



阪神高速 31 号神戸山手線神戸長田トンネル天井板の撤去について

阪神高速道路株式会社では、昨年発生した笹子トンネル天井板崩落事故を受け、類似の吊り天井板を有する阪神高速 31 号神戸山手線神戸長田トンネルの天井板の取り扱いについて、最新の知見・技術に照らし、天井板撤去の可能性について検討した結果、撤去する方針としましたので、お知らせいたします。

【撤去する理由】

当天井板は、設置から 10 年程度と比較的新しく、建設当時からバックアップ構造を設置しており、また、これまでに実施した緊急点検やアンカーボルトの引張載荷試験等により、天井板の落下に対する安全性に問題がないことを確認しておりますが、

近年の自動車の排気ガスの低減等により、換気方式の変更が可能となったこと

長期的には老朽化の可能性について否定できないこと

「トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会」の審議内容を踏まえ、国より「常時引張り力を受ける接着系ボルトで固定された既存の吊り天井板については、可能な限り撤去されたい」旨、通知されていること

などにより、お客さまにより継続的に高速道路を安全・安心・快適にご利用いただくため、撤去する方針としました。

撤去工事は周辺交通への影響を考慮し、新神戸トンネル天井板撤去工事完了に引き続き、平成 27 年度からの着手を予定しております。また、撤去工事が完了するまでの間は、点検頻度を増やし、モニタリング強化を図ります。

なお、撤去工場の具体的な方法、工事による交通規制等につきましては、詳細が決定次第、改めてお知らせさせていただきます。工事期間中は高速道路をご利用されるお客様や周辺住民の皆様へ、ご迷惑をお掛けすることになりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

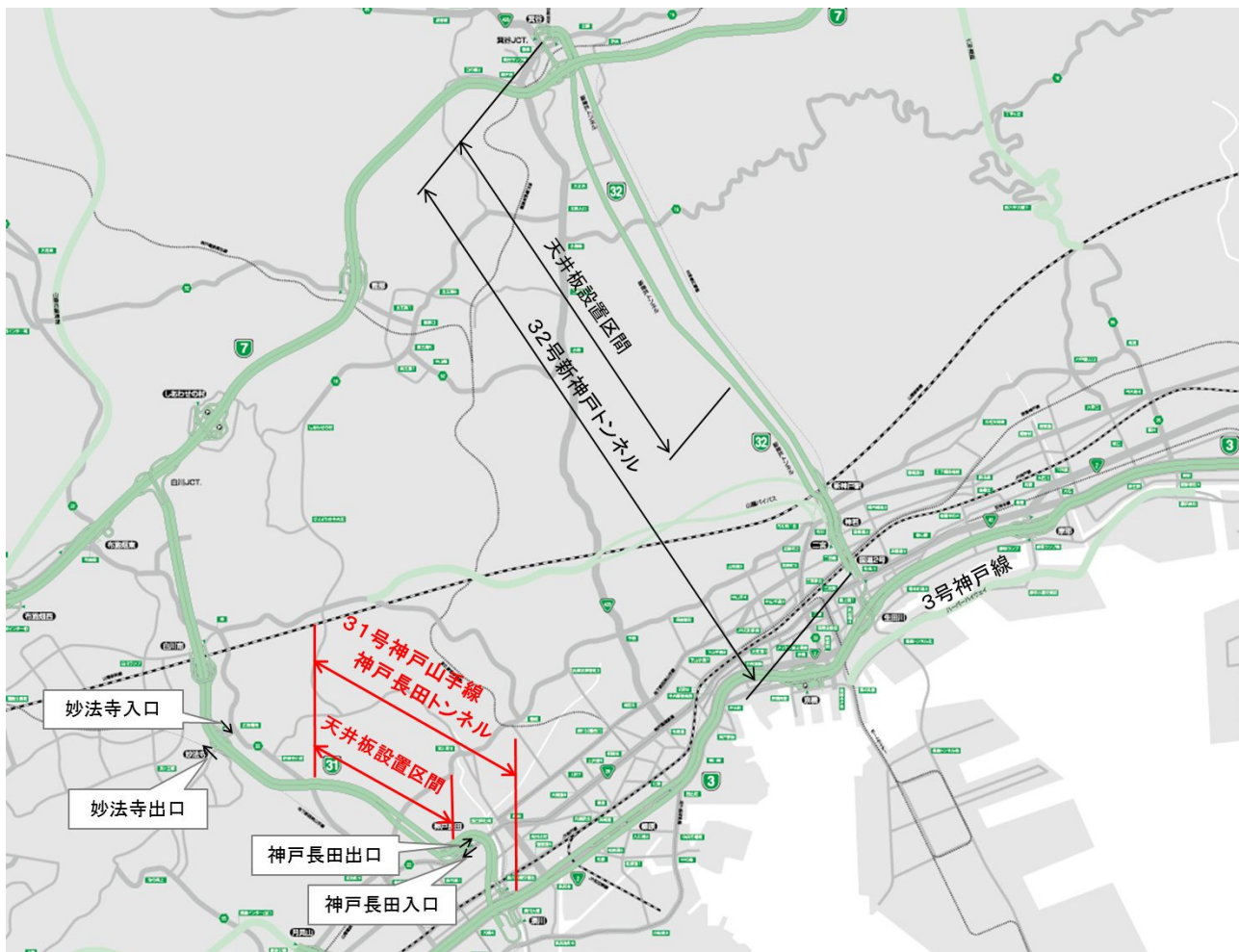
今後とも、「安全・安心・快適」な道路サービスに努めて参ります。よろしくごお願い申し上げます。



