12 月 4 日（火）のピーク時に周辺の交通の流れに沿って実車走行し、測定した時間

※2 開通後ルートの一般街路の所要時間は H17 センサスピーク時速度により算出

## 環境改善効果 (開通後1年間における京都市域での効果)

二酸化炭素 (CO<sub>2</sub>)、窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>)、浮遊粒子状物質 (SPM) の総排出量が削減され、京都市内の環境改善に寄与します

### CO<sub>2</sub>削減効果

年間約 6,000 トン削減

京都御苑の約6倍の面積の森林が呼吸する量に相当

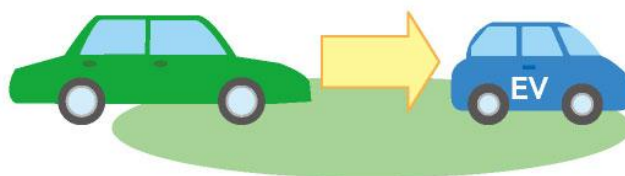
(御所を含む面積 92ha として算出)



### NO<sub>x</sub>削減効果

年間約 10 トン削減

乗用車約 4,000 台が電気自動車に転換する量に相当



### SPM削減効果

年間約 0.6 トン削減

ペットボトル約 6,000 本の量に相当 (500ml 容器 = 1 本あたり 100g)



【8号京都線(稲荷山トンネル) 山科出入口上空 平成19年12月撮影】



【8号京都線 稲荷山トンネル内部 平成20年3月撮影】