1. 神戸長田トンネルの諸元

	上り線（南行き）	下り線（北行き）
ランプ区間	3号神戸線接続部～妙法寺入口	3号神戸線接続部～妙法寺出口
所在地	神戸市長田区南駒栄～神戸市須磨区妙法寺	
トンネル延長	3,364m	3,906m
天井板設置延長	2,257m	2,146m
供用時期	平成 15 年 8 月 26 日（神戸長田出入路以北） 平成 22 年 12 月 18 日（神戸長田出入路以南）	
日平均交通量	約 1.0 万台	約 1.1 万台
制限速度	60km/h	

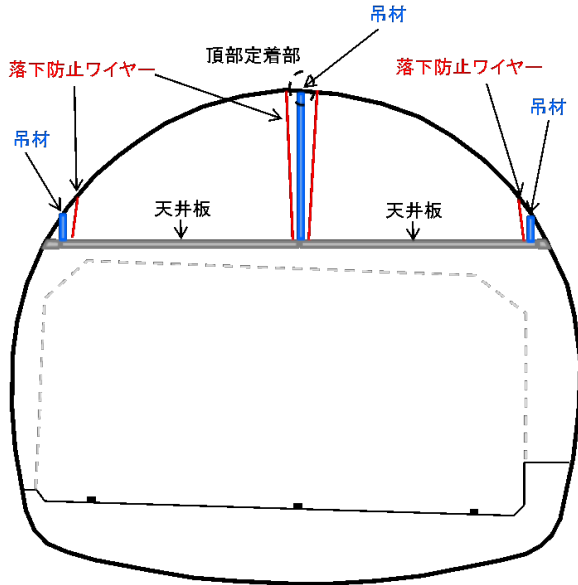
2. 天井板設置箇所図





神戸長田トンネル

天井板部横断面図



天井板設置状況

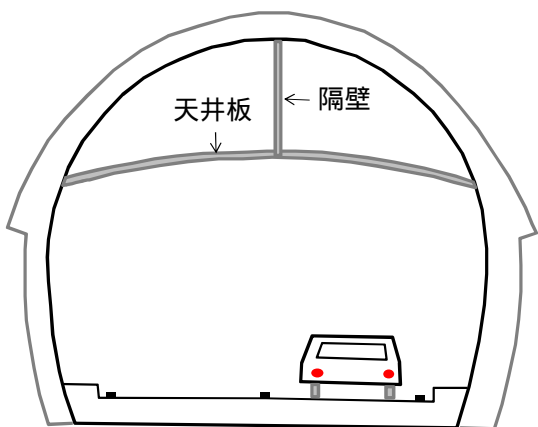


【参考】

その他の天井板設置トンネル

路線名	トンネル名	上下別	トンネル延長	天井板設置延長	対応方針
32号 新神戸 トンネル	新神戸 トンネル	下り線	7,767m	4,806m うち吊り形式延長 243m	H26年度内撤去予定

天井板部横断面図



天井板設置状況

